

5.13. Дополнительные возможности ПО

Из программ «Настройка», «Нарушения», «Розыск» и «Видео» через верхнее меню возможен переход на страницы с дополнительными возможностями программного обеспечения:

- «Главная > Информация» - просмотр общей информации о датчике.
- «Главная > Мои данные» - смена пароля пользователя.
- «Журналы > Все ТС» - поиск нарушения по ГРЗ и оформление документов.

5.13.1. Информация о датчике

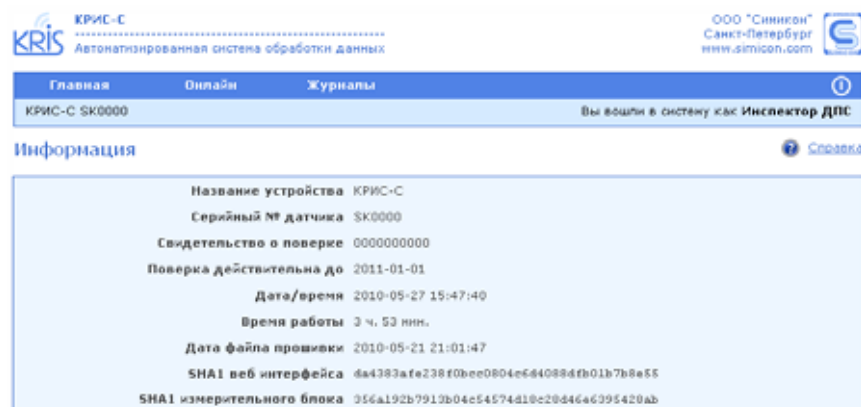


Рис. 37. Информация о датчике

Раздел «Информация» предоставляет краткую общую информацию о фоторадарном датчике.

Название устройства – название датчика, в данном случае фоторадарный датчик «КРИС»П. Кроме этого, название устройства выводится в заголовке веб-интерфейса.

Серийный № датчика – серийный номер ФД.

Свидетельство о поверке – номер сертификата поверки ФД.

Поверка действительна до – дата окончания действия сертификата поверки ФД.

Дата/время – системное время ФД в данный момент. Параметр может быть отредактирован в системных настройках или в программе «Настройка датчика».

Время работы – время работы устройства с момента включения.

Дата файла прошивки – дата создания прошивки, установленной на датчике.

MD5 файла прошивки – MD5-сумма, уникальным образом идентифицирующая текущую версию программного обеспечения.

4.2. Состав мобильного поста.

МП представляет собой ноутбук с Антенным Блоком, которые установлены в патрульном автомобиле или на стационарном посту ДПС.



ВНИМАНИЕ! Перечень узлов и оборудования, а также их изображение могут отличаться от конкретной фактической комплектации. Комплекс может поставаться без Мобильного поста либо с ноутбуком для настройки комплекса. Точный список поставляемых приборов и аксессуаров приведен в Формуляре.

4.3. Конструкция и индикация ФД

Основным узлом передвижного фоторадара является ФД (см. Рис. 2).

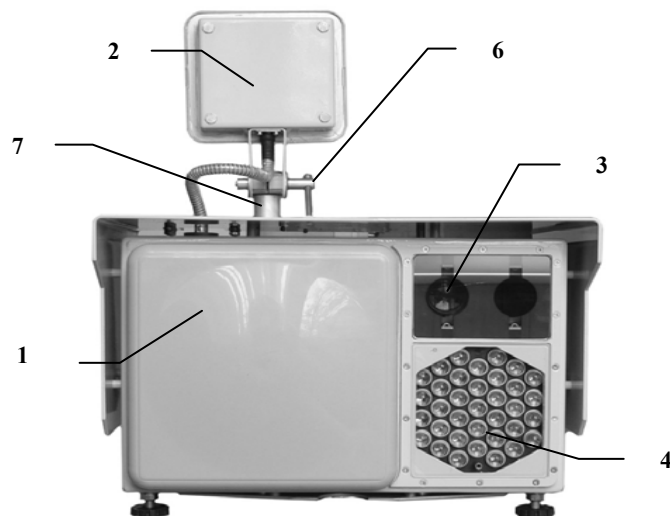


Рис. 2. ФД, вид спереди



Рис. 3. ФД, вид сверху

- 1 – Измеритель скорости “ИСКРА”ДА/210
- 2 – Антенный блок
- 3 – Телекамера
- 4 – ИК прожектор
- 5 – Ориентир положения датчика
- 6 – Фиксатор для регулировки наклона и поворота АБ ПФ
- 7 – Ось поворота АБ ПФ
- 13 – Ремень для переноса датчика

5.12.4. Просмотр и сохранение роликов

Если в данный момент производится трансляция изображения, работа с записанными роликами невозможна. Чтобы начать работу с записанными роликами, нажмите кнопку



Рис. 36. Просмотр роликов

В нижней части окна в виде ленты отображаются первые кадры записанных роликов (каждый кадр соответствует одному ролику). Ролики расположены в хронологическом порядке справа налево (самый поздний ролик – левее всех). В начале работы видны шесть последних роликов, для поиска более ранних воспользуйтесь полосой прокрутки (под лентой). Для работы с роликом найдите его в ленте и выберите мышью.

