

## **Руководство YaV1**

(версия 1.1.4. обновление 17.03.14 г.).

Добро пожаловать в YaV1! Это приложение V1, созданное для более эффективного использования особенностей соединения РД V1 (ESP, v 3.892 и позже) с андроид-устройством (v 2.3.7 или позже, поддерживающим Bluetooth-SPP и GPS) с помощью V1Connection. Наличие GPS не обязательно, но без координат будет недоступна эмуляция Savvy, бан помех, запись журнала тревог и пр. Для работы GPS не нужны дополнительные сервисы, поэтому и функциональность YaV1 не зависит от данных с других серверов. Достаточно соединить V1c Вашим андроид-устройством, после чего откроется стартовая страница YaV1 (обратитесь к инструкции в конце этого руководства).

Для работы V1 не нужны приложения. Однако YaV1 позволит программировать V1 без использования его кнопок. Это руководство дает краткий обзор всех функций, в конце приведено подробное описание каждой. Помните, при обновлении версии YaV1, несмотря на очистку кэша, ДАННЫЕ НЕ СТИРАЮТСЯ!

### Новое в версии 1.1.4- Updated 3-17-14 :

- 1 . Увеличена яркость шрифтов в ландшафтном и портретном режиме при чтении профилей .
- 2 . Функция Auto-stop перенесена из меню General--> в меню Advance.
- 3 . Добавлены новые стили отображения тревог в Settings→display. По умолчанию цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, желтый- тыл, сигнальные точки- красные. Стил USA, цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, желтый- тыл, сигнальные точки- соответствуют цвету стрелок направления. Стил Euro, цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, зеленый- тыл, сигнальные точки- соответствуют цвету стрелок направления. После изменения стиля перезапустите приложение.
- 4 . В General settings/GPS добавлена опция Show Direction in Degree (показывать направление в градусах - от направления на север по часовой) для помощи в тестировании авто-банов)
- 5 . Устранены случайные пропуски/перезапуски.
- 6 . Удалена опция Show V1 Setting name, теперь показывает постоянно.
- 7 . Быстрее Экранные меню и Обновить .
- 8 . Улучшено автомасштабирование точек на больших дисплеях. (Спасибо Youthan ! )
- 9 . Улучшена цветопередача и четкость желтых тыловых точек. (Спасибо Youthan ! )
- 10 . Исправлен ввод в V1 savvy settings.
- 11 . Улучшено время задержки тревог.
- 12 . Переключатель Ka Guard в Euro mode удален, т.к. тестирование (By Rags) показало, что защиту в евро он так и не включает.
- 13 . В фильтре выбора диапазон Ka с (33,914 - 33,600) расширен до (33,350 - 33,680) для согласования с диапазоном еврофильтра.
- 14 . Доработана функция принудительного останова Gps.

В перспективе - разработка дополнительного функционала:

- 1 . Самообучение для автоматического ввода и снятия банов.
- 2 . AI - искусственный интеллект банов для автоматического выделения сигналов подвижных и стационарных источников и их комбинаций на фоне помех для обработки банов.

**(>>>) Так отмечены наиболее важные функции для оптимальной настройки.**

## Символы и настройки YaV1



\* Иконка YaV1 вверху слева: разноцветная – соединение с V1C установлено и YaV1 подключен; красная – нет подключения.

\* Иконка динамика в верхнем правом углу: зеленый цвет –

звук включен независимо от установок приглушения; зеленый перечеркнут – управление звуком в соответствии с установками Savvy; красный – звук выключен (не забывайте включать, или останетесь без звука!)

\* Красный прямоугольник слева от динамика – иконка визуальной маскировки, удаленно выкл/вкл дисплей и индикацию на V1.

\* Круглая оранжевая иконка рядом с прямоугольником посередине дисплея – ввод групповой блокировки. При разрешении в General→lockouts, коротким нажатием на иконку, либо длинным – на свободную часть дисплея, банятся все тревоги, обнаруженные в соответствии с настройками K/X и/или Ka диапазонов.



### Окно тревог (отличается от окна V1).

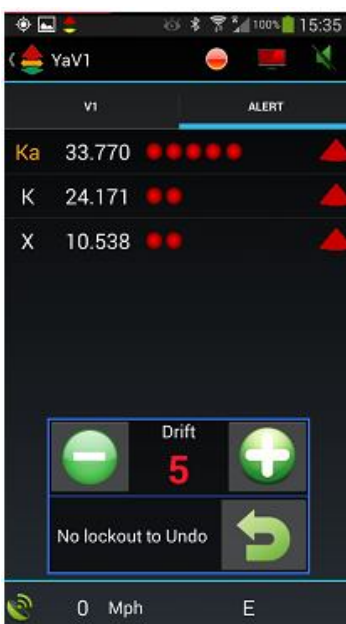
\* Зеленая иконка GPS в нижнем левом углу дисплея – показывает вкл/выкл GPS соединения со спутниками.

\* Рядом с иконкой GPS, "0 Mph" (или Kph, в зависимости от настроек V1) указывает скорость по GPS.

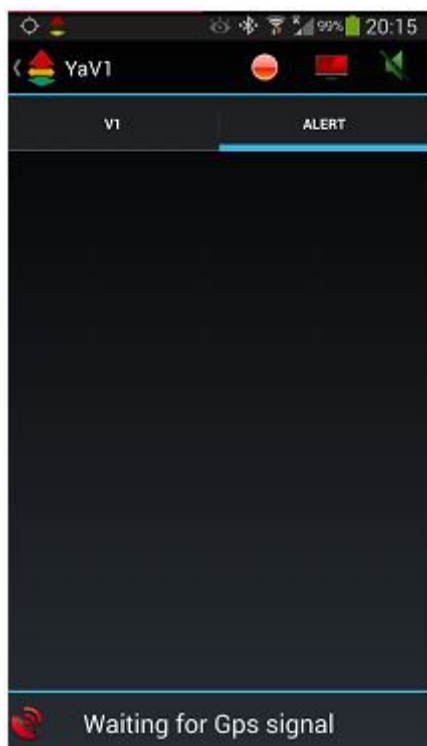
\* SE внизу справа – направление по компасу GPS в румбах.

\* Таблица тревог – список обнаруженных источников излучения с указанием диапазона, частоты, уровня сигнала и направления на его источник.

Цвет стрелки в правой части списка информирует о степени опасности в зависимости от положения источника: фронт-красная, наиболее опасно; тыл-желтая, осторожно; фланги-зеленый, безопасно, так как сбоку радар не может определять скорость. Большинство помех создается периферийными источниками ("Youthan тема" использует различные цвета).



\* Лазерные тревоги вносятся в начало списка, новые источники всегда будут записаны под ними



\* Свободное пространство окна тревог – длинное нажатие в любом месте окна под списком источников соответствует нажатию кнопки групповой блокировки для бана отображаемых в списке тревог. Имеет функциональные отличия в окне V1 - см. ниже.

\* Свободное пространство в зоне GPS, нижняя часть окна тревог – при длинном нажатии появится всплывающее окно, позволяющее отменить последний бан и/или быстро изменить величину дрейфа частоты бана (ширину блокируемого диапазона частот). Обратите внимание, что этот параметр влияет не только на новые, но и на ранее введенные баны.

Быстрое нажатие в этой области позволяет перезапустить GPS в условиях неуверенного приема спутников.