В правой верхней части появится первый кадр ролика.

В левой части окна располагается информация о выбранном ролике.

Чтобы проиграть выбранный видеоролик, нажмите кнопку находящуюся под изображением в правой верхней части страницы. Чтобы остановить ролик на каком-то из кадров, нажмите кнопку во время проигрывания.

Чтобы сохранить выделенный ролик на локальном компьютере, нажмите кнопку «Сохранить», находящуюся справа под изображением. Ролик будет сохранен в виде ZIP-архива, внутри которого находятся кадры в формате JPEG.

3. Ползунок «темнее» - «светлее», находящийся под видеоизображением, получаемым из камеры, позволяет сделать изображение светлее или темнее.

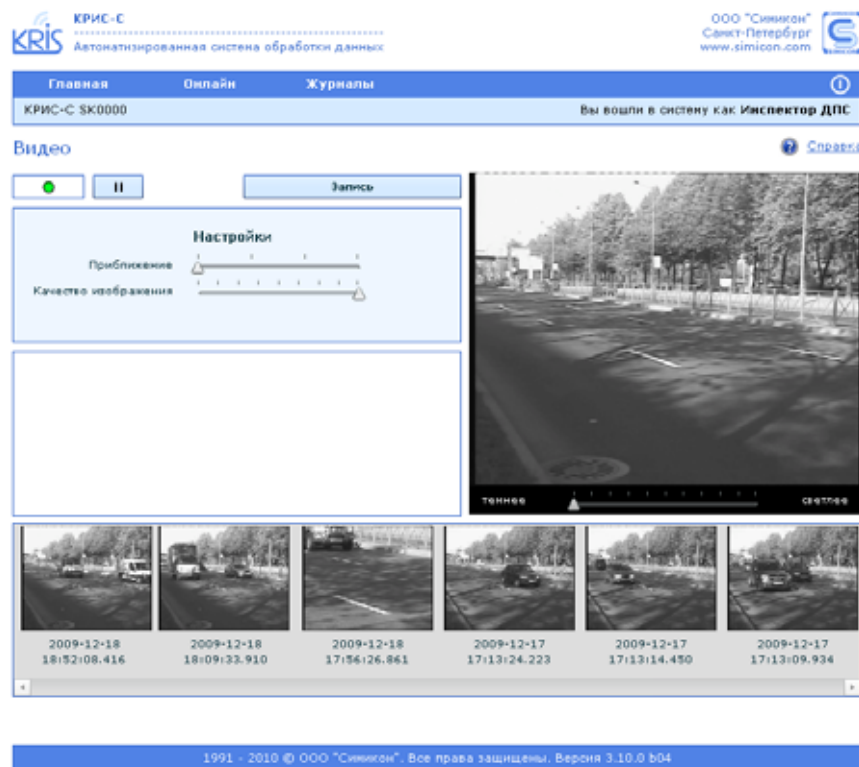


Рис. 35. Программа «Видео»

Чтобы начать запись кадров, нажмите кнопку «Запись». Начнется запись кадров видеоролика в буфер. Для остановки записи кадров в буфер нажмите кнопку «Остановить запись». Пока запись идет, изменять настройки нельзя.

Максимальная длительность ролика – 2 минуты. Если запись длится дольше двух минут, то более ранние кадры ролика будут затираться, чтобы освободить место для записи новых.

Кроме этого, существует ограничение на количество роликов – до 20 штук. При записи новых роликов самые старые также будут затираться.

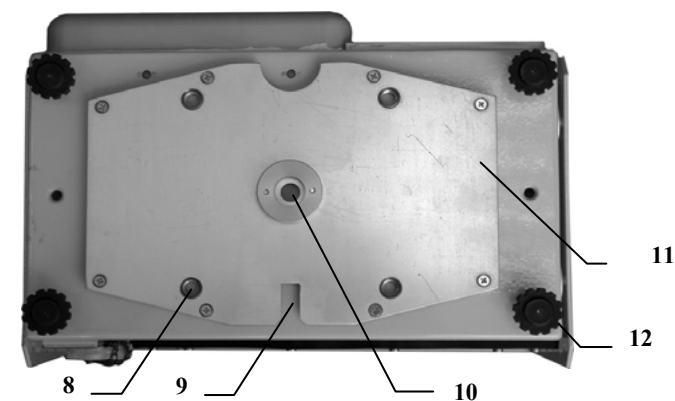


Рис. 4. ФД, вид снизу

- 8 – Резьбовые отверстия (для винтов крепления ФД к площадке)
- 9 – Выемка для ограничителя
- 10 – Направляющая ось
- 11 – Основание крепления датчика на треногу
- 12 – Ножки для установки датчика в транспортный ящик

На задней стороне ФД, расположены окно индикации и панель разъемов:



Рис. 5. ФД, вид сзади

На Рис. 5 обозначены:

- 1 – Индикатор состояния;
- 2 – Индикатор измерителя скорости;
- 3 – Технологическая индикация (индикатор диагностического канала);
- 4 – Технологическая индикация (индикатор инженерного разъема);
- 5 – Индикатор уровня заряда аккумулятора;
- 6 – Встроенная GSM-антенна;
- 7 – Разъем для подключения флэш-накопителя.