Одинаково работает в окне тревог и V1

\*Проводя пальцем поперек дисплея переходим от окна тревог к окну V1 или настройкам фильтра (если разрешено).



**Окно V1** (отличается от окна тревог).

\* "2" в этом примере – количество источников сигнала, ниже- уровень сигнала. При отсутствии сигнала в окне индицируется режим V1 (для USA mode: A – все источники излучения, L - расширенная логика, l – логика; для Euro mode: C или c – с использованием еврофильтра, U или u – по умолчанию, без еврофильтра.

Нажатие sweeps (еврофильтр) в окне V1 переключит его в C режим). См. «Почему важны пользовательские исключения» в разделе Custom sweeps (еврофильтр).

\* Справа сверху экрана отображается в каком диапазоне обнаружен сигнал.

\* Слева ниже – диапазоны и тревоги, в окне V1 м.б.показаны не более 4 источников сигнала (связано с ограничением окна). Порядок представления диапазонов - в соответствии с настройками приоритета диапазонов V1.

\* Свободное пространство в зоне GPS, нижняя часть окна V1– при длинном нажатии появится всплывающее окно, позволяющее отменить последний

бан и/или быстро изменить величину дрейфа (дисперсии) частоты бана (ширину блокируемого диапазона частот) - обратите внимание, что этот параметр влияет не только на новые, но и на ранее введенные баны. Короткое нажатие в этой области позволяет перезапустить GPS в условиях неуверенного приема спутников. Одинаково работает в окне тревог и V1

\* Свободное пространство в окне V1 - длинное или короткое нажатие вокруг области вертикальной стрелки действует как кнопка групповой блокировки. Может сопровождаться всплывающим сообщением, если обнаружено более 4 источников сигнала, т.к. пользователь не сможет оценить неотображаемые тревоги и ввод бана становится небезопасным.

## Настройки YaV1 - основное окно

Индикация выбранного алгоритма обработки.

Для USA mode возможен выбор следующих режимов: **A** - все сигналы (без обработки), **L** - усложненная обработка, или **L** - обычная обработка. Кнопки выбора режима расположены в нижней части окна, ниже цветных стрелок. Для Euro mode возможны режимы **C/c** - если пользователю разрешено включить еврофильтр или **U/u** - фильтрация запрещена (установлено по умолчанию). Заглавная буква обозначает усложненный алгоритм обработки сигналов, прописная обозначает обычную обработку.

\* На первом скриншоте основного экрана - связи с V1 нет: под стрелками надпись белого цвета, данные профиля V1 отсутствуют.

\* Нижний ряд кнопок - для дистанционного переключения алгоритмов обработки V1

\* Красная надпись All на левой нижней кнопке обозначает активный режим алгоритма обработки.

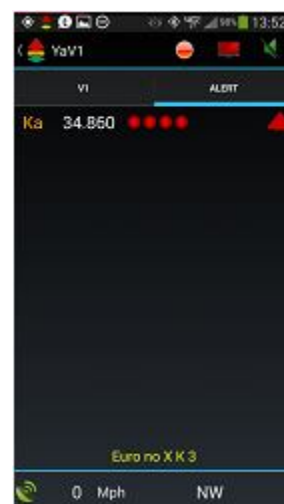
\* На втором скриншоте - соединение с V1 установлено, включен режим Euro mode C, белым шрифтом выведен профиль пользователя с установками V1. Для фильтрации выбран диапазон K-Ka

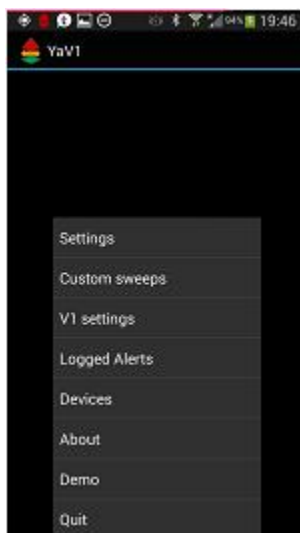
\* Примечание: K-диапазон можно вкл/выкл в настройках V1 для USA mode, но в Euro mode диапазон K отключить нельзя - только вместе с Ka (K-Ka). Однако, если оставить K и настроить фильтр выбора для исключения его частот в настройках V1, то это будет работать.



\*Скриншот слева - USA mode, как на первом рисунке, но соединение установлено, на дисплей выведен профиль заводских установок V1.

Скриншот справа - окно тревог, внизу желтым шрифтом выводится пользовательский профиль, если разрешено в настройках





Для доступа к настройкам из этого окна, независимо от наличия или отсутствия соединения с V1, перейдите в меню – индивидуальное для различных устройств - и вы увидите список опций (Settings, Custom sweeps, V1 settings, Devices, About, Demo, Quit), как показано слева.

\*После выбора опции можно нажать Меню для резервного копирования и восстановления. Если сделать резервирование в основных настройках, произойдет архивация всех остальных страниц.



При открытии настроек кнопкой меню вы увидите вверху окна -

### General Settings

→Параметры запуска



**>>>Connect Automatically** (автоматическое соединение) - позволяет соединиться с V1 при запуске приложения – удобно при использовании постоянной пары тлф-V1.

**Go Dark** (затемнение) - при запуске YaV1 индикация V1 не включится, это позволит работать не привлекать к нему внимание, скрытно.

для дистанционного выключения всей индикации на панели V1, чтобы

**>>>Default View** (выбор окна запуска) – приложение откроется в окне тревог (по умолчанию) или в окне V1.

→ **Alert preferences** (настройка тревог)

**Use Phone for Alerts** (тревоги через телефон) - при включении позволяет прослушивать звук через сопряженные устройства (мультимедийные системы автомобиля).

\* Напоминание: активация K muting logic ( 3 - 5 сек задержка и т.д.) отключает звук V1 , но не звук телефона, т.к. это функция V1, но не приложения. YaV1 передает настройки, но не контролирует их выполнение на V1, который работает по собственным программам.

**Volume vs Signal** (уровень тревоги) - если включено, то громкость оповещения определяется уровнем сигнала.

**Play all Sound alert** (все тревоги) - если включено, воспроизводятся все звуки сразу, независимо от уровня принятого сигнала.

**Faster ramp effect** (обрезка звука) - если включено, звук затихает быстрее (становится резким), но это нагружает процессор.

**Bogey on new band** (новая тревога) - если включено, для обнаруженного в новом диапазоне сигнала работают все звуковые оповещения.

**Bogey Sound** – выбор звука для обнаруженного сигнала.

**Laser Sound** - выбор звука для лазерной тревоги.

**Ka Sound** - выбор звука для Ka тревоги.

**K Sound** - выбор звука для K тревоги.

**X Sound** - выбор звука для X тревоги.

**Ku Sound** - выбор звука для Ku тревоги. Используется только в Европе



**Early Laser Sound** (Ранний Лазерный Звук) - если разрешено, лазерный звук воспроизводится без дополнительной обработки, что может немного сократить время реакции для звука телефона при обнаружении лидара.

**Sound Volume** - если включено, звук управляется кнопками телефона.

>>> **Connect/Disconnect Sound** - включает звук при подключении YaV1 и отключает при отключении от V1. Установка доступна независимо от того, включен звук через телефон или нет.

#### → Настройки GPS

>>> **GPS** - должен быть включен для эмуляции eSavvy, ввода блокировок и доступа к опциям GPS.

>>> **Speed Unit** - выбор индикации скорости в Mph или Kph

>>> **Savvy Emulation** - включает эмуляцию eSavvy средствами YaV1, позволяя приглушать предупреждения в зависимости от заданной скорости. Может использоваться совместно с проводным wSavvy. Потрясающий инструмент, чтобы успокоить V1!

>>> **Savvy speed limit** - установка порога скорости приглушения V1. При превышении этой скорости будут активированы тревоги.



**Override hardware Savvy** (запрет проводного wSavvy) – при наличии wSavvy включение этой функции позволит изменять порог скорости приглушения эмулятором eSavvy. При ее выключении порог приглушения считывается с wSavvy. Более подробно функции Savvy описаны ниже.

#### General settings-->Advanced (Дополнительно):



**GPS timeout** (задержка GPS) – задержка по умолчанию 5 секунд .... Определяет, сколько времени приложение ждет данные GPS, например в туннеле. Когда ранее полученные данные становятся неактуальными, иконка GPS из зеленой становится красной, что говорит о об отсутствии данных GPS, а вместе с ней и о невозможности эмуляции Savvy и ввода бана.

**Enable GPS reset** (разрешить сброс GPS) – если включено, при неустойчивой связи со спутниками короткое нажатие в разделе GPS окна V1 или окна тревог перезапустит GPS.

→Misc (Разное):

**Valentine Timeout** (задержка связи V1) – как долго YaV1 ждет восстановления соединения с V1 до выдачи сообщения об ошибке (по умолчанию- 4 сек., макс. – 9сек.). Отметьте, в стоковом приложении VR этот параметр ок. 10 сек.

**Bluetooth Workaround** - если включено, при возникновении проблем с подключением BT можно использовать другой метод.

>>> **Auto Stop Timeout** (задержка автозакрытия) – при включении автоматически закрывает YaV1 после разрыва соединения с V1. Например, установите переход вашего тлф в спящий режим через 1 мин., а рассматриваемый параметр YaV1 – на 30 сек. Тогда через 30 сек. после выключения V1 или зажигания автомобиля YaV1 закроется, а еще через 30 сек. заснет тлф, чтобы не разряжать аккумулятор машины. При включении зажигания и подаче питания на тлф он проснется, напоминая, что надо включить YaV1 - “its still in standby”. Это позволяет не использовать дополнительные устройства для

автоматического закрытия приложений. Для автоматизации запуска YaV1 можно использовать third party app like Irama “free in google store”

**Force Stop** (принудительный останков) – выкл. по умолчанию. При использования внешнего GPS предназначен для его отключения после закрытия YaV1 и включения после запуска. Не включайте если у вас нет проблем. Принудительно закрывает GPS и жестко рвет соединение - использовать с осторожностью!

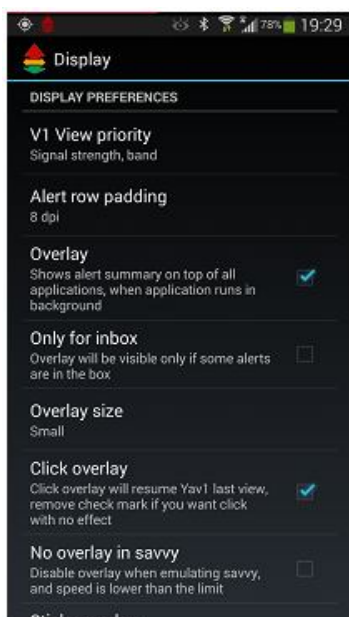
**Debug Log** (журнал отладки) - для устранения неполадок и отслеживания возможных проблем.

Пожалуйста, не выключайте эту опцию без запроса разработчиков . Если появятся проблемы, то можно отправить записи с описанием проблемы для устранения неполадок.

**Data Collector** (сбор данных) - для добровольных участников перспективной разработки AI “Искусственный интеллект”. Желаящие могут обратиться к концу документа за сведениями об этой опции .

## Display YaV1.

### *Варианты отображения и настраиваемые фильтры.*



**V1 View Priority** – окна V1 имеют ограничения по числу выводимых на дисплей тревог, поэтому можно вывести наиболее важные, на ваш взгляд, параметры.

\* Баны тревог всегда отображаются последними.

1.) “Signal Strength, band” (уровень, диапазон) - подразумевает, что самый сильный сигнал будет в таблице первым. Если обнаружено несколько сигналов одинаковой мощности, порядок отображения будет следующим: Laser > Ka > K > X > Ku

2.) “Band, signal strength” (диапазон, уровень) (по умолчанию) - означает, что сигналы будут расставлены в соответствии с указанным в п.1 порядком диапазонов, независимо от их уровня.

3.) “In box, Signal Strength, Band” (выбор, уровень, диапазон) – означает, что сверху будет сигнал, установленный в фильтре выбора, затем наиболее мощный сигнал, затем в соответствии с порядком диапазонов.

**Alert row padding** (подложка строки тревог) - позволяет изменить ширину сенсорной подложки строки в окне тревог в соответствии с размером пальцев. Это помогает предотвратить случайное касание соседней строки для ошибочного вкл/выкл ее бана во время движения.

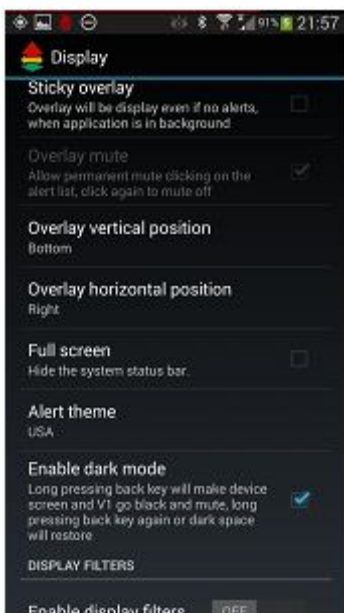
**Overlay** (всплывающее сообщение) - при активации будет выводиться всплывающее сообщение, когда YaV1 работает в фоновом режиме.

**Only for Inbox** (только для фильтра выбора)- будет отображаться “Caution” при обнаружении нового источника излучения в полосах частот фильтра выбора.

\* Эта функция отменяется при назначении Sticky Overlay, когда сообщение будет отображаться постоянно.

\* Внимание, если вы получаете тревоги от V1, но они не отображаются в фоновом режиме YaV1, настройку всплывающего сообщения надо изменить!

**Overlay size** – позволяет выбрать размер рамки всплывающего сообщения, нормальный или уменьшенный.



**Click overlay** - если включено, позволяет вернуться к стартовой странице YaV1 при нажатии на сообщение.

\* Бан нельзя ввести во всплывающих сообщениях – только в полноэкранном режиме.

**No overlay in savvy** – при включении отменяет всплывающие сообщения до превышения порога скорости Savvy.

\* Эта функция отменяется при назначении Sticky Overlay (когда сообщение отображается постоянно, независимо от скорости).

\* В связи с ограничением размера всплывающих и постоянных сообщений, в них могут быть отображены не более 3 сигналов.

**Sticky overlay** – сообщение отображается постоянно, при отсутствии тревоги его фон прозрачный.

Подключение функции Overlay может затруднить использование некоторых дополнительных устройств, в этом случае отключите ее.

**Overlay mute** – доступно только для Sticky Overlay (подробности см. в конце руководства.)

**Overlay vertical position, Overlay horizontal position** - определение места появления сообщения по вертикали (верх, середина, низ) и горизонтали (слева, середина, справа).