ВНИМАНИЕ! Флэш-накопитель устанавливается в USB-разъем контактной группой влево (к центру датчика). Используйте только специальную, более глубокую, защитную крышку для данного разъема во избежание поломки флэш-накопителя.

- 8 – Инженерный десятиконтактный разъем 10P10C;

Разъем используется производителем для подключения специализированного оборудования, либо для подключения ноутбука Мобильного Поста с целью настройки комплекса.

ВНИМАНИЕ! Для подключения к инженерному разъему можно использовать только специализированный (нестандартный) кабель UTP из комплекта поставки.

- 9 – Разъем для подключения питания от Аккумуляторного Бокса;

Индикация ФД



Состояние индикаторов после включения приведено в таблице:

№ и наимен.	Режим	Расшифровка индикации
1.	Состояние	 Частое мигание желтым - инициализация и измерение температуры.
		 Желтый – загрузка системы
		 Зеленый – рабочий режим прибора, T ° в пределах нормы.
		 Мигающий красный – прибор не работает, T° < 0 (работает нагреватель, включение произойдет автоматически при достижении нормального диапазона температур).
		 Сверхчастое мигание красным – прибор не работает, T° > нормы (включение произойдет автоматически при достижении нормальной температуры).
		 Сверхчастое попеременное мигание красным и зеленым цветом. Периодическая подобная индикация в любом из режимов означает неисправность нагревателя или системы управления нагревателем.

Для работы с программой «Видео» необходимо, чтобы комплекс был ориентирован в соответствии с требованиями к режиму видеонаблюдения (см. п. 5.4.2 «Ориентирование датчика» - «Для режима видеонаблюдения»).

ВНИМАНИЕ! Данный режим предназначен только для светлого времени суток! В режиме видеофиксации инфракрасная подсветка отключается.

5.12.2. Запуск программы

Запуск программы производится из меню Windows «Пуск» > СИМИКОН > КРИС-П >  Видео» или с помощью ярлыка  на рабочем столе Windows.

На странице для входа в веб-интерфейс датчика (см. Рис. 17) необходимо ввести индивидуальное имя и пароль инспектора ДПС, выданный администратором комплекса.

После этого может открыться страница с предупреждением, см. Рис. 34.

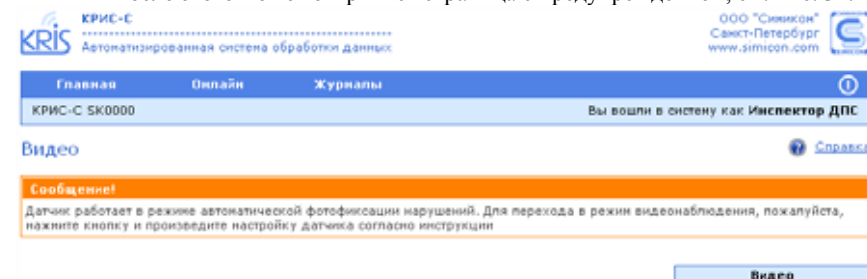



Рис. 34. Сообщение о переключении режима


Необходимо нажать кнопку «Видео». После этого откроется программа «Видео», см. Рис. 35.


5.12.3. Запись роликов

Общий вид интерфейса представлен на Рис. 35.

В левом верхнем углу находится индикатор соединения с датчиком. Зеленый индикатор и надпись «Есть связь» означает наличие связи. Красный индикатор и надпись «Нет связи» означает отсутствие связи.

В правой части окна транслируется в реальном времени изображение с камеры. Чтобы временно прекратить трансляцию целей, нажмите кнопку .

Чтобы возобновить трансляцию целей, нажмите кнопку . При этом, пока не нажата кнопка «Запись», видеоизображение не фиксируется.

Перед началом записи произведите настройку параметров записи (если трансляция приостановлена, для настройки необходимо включить трансляцию нажатием кнопки );

1. «Приближение»: позволяет приблизить или отдалить изображение.

2. «Качество изображения»: позволяет изменить качество изображения. Изображения более низкого качества будут занимать меньше места на диске.

5.11.5. Проверка номера

Окно проверки номера открывается из меню Windows «ПУСК > СИМИКОН > Розыскные базы > Проверка номера».

Функция проверки номера позволяет пользователю вручную ввести номер ТС (полностью или частично известный) и проверить его наличие во всех имеющихся в системе базах розыска (федеральной, региональных и оперативных).