**Full Screen** - при включении убирает вниз строку состояния системы для экономии места на экране.



## >>> Alert Theme

*Default Native theme* - по умолчанию цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, желтый- тыл, сигнальные точки- красные.

*USA theme* - цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, желтый- тыл, сигнальные точки- соответствуют цвету стрелок направления.

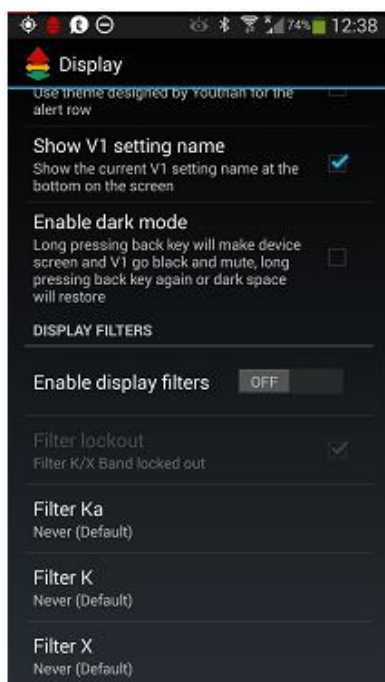
*Euro theme* - цвет стрелок: красный- фронт, зеленый- фланг, зеленый- тыл, сигнальные точки- соответствуют цвету стрелок направления.

\* После изменения стиля перезапустите приложение.

– позволяет окрасить тревогу в зависимости от положения источника (фронт, фланг, тыл) в соответствии с цветом стрелки направления.

>>>**Enable dark mode** - если включено, активируется длительным нажатием на кнопку возврата. Повышает скрытность установки: приглушает V1 и телефон, если он не получает телефонный звонок, и отключает индикацию на V1. Выключается повторным длительным нажатием на кнопку возврата или темное пространство.





## → Настройки индикации

→ **Enable Display Filters** - при включении не будут отображаться тревоги в предварительно отключенных диапазонах Ka, K, или X.

\*Проводя пальцем поперек дисплея переходим от окна тревог к окну V1 или настройкам фильтра.

**Filter lockout** - если включено, настраиваются условия отключения K/X-диапазона.

**Filter Ka** – настройки отключения Ka-диапазона.

**Filter K** – настройки отключения K-диапазона.

**Filter X** – настройки отключения X-диапазона.



## → Lockouts

Баны - блокировки частотных диапазонов.

>>> **Lockout K/X** - при включении можно выбрать вариант ввода банов.

В K и X диапазонах можно вкл/выкл бан коротким нажатием тревоги. Повторное короткое нажатие, пока сигнал еще не пропал, отменяет бан. Отменить последний бан также можно нажатием кнопки “Undo last lockout” либо длительным нажатием свободного пространства в окне Alert или области вокруг стрелок в окне V1.



**Ka lockout** - при включении вышеописанный порядок действий применим для Ka-диапазона.

\*Радиус зоны бана в YaV1 по умолчанию 200 м.. В связи со снижением точности определения координат GPS в условиях городской застройки радиус бана может увеличиваться до 800м. Будьте осторожны, т.к. при этом возможен пропуск опасных источников сигнала из-за действия бана. Однако при этом V1 покажет более одного источника.

>>> **Enable Bulk lockouts** (разрешить групповую блокировку) - при включении активирует круглую оранжевую кнопку в окне Alert. При нажатии на нее (или длинном нажатии на свободную область экрана) отображаемые в окне тревоги будут забанены в соответствии с предварительно заданными установками (K/X и/или Ka).

**Background color** – выбор цвета фона для отображения бана, по умолчанию- синий.

## → Lockout Expert Settings

Настройка параметров бана

**Allowed Drift** – позволяет изменить дрейф (дисперсию) частоты сигнала – параметр для обработки бана.

**Dynamic Drift** – при включении позволяет оперативно корректировать параметр дрейфа частоты (длительное нажатие области GPS внизу окна, изменения носят глобальный характер).



**Undo View** - длительное нажатие области GPS также дает возможность отменить последний бан с помощью всплывающего сообщения. Данный параметр устанавливает время показа этого сообщения.

**Lockout Min signal strength** – устанавливает минимальный уровень сигнала для активации введенных банов.

**Direction Max Angle** – выбор угла визирования источника из автомобиля в градусах для установки соответствия между направлением движения и обработкой бана. Может использоваться при ограничениях скорости – за детальной информацией обращайтесь к FAQам.

**Lockout Record Success** – выбор звука ввода бана.

**Lockout Record Failure** - выбор звука при сбое ввода бана.



#### →Muting Alerts

параметры приглушения тревог

**Use Phone for Alerts** - при включении тревоги будут звучать на телефоне в дополнение к звуковым сигналам V1.

>>>>**Mute Lockout** - необходимо включить для приглушения банов!

>>>>**Ka Mute** - выбор приглушения для отфильтрованных (настроенных в фильтрах, in the box) или нефильтрованных (все остальные, out of box) полос частот. Удобен для диапазона 33,8.

\*Приглушение нефильтрованных частот отключит весь диапазон, если в нем не включены фильтры!

Приглушение выбранных диапазонов используется, чтобы выделить в них полосы частот для дополнительной обработки, подробности ниже.

**K Mute, X Mute, Ku Mute** – аналогично Ka Mute.

>>>>\* **Mute V1** - должно быть включено, если необходимо приглушение самого V1. Тревоги будут звучать только на телефоне, если это разрешено соответствующей настройкой.

#### →Frequency Boxes

Фильтры выбора.

**Enable Boxes** (фильтры) - при включении позволяет выбирать приоритет частоты для каждой тревоги, установив границы полосы ее частот в соответствующем фильтре выбора (box). Можно выбрать частоты, которые не являются важными (box3) или выделить наиболее опасные (box1).

Основное в этой функции - определение диапазонов частот, тревоги в которых могут быть выделены цветом и звуком (или, по желанию пользователя – голосовым оповещением.)

На скриншоте справа полосы 33,970 и 33,400 приглушены с помощью фильтра выбора, но дополнительно выделены цветом: светло-зеленым - приглушение ниже сканируемых частот радаров, и темно-зеленым – выше этих частот.



**Play voice under savvy** – включает на тлф голосовое оповещение о новой тревоге независимо от приглушения Savvy, если это определено в настройках фильтров выбора (Frequency Boxes).

Как правило, двигаясь с низкой скоростью под приглушением Savvy, можно пропустить сигнал о новой тревоге, а после ускорения оповещение о ней уже не поступит. Но при использовании данной опции при обнаружении нового сигнала прозвучит однократное голосовое предупреждение.

\* Внесенные в фильтр выбора полосы частот (Frequency Boxes) используются для приглушения тревог на неопасных частотах с помехами.



**K, Ka, X band** (фильтры 1,2,3 для каждого диапазона) – можно применить до 3 фильтров для выбора полос в каждом диапазоне и использовать их для приглушения тревог или других задач.

**Ku Band** (фильтры 1,2,3) – используется в Европе, функции аналогичны вышеизложенным.

\* При нажатии на фильтр появится всплывающее меню с кнопками Цвет, Голос, Удалить. С их помощью можно присвоить каждому фильтру цвет и/или звук/голосовое оповещение – при обнаружении в выбранной полосе частот нового сигнала звук или голос будут воспроизведены.

\* Звук оповещения можно изменить, выбрав соответствующий звуковой файл (mp3, wave) в папке Notification тлф (/mnt/sdcard/Media/Notifications – ее размещение зависит от тлф и версии Андроид).



## →Alert Logging

параметры журнала тревог.

**Alert logging** - при включении протоколирует тревоги.

**Log Format** – выбор формата записи: Raw или совместимый с картами Google, по умолчанию - для загрузки на <http://www.gpsvisualizer.com>.

**Log min signal strength** – выбор минимального уровня сигнала для записи в журнал тревог.

**Log laser alerts, Log X band alerts, Log K band alerts, Log Ka band alerts, Log Ku band** – разрешение записи тревог соответствующего диапазона

**Exclude lockouts** - выключает запись банов в журнал тревог.

**Exclude out of box** – выключает запись тревог на нефильтрованных частотах.

**Delete logs older than** – указать, сколько дней хранить записи тревог до их автоматического удаления.

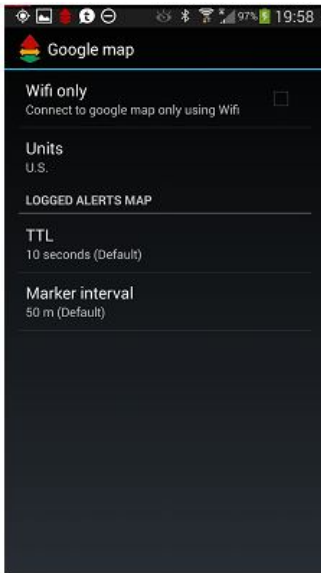
## Google Maps

Google Map- Установка параметров

Wi-fi only, Units - разберите эти вопросы самостоятельно.

### Logged Alerts Map

Запись тревог на карту



**TTL** - время отождествления тревоги.

Сигнал может пропадать на несколько секунд и вновь появляться. Поскольку алгоритм принятия решения о выдаче тревоги обрабатывает разные (частотные, пространственные, временные) данные, то при кратковременном пропадании сигнала считается, что это уже обнаруженная, знакомая тревога. Если же пауза сигнала оказалась больше установленного в TTL интервала времени, то он считается новой тревогой, от другого источника излучения. Увеличивайте эту установку, если в районе использования преобладает режим вкл/выкл источника сигнала.

**Marker Interval** - расстояние в метрах между двумя маркерами на карте.

\*Только для Standard mode – стандартного режима. Режим может быть выбран в списке тревог, (находится в main view – menu – logged alerts – swipe to the alerts tab). Стандартно приложение

записывает маркеры точек появления и пропадания сигнала, переключения направления стрелки и максимального уровня сигнала. Указанный маркер записывается в случае превышения интервала (по умолчанию 50 м) между тревогами.

См. “logged alerts”-“журнал тревог” для дополнительной информации.

## CUSTOM SWEEPS

### Еврофильтр

Работает только в Euro mode, выделяет полосы частот в Ка диапазоне для их сканирования в еврорежиме.



Возможно предварительное создание нескольких профилей еврофильтра с разными настройками без подключения к V1.

Включение еврофильтра означает сканирование только выбранных частот Ка диапазона, в которых могут работают полицейские радары. Это ускоряет обработку, снижает кол-во помех и позволяет концентрировать внимание на опасных источниках излучения.

### >>> Как включить еврофильтр

пошаговая инструкция с нуля.

- 1 . Включите V1 ( не обязательно- возможна настройка еврофильтра без подключения к V1).
- 2 . Откройте YaV1 и позвольте ему соединяться с V1C
- 3 . Перейдите на главный экран YaV1 с разноцветными стрелками settings main screen
- 4 . Нажмите Menu-->V1 Settings-->кнопка Edit на автоматически сгенерированном профиле.
- 5 . В разделе Special включите Euro mode, иначе еврофильтр не настроить.
- 6 . Нажмите кнопку Save, приложение запросит о передаче изменений в V1, согласиться. На дисплее V1 появится“U”- включен Euro mode, еврофильтр выключен.
- 7 . Теперь вернемся на главный экран с разноцветными стрелками YaV1.



8 .>>> Нажмите Menu--> Custom Sweeps.

9 . Нажмите Copy – центральная кнопка на Factory Default - и переименуйте их, например, в "default not edited".

10 . Нажмите "Edit" (иконка карандаша ) на вновь созданном профиле. (Обратите внимание, по умолчанию еврофильтр относится только к Европе, и д. б. изменен для США)



Скриншот слева показывает настройки еврофильтра по умолчанию (для USA mode), полученные из прошивки V1. Их необходимо изменить на частоты, используемые полицией в вашем районе.

11 . Создайте свои полосы частот в еврофильтре и введите их (вырезать 33,8 не надо т.к. в Euro mode это уже реализовано, достаточно вырезать 34,7 и 35,5)

\* 6 полос Ка диапазона еврофильтра могут быть адаптированы для часто используемых радарных частоты (34,7 ГГц и 35,5 ГГц)

\* Нельзя настроить еврофильтр на стыке программно прошитых частотных секций V1 (это означает, например, что надо настроить две отдельные полосы, чтобы покрыть 34,7. Из-за внутренних ограничений V1 нельзя установить полосу 34,770 - 34,774 , но V1 в любом случае сканирует эти 4 МГц.)

12 . Нажмите "Save".

13 . Нажмите фиолетовую стрелку для ввода профиля еврофильтра (чтобы она отображалась необходимо соединение с V1). На дисплее V1 будет отображаться "C" – включен Euro mode с разрешением фильтрации.

Теперь можно быстро менять установки еврофильтра без выхода из Euro mode – просто перейдите в настройки V1 и выберите один из предварительно созданных профилей, чтобы не совершать дополнительных переключений USA mode/Euro mode.

Если на этом этапе вернуться назад без изменения профиля, то в еврофильтре останутся предыдущие настройки.

\* Можно вводить/изменять настройки профиля без связи с V1, но их активация возможна только после передачи данных в V1 и появления

профиля на дисплее.

\* После первого ввода настроек еврофильтра в V1 возможно автоматическое изменение их цифровых значений в небольших пределах - это допустимо, т.к. V1 производит корректировку данных в соответствии с собственными предустановками. Но при последующих вводах они не должны меняться.

Например, если ввести 34,835 как верхнюю границу полосы 34,7, то после ввода в V1 это значение изменится на 34,848. V1 производит небольшую коррекцию всех вводимых пользователем параметров.

\* После ввода профиля он будет отображаться на синем фоне при соединении с V1, при отсутствии соединения или в USA mode последний использовавшийся профиль отобразится на зеленом фоне.

Кстати ... Когда в Euro mode детектируется короткоимпульсный сигнал, por mode подключается мгновенно, 33,8 автоматически сканируются 5 раз, и дополнительная обработка диапазона только добавит помех в нем.

Можно применить частотный фильтр для приглушения тревог в полосе 33,8 или совсем отключить эту полосу – но это не использование еврофильтра.

На вышеприведенном скриншоте представлен профиль, который считается безопасным во всех частях США. Единственное исключение это диапазон 35,2, в котором работают устаревшие радары, применяемые в Орегоне/Вашингтоне, но в теории их можно встретить

где угодно. Если 35.2 не используется в Вашей области, лучше их отключить, т.к. долго эксплуатирующиеся РД Cobra и Whistler начинают создавать помехи именно в этом диапазоне



Если вы новичок, или не уверены и не хотите рисковать, то лучше проверить диапазон перед его исключением.