ВНИМАНИЕ! Данная программа **НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ** поиска по ТС, зафиксированным комплексом. Проверяется только наличие ГРЗ в оперативной базе.

Для проверки номера нужно ввести интересующий номер в поле в левом верхнем углу окна. В случае, если номер известен только частично, все неизвестные символы можно заменить символом «знак вопроса» (?). При этом, вводимый номер должен содержать не менее 4-х буквенно-цифровых символов.

В случае ввода строчных букв они будут автоматически заменены на заглавные.

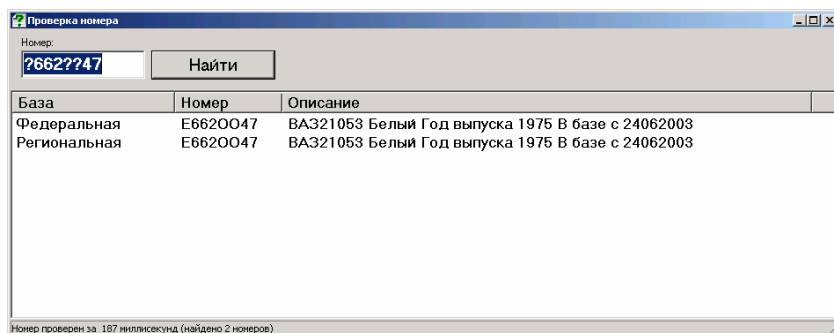


Рис. 33. Ручная проверка номера

Когда номер будет введен, следует нажать кнопку «Найти». Начнется процедура поиска, которая может занять некоторое время.

По завершении процедуры в нижней части окна появятся найденные результаты. По каждой найденной записи будет отображена следующая информация:

- Название базы, в которой были найдены данные
- Государственный номер транспортного средства
- Описание (марка, цвет, причины объявления розыска и т.п.)





5.12. Порядок работы с программой «Видео»

5.12.1. Назначение

Программа «Видео» предназначена для визуального контроля и записи видеороликов дорожной обстановки (для фиксации различных нарушений ПДД: пересечение сплошной линии разметки, запрещенный выезд на встречную полосу и т.д.). Фиксирование скорости не производится.

№ и наимен.	Режим	Расшифровка индикации
2.	Измеритель скорости	 Красный - подано питание на измеритель скорости
		 Зеленый - инициализация измерителя скорости
		 Частое мигание зеленым - производится измерение скорости
3.	ИДК	 Технологическая индикация (индикация диагностического канала связи)
4.	ИКС	 Технологическая индикация (не используется)
5.	Уровень заряда аккумулятора	 Зеленый - аккумулятор полностью заряжен.
		 Желтый - аккумулятор разряжен примерно наполовину.
		 Красный - аккумулятор практически полностью разряжен.
		 Частое мигание красным - аккумулятор полностью разряжен и комплекс не включится.

Обозначения и комментарии:

	Непрерывное свечение индикатора
	Индикатор редко мигает желтым или зеленым цветом (1 раз в сек).
	Частое мигание индикатора (5 раз в сек).
	Сверхчастое мигание индикатора.

ФД поставляется Заказчику в полностью собранном виде и транспортируется в специальном транспортном ящике, в котором ножки датчика фиксируются с помощью четырех металлических цилиндров.

4.4. Конструкция треноги

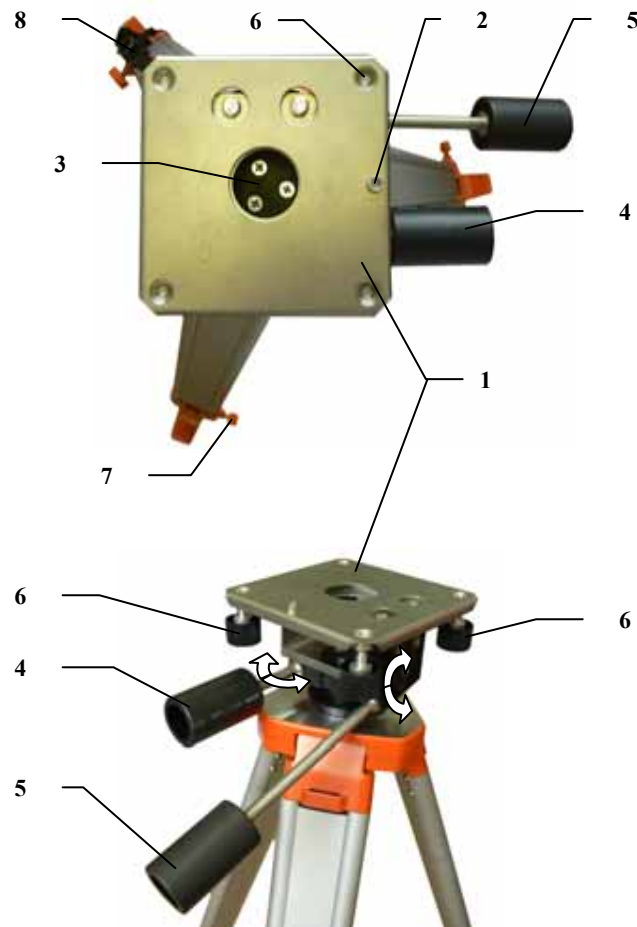


Рис. 6. Тренога, вид сверху и сбоку

- 1 – Площадка для установки ФД
- 2 – Ограничитель (выступ)
- 3 – Выемка для направляющей оси (на основании ФД)
- 4 – Фиксатор для регулировки поворота площадки
- 5 – Фиксатор для регулировки наклона площадки
- 6 – Винты для крепления ФД к площадке
- 7 – Винтовые зажимы для регулировки высоты треноги
- 8 – Ремень для переноса треноги