Для сканирования 35,2 (+/-100 МГц дисперсии – на уход частоты старых радаров) проще расширить полосу 35,5, для чего в 5-й сверху строке вместо 35364 - 35615 ввести 35100 - 35615.

Еще один вариант - оставить пятую строку без изменений, а в шестой ввести полосу 35,2: 35100 – 35300. В результате потеряна 3я полоса диапазона 35,5, но зато не сканируется 35300 – 35364, где радары не работают, а помехи могут быть.

На скриншоте слева показан вариант исключения 35,2, но это профиль для редких устаревших радаров.

Применение дополнительных настроек еврофильтра позволяет снизить нагрузку на процессор и повышает устойчивость к помехам от радардетекторов Cobra и Whistler без снижения общей чувствительности V1.

## V1 settings - “Profiles”

Параметры настройки V1 - “Профили”



В этом окне мы производили включение Euro mode, теперь рассмотрим управление другими настройками V1. Обратите внимание на то, что настройки V1 не зависят от настроек еврофильтра. При выборе профиля с еврофильтром будут активированы ранее использовавшиеся настройки фильтра.

### Параметры настроек V1:

Из основного окна с большой иконкой YaV1 settings Main screen” переходим menu--->V1, выберите профиль, нажмите на иконку Edit (Карандаш) слева, или создайте новый (надо нажать на иконку Сору (двойные страницы) посередине профиля, присвоить ему имя и сохранить).

**Создание нового профиля:** Изначально YaV1 представляет заводской профиль Factory default из прошивки V1. Для создания своего персонального профиля нажмите иконку Сору и дайте ему имя, например default no edited После этого нажмите иконку Edit (карандаш), откроются настройки.

\*После передачи в V1 данные хранятся в его памяти и работают

независимо от YaV1, в этом случае приложение обеспечивает ввод настроек для облегчения процесса программирования, после чего может быть отключено.

\* После соединения у каждого профиля появляется поле с красной стрелкой, позволяющее выбрать конкретный профиль для V1.

\* Начинаящие пользователи могут легко перепутать настройки V1 с настройками приложения YaV1 – но это разные вещи, поскольку YaV1 добавляет свои функции V1 только когда запущено и соединено с ним, в то время как настройки V1 сохранены на самом V1 и

остаются активны даже если приложение не запущено. Настройки еврофильтра отделены от них обоих.

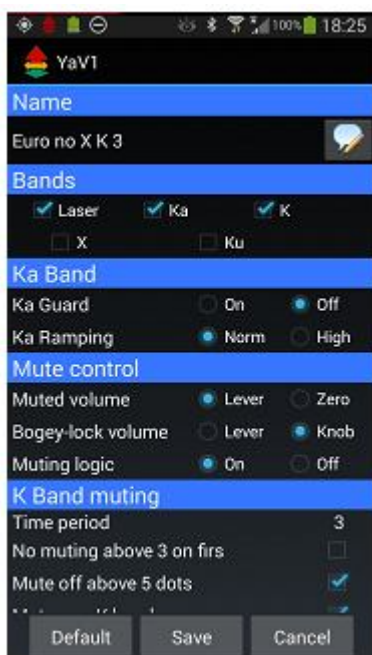
\* Специальное замечание: когда приложение соединяется с V1, оно считывает текущие настройки с V1. Если они не соответствуют ни одному из имеющихся профилей, YaV1 автоматически добавляет новый профиль с именем "setting\_ссуymmdd (текущая дата)". Это же происходит при перезапуске YaV1, если для изменения настроек или отмены операций использовались аппаратные переключатели. Такой профиль можно переименовать, отредактировать или просто удалить - и вновь назначить известный профиль из списка.

Переключения между заводским и пользовательскими профилями иногда вызывает столкновение пакетов, вызывающее ошибку E. При получении ошибки "E", выключите и снова включите V1 - ошибка должна пропасть. Пользовательский профиль загружен, когда V1 показывает "C".

### V1 Profile Settings - and K MUTE logic

Настройки профиля V1 " и обработка приглушения K

Еврофильтр в профиле V1 может работать независимо от YaV1, но их взаимодействие расширяет возможности системы.



На скриншоте представлены дополнительные настройки V1 для использования еврофильтра совместно с YaV1.

**Name** – ввод имени профиля.

**Bands** - выбор диапазона V1 для сканирования и мониторинга.

\*Примечание отключение X-диапазона в USA mode отключит его и в Euro mode (euro X) и наоборот, т.к. режимы синхронизированы, чтобы соответствовать друг другу.

#### Ka Band:

**Ka Guard** – включается только в USA mode. Снижает чувствительность в диапазоне Ka на  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{3}$ , что уменьшает количество помех. Используйте только в зашумленных районах. При совместной работе с YaV1 включение, как правило, не требуется. При активации V1 подает необычный сигнал - "J-out", указывающий на то, что V1 обнаружил сигнал, но считает его помехой (например, от шумящего радар-детектора).

**Ka Ramping** – определяет скорость нарастания и спада звука тревоги.

#### Mute Control:

**Muted volume** – установка управления уровнем приглушения рычагом позади регулятора громкости V1. Если установить этот уровень равным 0, при приглушении останутся только визуальные предупреждения.

**Bogey lock volume** – позволяет выбрать, рычагом или ручкой регулировать уровень сигнала тревоги. По умолчанию ручка – громкость тревоги, рычаг- уровень приглушения.

>>>**Muting logic** – можно включить при желании. Не действует в режиме A (все тревоги). Разрешает активацию настроек раздела K Band Muting.

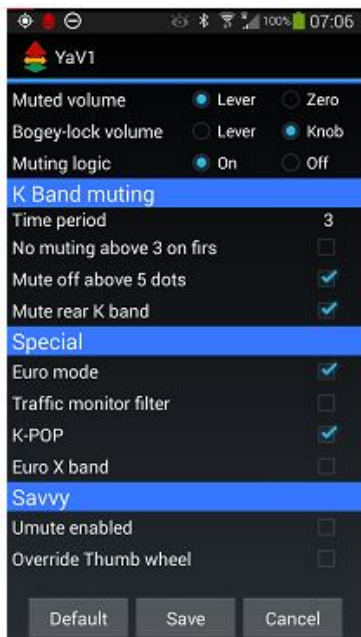
#### K Band Muting

- для активации настроек раздела необходимо включить Muting logic.

**Time period** - сколько секунд диапазон K будет оставаться заглушенным.

**No muting above 3 on first** - не приглушать, если мощность сигнала при обнаружении выше уровня 3. Используйте с осторожностью, можно пропустить отдаленное предупреждение.

**>>>Mute off above 5 lights** – выключить приглушение если мощность сигнала превысила уровень 5, (например, при приближении к источнику сигнала). Рекомендуется включить.



**Mute Rear K band** – (визуальные оповещения никогда не удаляются!) При обнаружении в диапазоне К сигнала сзади и включении стрелки Тыл тревоги не будет (в Ка тревоги с тыла останутся), в результате чего будет отфильтровано почти половина помех. Однако при этом остерегайтесь пропуска радаров, работающих вдогон.

\* К muting logic (задержки, интервалы и пр.) приглушает звук самого V1, но не тлф! С помощью YaV1 можно настроить V1, но контролировать выполнение настроек нельзя, т.к они являются частью Mute logic.

### Special:

**>>>Euro Mode** – позволяет V1 применить еврофильтр с детекцией импульсных сигналов в полосе 33.8 (Pop = < 67 мс Ка или < 16 мс К). В Euro mode 33,8 и pop нельзя отключить, но при необходимости из фильтра приглушения можно удалить соответствующие полосы частот.

**Traffic Monitor Filter** – снижает чувствительность в диапазоне К для фильтрации помех от системы мониторинга и сенсорных систем автомобиля. Обычно не нужен при грамотном использовании YaV1.

**>>>K-Pop** - (с галочкой- включен). С YaV1 можно выключить К-Рор в настройках V1 в Euro mode, что снизит влияние помех от датчиков слепых зон других автомобилей. При этом общая чувствительность в К -диапазоне не снизится. . Это относится именно к К-POP (на Ка-POP не влияет). Такой фильтр абсолютно безопасен! После изменения настроек К-POP рекомендуется перезагрузить V1. При выключении К-POP на табло останется Р-О-Р (так же как и вкл/выкл TMF индицируется исчезновением символа «t»)

**Euro X band** – настройка доступна только в Euro mode, включает сканирование диапазона X.

\* Обратите внимание, YaV1 автоматически включает или отключает эту настройку в зависимости от установки в USA mode для ускорения переключений.

### Savvy

Определяет порядок взаимодействия YaV1 и проводного wSavvy. Приложение может работать без настройки этого раздела, но при эмуляции eSavvy их надо привести в соответствие. Чекбоксы можно оставить пустыми, если не используется ни wSavvy, ни eSavvy. Настройка нужна только в случае параллельного подключения wSavvy и eSavvy.

**Unmute enabled** – если тревога приглушена до набора пороговой скорости, позволяет снимать приглушение уже существующей тревоги, когда порог скорости превышен.

**Override Thumbwheel speed** – при включении позволяет использовать YaV1 порог скорости eSavvy при параллельном подключении wSavvy.

**Thumbwheel speed** - установка порога скорости для eSavvy. Необходимо при параллельном подключении wSavvy.

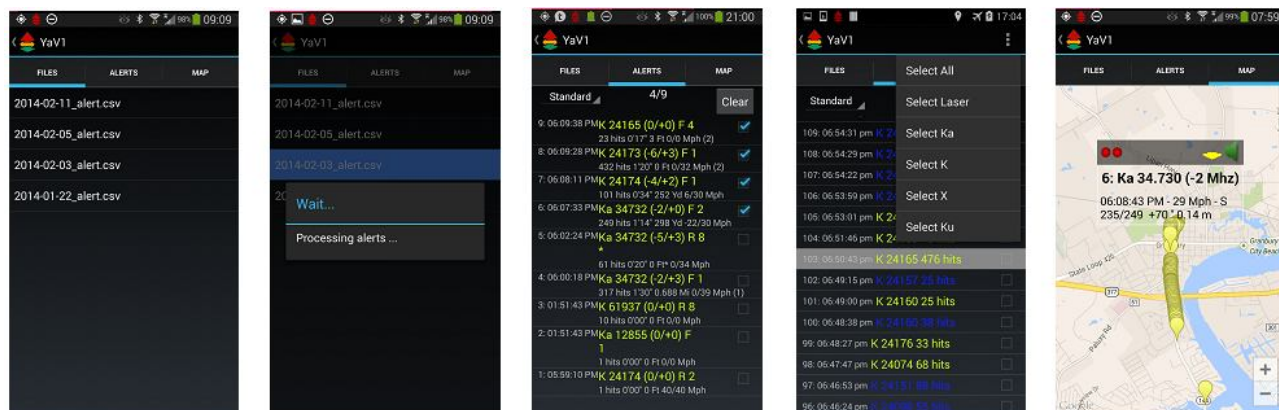
Подробнее Savvy рассмотрен ниже.

### Logged Alerts

Журнал тревог - дополнительная функция, не влияющая на уровень защиты.



Если разрешить запись журнала тревог, можно будет просмотреть их локализацию на картах Google, установленных на вашем устройстве. Для доступа перейдите main view-->menu-->logged alert и выберите Alerts или Map для просмотра.



1 . Зарегистрированные тревоги отображаются на карте Google Map с деталями – начало приема сигнала, максимальный уровень, переключение стрелки направления, пропадание сигнала. Каждая тревога формируется из многих сигналов со сходными параметрами, т.е. при обнаружении нескольких сигналов в диапазоне К 24130 +/- 6 МГц , они будут сгруппированы в ОДНУ тревогу от ОДНОГО источника, несмотря на обнаружение большого числа сигналов.

2 . Карта содержит 3 вкладки: Files, Alerts, Map.

Список файлов (скриншот 1) хранится в журнале тревог. Кратковременное нажатие на выбранный файл запускает процесс детализации тревог (скриншот 2), занимающий несколько секунд.

3 . По окончании детализации открывается вкладка Alerts (скриншот 3) со списком тревог в порядке времени их появления.

\* Имеется 2 режима: Standard (рассмотрен ранее) и All hits (все сигналы)- при этом на карте будут отображены все сигналы выбранных тревог.

Примечание: установка All hits может вызвать зависание тлф при выборе большого объема тревог.

\* В каждой строке указан порядковый номер, время, диапазон, частота, кол-во сигналов тревоги, справа – чекбокс. Есть дополнительное меню для выбора диапазона или полной очистки.

4 . Если вызвать меню здесь (скриншот 4), можно выбрать диапазоны для автовыбора.

Текст в списке тревог м.б. окрашен следующим образом :

**Синий:** бан

**Оранжевый:** частота в фильтре выбора.

**Зеленый:** не имеет GPS координат (например в туннеле и т.д. ), поэтому не может быть выбрана – слепая тревога.

Серый фон означает, что тревога была записана для AI.

При щелчке по тексту, появится окно с более подробной информацией о тревоге – разберите самостоятельно.

5 . Перейдя на вкладку Maps (скриншот 5), вы увидите отображение выбранных тревог на карте Google.

6 . Для детализации нажмите любую из отображаемых тревог (скриншот 5).

**Devices:** выводит список сопряженных Bluetooth устройств. Выберите V1C.

**About:** отображает версию YaV1, серийный номер V1, версию Savvy - если он подключен; показывает, сколько профилей конфигурации V1, банов и профилей еврофильтра сохранено в каталоге YaV1.

**Demo:** после коррекции параметров, можно в демо-режиме просмотреть действие изменений. Режим предназначен для автономного использования, в условиях соединения с V1 могут быть сбои.

**Quit:** останавливает YaV1, эквивалентен нажатию кнопки back.

### Misc Topics of Clarification:

#### Разные вопросы:

#### Сопряжение устройств с V1C:

При включении зажигания и подаче питания V1C переходит в режим поиска сопряженных устройств (синий светодиод медленно мигает).

Выполните следующие действия:

1. Соединяйте V1C с тлф перед запуском YaV1.
2. Убедитесь, что Bluetooth в тлф включен.
3. Пароль V1C - 1234. Синий светодиод продолжает медленно мигать.
4. Откройте приложение. После соединения с V1 синий светодиод светится постоянно.
5. YaV1 предложит вам список сопряженных bluetooth устройств, выберите V1C. После этого YaV1 будет подключаться к V1 при каждом запуске.