Система позволяет создавать индивидуальные шаблоны розыска, которые позволяют фиксировать ГРЗ, удовлетворяющие определенным условиям. Шаблон создается точно таким же образом, как и обычный номер. В поле «Номер» вводится последовательность из буквенно-цифровых и специальных символов «звездочка» * (который заменяет любое количество буквенно-цифровых символов). Примеры индивидуальных шаблонов:

- Шаблон для фиксации ГРЗ, зарегистрированных в определенном регионе. Например, для фиксации всех ГРЗ, зарегистрированных в Тверской области, необходимо внести в оперативную базу розыска шаблон «*69» (шаблон вводится в поле «Номер» при создании новой записи в базе розыска).
- Шаблон для фиксации ГРЗ, относительно которого известна начальная часть ГРЗ, но неизвестен код региона. Например, «A109УР*».

Для редактирования сведений о присутствующем в базе ТС необходимо выбрать соответствующую строчку таблицы и нажать кнопку «Редактировать». Все измененные в течение данного сеанса работы записи выделяются желтым цветом (изменения сохраняются в базу только после нажатия кнопки «Применить»).

Для удаления записей из базы необходимо выбрать соответствующую строчку таблицы и нажать кнопку «Удалить/Вернуть». Все записи, помеченные для удаления в течение текущего сеанса работы, выделяются темно-серым цветом. Реальное удаление происходит после нажатия кнопки «Применить». До нажатия кнопки «Применить» можно отменить удаление записей, выделенных темно-серым цветом: для отмены удаления необходимо выбрать запись, помеченную для удаления, в таблице и повторно нажать кнопку «Удалить/Вернуть».

Для удаления всех записей из базы необходимо нажать кнопку «Удалить все». Все записи выделяются темно-серым цветом. Реальное удаление произойдет после нажатия кнопки «Применить». До нажатия кнопки «Применить» можно отменить удаление некоторых записей: для отмены удаления необходимо выбрать запись, помеченную для удаления, в таблице и повторно нажать кнопку «Удалить/Вернуть».

Таким образом, изменения, сделанные в течение текущего сеанса работы, помечаются различными цветами. Записи, добавленные в таблицу, выделяются зеленым цветом, отредактированные записи — желтым цветом, записи, выбранные для удаления — темно-серым цветом. Если какая-либо строчка выделена цветом, это означает, что реально она еще не записана в базу (отображается только в окне редактирования базы). Для сохранения результатов текущего сеанса работы необходимо нажать кнопку «Применить».

Если пользователь не хочет сохранять изменения, сделанные в течение данного сеанса работы, необходимо нажать кнопку «Отмена». База вернется к тому состоянию, в котором она находилась перед началом текущего сеанса работы.

Для завершения работы с окном редактирования нужно нажать кнопку «Применить», если необходимо сохранить сделанные изменения, либо кнопку «Отмена», если сохранять их не нужно.

Номер	Цвет	Марка	Описание
5234AM43	СИНИЙ	ГАЗ 69	УГОН
7234AT33	ЖЕЛТЫЙ	МОСКВИЧ	УГОН
*234U78	СЕРЫЙ	ВАЗ 2109	НОМЕР ЗАЛЕПЛЕН ГРЯЗЬЮ
11278	ТЕМНО-СИНИЙ	СМАЗКИ	НОМЕР ЗАЛЕПЛЕН ГРЯЗЬЮ
S123AT78	СИНИЙ	МЕРСЕДЕС	УГОН
M123MT78	БОРДОВЫЙ	ВАЗ 21213	УГОН
AA12378	БЕЛЫЙ	ФОЛЬКСВАГЕН	Операция АВТОБУС
B123445	БЕЛЫЙ	ВАЗ 2107	УГОН
*90			Московская область
*50			Московская область
*77			Москва

Рис. 32. Список номеров оперативной базы

В левой части окна редактирования баз находится таблица, содержащая данные о разыскиваемых ТС. Для каждого ТС приводится следующая информация:

- Государственный номер транспортного средства
- Цвет транспортного средства
- Марка транспортного средства
- Описание (причина объявления розыска и т.п.)

Для добавления нового ТС в базу следует нажать кнопку «Добавить». Появится окно добавления номера. Необходимо внести информацию о разыскиваемом ТС: государственный номер, цвет, марку и описание (причину объявления розыска или другие сведения), а затем нажать кнопку «Добавить».

После этого запись появится в таблице разыскиваемых ТС. Все добавленные в течение данного сеанса работы записи выделяются зеленым цветом и сохраняются в базу только после нажатия кнопки «Применить».

При вводе номерного знака ТС, необходимо учитывать следующие обстоятельства:

1. Вводимый номер может включать в себя буквы русского алфавита, буквы латинского алфавита и цифры.
2. Если есть необходимость ввести номер, часть символов которого неизвестна, допустимо использование символа «звездочка», который заменяет собой любое количество буквенно-цифровых символов. Эту возможность можно использовать, если один или несколько символов номера разыскиваемого ТС неизвестны.

ПРИМЕЧАНИЕ: При вводе нескольких стоящих подряд символов * «звездочка» система преобразует их в один символ «звездочка», поскольку один символ «звездочка» заменяет любое количество буквенно-цифровых символов.

3. Любые символы, помимо указанных выше, считаются недопустимыми.
4. Длина вводимой последовательности должна быть не менее двух символов.
5. При вводе строчных букв они автоматически заменяются на заглавные и в таком виде сохраняются в базе.

4.5. Оборудование мобильного поста

4.5.1. Антенный Блок мобильного поста

Антенный блок предназначен для обеспечения соединения между ФД и ноутбуком МП по беспроводному каналу связи.

Питание АБ и передача данных осуществляется по одному кабелю IEEE 1394. АБ МП крепится к лобовому стеклу патрульного автомобиля рабочей стороной наружу (без этикетки) при помощи присоски.

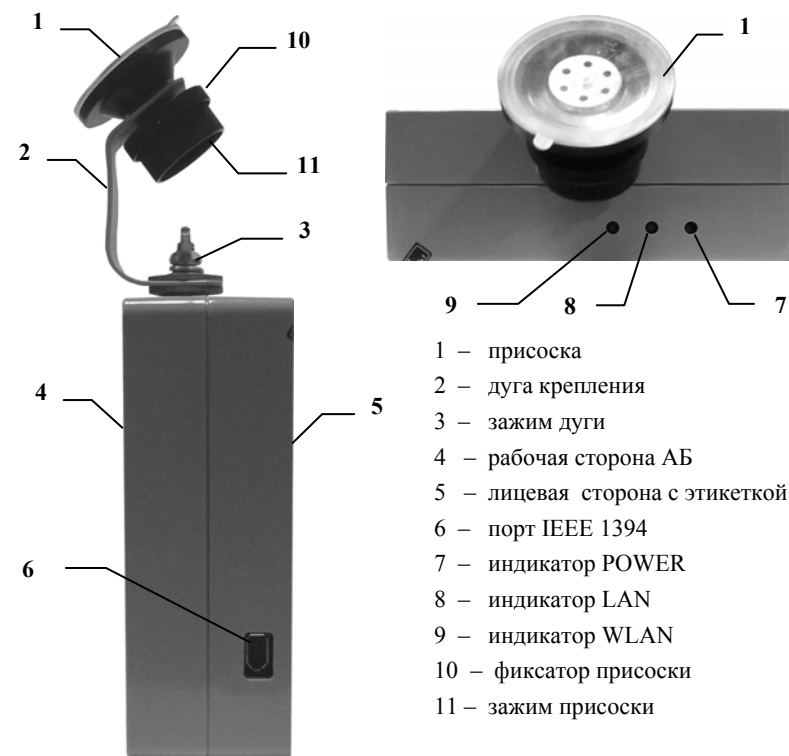


Рис. 7. Антенный Блок (вид сбоку и вид сверху)

Светодиодная индикация (зеленый цвет индикатора) обозначает:

[Поз. 7, Рис.7] Индикатор POWER - подано питание на АБ МП.

[Поз. 8, Рис.7] Индикатор LAN - установлено соединение между АБ МП и ноутбуком.

[Поз. 9, Рис.7] Индикатор WLAN - установлен беспроводной канал связи между АБ МП и антенным блоком (приемо-передающим модулем) ФД.

4.5.2. Модуль управления

Модуль управления предназначен для:

- передачи данных к ноутбуку;
- автоматического включения канала беспроводной связи при температурном режиме внутри салона от 0°C до +50°C и выключения при температурном режиме, выходящим за рамки указанного диапазона;
- подачи питания к ноутбуку и антенному блоку;
- автоматического отключения нагрузки (ноутбука) при напряжении на клеммах аккумулятора менее 10,5 В;
- защиты при коротком замыкании нагрузки;
- предупреждения оператора о завершении ресурса заряда аккумулятора в Аккумуляторном Боксе МП.

Разъемы Модуля управления

На панели разъемов Модуля управления находятся следующие элементы (Рис. 8):

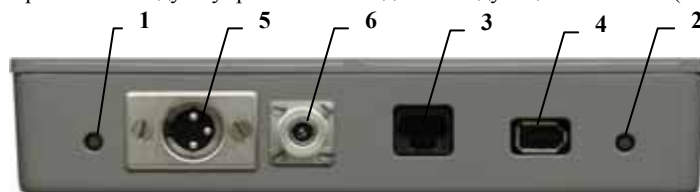


Рис. 8. Панель разъемов Модуля управления

[Поз. 5] Разъем "ВХОД 12В" - предназначен для подачи питания на Модуль управления от бортовой сети автомобиля. Максимальный ток потребления определяется ноутбуком, подключаемым к Модулю управления. Рабочий диапазон напряжения питания Модуля управления находится в диапазоне 10,5 - 16В.

[Поз. 6] Разъем "НОУТБУК" - предназначен для питания ноутбука. Ноутбук подключается к данному разъему при помощи кабеля питания ноутбука.

[Поз. 3] Разъем "LAN" (RJ45) - предназначен для обмена данными с ноутбуком. Ноутбук подключается к данному разъему при помощи кабеля UTP.

[Поз. 4] Разъем "АНТЕННА" (IEEE 1394) - предназначен для подключения Антенного блока МП при помощи кабеля IEEE 1394.

Светодиодная индикация Модуля управления

На панели разъемов Модуля управления также расположены два светодиодных индикатора отображения режима работы Модуля (Рис. 8).

[Поз. 1] Индикатор "U АКБ" - предназначен для отображения состояния аккумулятора в Аккумуляторном Боксе.

[Поз. 2] Индикатор "U ноутбука" - предназначен для отображения режима питания ноутбука.

В левой части страницы отображается информация о последнем найденном ТС:

- **Рег. номер** – распознанный системой ГРЗ транспортного средства.
- **Местоположение** – место установки датчика, который зафиксировал нарушение. Указывается в начале работы при настройке датчика.
- **Направление** – направление движения ТС относительно направления камеры.
- **Дата/время** – дата и время нарушения
- **База** – название розыскной базы, в которой было найдено совпадение.
- **Комментарии** – информация из базы о разыскиваемом ТС (ГРЗ, марка, цвет, причина розыска и др.).

При нажатии на изображение ТС, в этих полях будут изображаться данные о выбранном ТС.

В правой верхней части находится ссылка Настройки датчика, которая позволяет перейти на страницу изменения настроек датчика (место установки, код OKATO, контролируемые полосы и др.)

5.11.4. Редактирование оперативной базы

Оперативные базы - это базы розыска ТС, которые создаются и заполняются пользователями. Все созданные пользователем оперативные базы автоматически подключаются к проверке номеров зафиксированных транспортных средств, наряду с базами федерального и регионального розыска.

Для добавления номеров в оперативную базу (либо их редактирования или удаления из базы), следует запустить из меню Windows программу «ПУСК > СИМИКОН > Розыскные базы > Редактор оперативных баз».

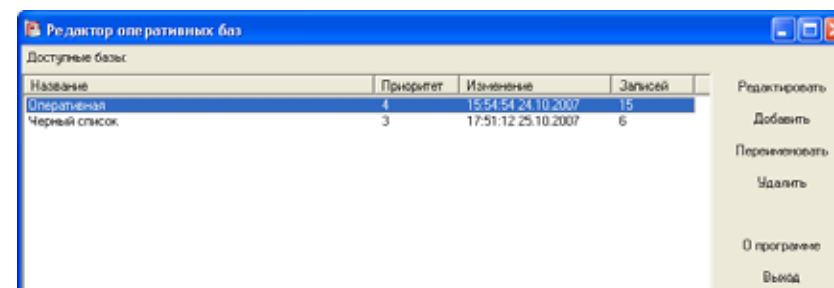


Рис. 31. Редактор оперативных баз

Для изменения (добавления, редактирования и удаления номеров) необходимо выбрать базу из списка и нажать кнопку «Редактировать» (либо произвести двойной щелчок левой кнопкой «мыши» по нужной базе). Откроется список номеров выбранной базы.



-  – звуковое сопровождение включено, при нажатии на кнопку оно будет отключено.
-  – звуковое сопровождение отключено, при нажатии на кнопку оно будет включено.



Рис. 30. Программа «Розыск»

Фильтр – после нажатия на кнопку появляется область, позволяющая отфильтровать получаемые нарушения (будут приходить только те нарушения, которые удовлетворяют заданным условиям:







- **Регион** – позволяет настроить систему таким образом, чтобы получать данные о ТС только из своего региона, только из чужих регионов, либо все цели.

В случае обнаружения ТС, совпадающих с разыскиваемыми автомобилями, изображение автомобиля появляется в ленте в нижней части страницы, при этом система проговаривает слух ГРЗ транспортного средства.

Модуль управления отслеживает тепловой режим и уровень напряжения питания от Аккумуляторного Бокса МП, и сигнализирует об их изменениях следующим образом:





Индикация		Состояние			Комментарии	
U _{ноутб}	U _{акб} и звуковая индикация	Напряжение питания	Питание			Канал передачи данных
			Ноутбук	АБ ПП		
		11–16В	вкл	вкл	вкл	Оба индикатора – зеленые.
		10,5–11,0 В	вкл	вкл	вкл	U _{ноутб} – зеленый, U _{акб} – желтый. Низкий уровень заряда аккумулятора
		10–10,5В	выкл	вкл	вкл	U _{ноутб} – погашен, U _{акб} – мигающий красный. Аккумулятор почти разряжен, ноутбук работает от собственного аккумулятора.
		ниже 10В	выкл	выкл	выкл	U _{ноутб} – погашен, U _{акб} – красный. Аккумулятор разряжен. Оборудование автоматически выключается.
		выше 16В	выкл	выкл	выкл	U _{ноутб} – погашен, U _{акб} – мигающий красный. Приведите напряжение питания в рабочий диапазон (10,9 - 16В)
			выкл	выкл	выкл	U _{ноутб} – погашен, U _{акб} – мигающий красный. Короткое замыкание в цепи питания ноутбука. Отключите Модуль управления. Устраните неисправность и снова подключите Модуль управления.
			выкл	выкл	выкл	U _{ноутб} – погашен, U _{акб} – мигающий красный. T° < 0, либо неправильно подключен кабель антенного блока IEEE1394. Модуль управления автоматически включится при T° > 0

Условные обозначения:

-  - непрерывное свечение индикатора
-  - длинное мигание индикатора
-  - короткое мигание индикатора
-  - индикатор погашен
-  - длинный звуковой сигнал
-  - короткий звуковой сигнал

4.6. Состав программного обеспечения комплекса

На ноутбуке МП установлено следующее программное обеспечение:

-  Программа **Настройки датчика** – программа для настройки различных параметров датчика перед началом работы и запуска фотофиксации нарушений.
-  Программа **Нарушения** – программа для получения в режиме реального времени данных о зафиксированных ТС, превышающих заданный порог скорости, и для обработки зафиксированного нарушения. Программа предназначена для работы инспектора ДПС на Мобильном Посту.
-  Программа **Розыск** - программа для проведения оперативно-поисковых мероприятий и проверки всех проезжающих ТС по розыскным базам, установленным на Мобильном Посту.
-  Программа **Видео** - визуальное наблюдение и фиксация дорожной ситуации с возможностью сохранить последовательность кадров, на которых зафиксировано нарушение ПДД.
- Программа **Обновление розыскных баз** – программа, позволяющая произвести обновление розыскных баз.
- Программа **Редактор оперативных баз** - программа предназначена для редактирования оперативной базы розыска.
- Программа **Проверка номера** - программа позволяет пользователю самостоятельно проверить номер по базам розыска.

Работа с программами «Обновление розыскных баз» и, частично, «Редактор оперативных баз» описана в документе «Руководство по эксплуатации (для технического специалиста)».

ВНИМАНИЕ! При выходе из программы «Нарушения» или закрытия браузера фотофиксация и запись на флэш-накопитель не останавливается. Для остановки фотофиксации и записи нарушений в журнал необходимо зайти в программу «Настройки датчика» и нажать кнопку «СТОП».

5.11. Порядок работы с программой «Розыск»

5.11.1. Назначение

Программа «Розыск» предназначена для автоматического распознавания ГРЗ при проведении оперативно-поисковых мероприятий, розыска угнанных или похищенных ТС, а также для раскрытия по «горячим следам» иных преступлений, связанных с использованием ТС.


В случае если было найдено совпадение с базами, установленными на ноутбуке МП, система проговаривает вслух ГРЗ транспортного средства.

Программное обеспечение, позволяющее устанавливать, обновлять и редактировать базы розыска, поставляется в комплекте комплекса «КРИС»П.

Для работы с программой «Розыск» необходимо, чтобы комплекс был ориентирован в соответствии с требованиями к режиму фотофиксации (см. п. 5.4.1 «Ориентирование датчика» - «Для режима фотофиксации»).

5.11.2. Запуск программы

Запуск программы **Розыск** производится из меню Windows **«ПУСК»**

СИМИКОН > КРИС-П >  Розыск» или с помощью ярлыка на рабочем столе Windows.

Для входа в веб-интерфейс датчика (см. Рис. 17) может понадобиться ввести индивидуальное имя и пароль инспектора ДПС, выданный администратором комплекса.



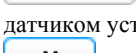

Примечание: Если переход в другой раздел осуществляется через меню уже открытого веб-интерфейса датчика, то вводить имя и пароль не потребуется.

После этого откроется программа «Розыск», см. Рис. 30.

5.11.3. Осуществление розыска

Общий вид интерфейса представлен на Рис. 30

В левой верхней части раздела находятся кнопки и индикаторы:

-  – индикатор красного цвета отображается, если нет связи с датчиком.
-  – индикатор зеленого цвета отображается, если связь с датчиком установлена.
-  – позволяет приостановить прием данных с датчика.
-  – позволяет возобновить прием данных с датчика, если он был приостановлен.