#### Отдельные вопросы:

1. В Euro mode выключатель мониторинга диапазона K (в V1 settings) не работает. Обойти это ограничение можно через V1 settings в нижней части экрана (главный экран с большими стрелками) – надо переключиться из Advance logic mode с контролем K/Ka (V1 показывает C) в обычный Logic mode с мониторингом только Ka (V1 показывает c).

\* U означает, что вы используете еврофильтр с установками по умолчанию, необходимо изменить их для использования в США, после чего на дисплее появится C. Это означает, что профиль еврофильтра отрабатывается и приглушение K диапазона активировано (если это было разрешено в настройках).

«с» означает то же самое, что и «L», но без обработки сигналов в диапазонах K и X.

По умолчанию включается U, еврофильтр не настроить, поэтому внизу отображаются кнопки K/Ka (P) и Ka (P).

(Напоминание: В Euro mode можно удалить диапазон K, но не в V1 settings, т.к V1 settings работают только в USA mode).

\* По умолчанию Euro mode активируется в V1 с индикацией «U» или «u» (без еврофильтра), который аналогичен режимам «L» или «L» в USA mode - для обработки диапазона K. (Euro mode используется только в Европе - в США радары работают на других частотах, поэтому еврофильтр должны быть настроен вручную, при этом индикация с «U» изменится на «C»).

2 . В режиме C возможна настройка приглушения диапазона K через меню самого V1 с помощью его органов управления, но это намного сложнее, чем с помощью YaV1.

3. В установках V1 реализованы три параллельные цепочки обработки- одна для default Euro mode, другая для default USA mode, третья для Custom Euro mode. Custom Euro mode можно включать и в США для использования еврофильтра. YaV1 позволяет настроить все три, но процесс дальнейшей обработки контролирует только сам V1.

4. Параметры V1 независимы от параметров еврофильтра, они могут меняться без взаимного влияния.

## Проводной wSAVVY и эмуляция eSAVVY:



Проводной wSavvy может использоваться без YaV1 или совместно с ним.

Для получения приглушения по скорости вместо wSavvy можно подключить V1C и использовать YaV1 с eSavvy. Получая данные GPS от вашего тлф, YaV1 позволяет использовать eSavvy, карты, банить помехи, записывать журнал тревог.

\* В случае использования wSavvy при отсутствии данных GPS, скорость определяется через OBD, по данным ЭБУ автомобиля, при этом иконка GPS станет красной, вместо скорости и направления отобразится "Savvy".

\* Для использования eSavvy при наличии в системе wSavvy его необходимо отключить через приложение YaV1.

\* Использование YaV1 с eSavvy полностью заменяет wSavvy.

>>> Для включения eSavvy необходимо в настройках General YaV1 settings установить порог скорости, нажать на кнопку "Override hardware Savvy" и выбрать "none" в "Savvy speed limit"

V1 setting.

Если вы забыли или не установили порог скорости, то предпочтительнее, чтобы на wSavvy он был ниже, чем на eSavvy.

При отсутствии в системе wSavvy рассмотренные выше настройки можно не менять.

## BOX MUTING :

Фильтр выбора



Полоса 33.8 не исключается, но для Euro mode эту полосу лучше исключить для обнаружения V1 импульсных (POP) сигналов. Можно попробовать заглушить часть полосы частот в фильтре выбора, чтобы V1 не выдавал ложные тревоги. В полосе 33,8+/-0,1ГГц могут работать излучатели маскирующих помех, поэтому целесообразно запретить сканирование диапазона 33,7-33,9.

Однако этот скрин (установка приглушения для фильтра выбора) иллюстрирует невозможность реализации задуманного – верхняя граница полосы, в отличие от нижней, отодвигается слишком далеко, в сторону частот работы радаров – это недопустимо.

В каждом диапазоне фильтром выбора можно выделить до трех полос. Для каждой полосы можно назначить свой цвет фона отображения тревоги, чтобы не отвлекаться на отождествление тревог с выбранными частотами.

\*Использование фильтра выбора для отмены приглушения в полосах работы еврофильтра – идея неплохая. Но на скриншоте верхняя граница 34,563 опасно приближена к радарам диапазона

34,7...

С другой стороны, для реализации приглушения 33,8 можно применить фильтр остатка, для чего в фильтре выбора отметим полосы частот, при сканировании которых необходимо получать тревоги, тогда весь остальной диапазон будет приглушен. Можно выбрать до трех полос частот в каждом диапазоне.



В этом случае при желании легко отключается весь диапазон 33,8, ошибиться при этом невозможно. Единственный нюанс – в фильтре выбора необходимо отметить более одной полосы, иначе фильтром остатка можно выключить весь диапазон. На скриншоте в фильтре выбора красным выделена полоса до 36 – остальное будет заглушено! Но если выделены дополнительные полосы, они исключаются из обработки фильтром остатка.

Можно назначить цвет фона для каждой выбранной полосы, для этого пройдите . General YaV1 settings ---> muting alerts ---> отметить “mute lockout”, и внизу отметить >>>“Mute V1”(если вместе с тлф надо дополнительно приглушить и V1).

\* Обратите внимание, что установки фильтра выбора и еврофильтра хранятся только в YaV1, а не на РД V1, поэтому для реализации этих функций приложение д.б подключено к V1.

## STICKY OVERLAY and Overlays:

Наложение постоянных и всплывающих сообщений:

Sticky overlay (постоянные сообщения) - по умолчанию Выкл.

При работе приложения в фоновом режиме эта опция позволяет постоянное наложение сообщения на переднем плане, при отсутствии тревог сообщение будет пустым (на прозрачном фоне). Это позволяет увидеть сообщение о тревоге даже если она забанена и звук оповещения выключен.

\* О забаненных тревогах с выключенным звуком всплывающие сообщения не оповещают, они появляются только по новым тревогам.

\* Вызвать YaV1 на передний план можно нажатием на всплывающее сообщение, если это разрешено в п. “Click overlay”, или на область стрелок постоянного сообщения - независимо от наличия тревоги.

\* Обратите внимание, что приглушение возможно только при наложении постоянного сообщения. Если приглушать всплывающее сообщение вместе с V1, нельзя будет получить напоминание о том, что включено приглушение, до тех пор, пока не обнаружат новую тревогу – поэтому приглушение используется только с постоянным сообщением.

Постоянное приглушение V1 и, если разрешено, телефона включается нажатием на область частот сообщения (приглушенный диапазон выделяется красным шрифтом), отключается повторным нажатием на сообщение.

Фоновый цвет области частот сообщения зеленый при использовании wSavvy, красный при использовании eSavvy.

\* Включение приглушения эквивалентно непрерывному нажатию на ручку регулировки V1 – не забывайте включать звук!

\* Из-за пространственных ограничений, в постоянном и всплывающем сообщении могут отображаться не более 3 тревог.



## ALERT ROW PADDING

Подложка строки тревог

В настройках дисплея можно увеличить ширину строки тревог для облегчения выбора нужной тревоги при вводе/отмене бана. Размер шрифта при этом не меняется, расширяется только сенсорная подложка строки.

## Data Collector setting

Сбор данных АИ



Настройки журнала сбора данных АИ – запись дополнительных данных для добровольных участников проекта АИ (Искусственный интеллект). При участии в проекте необходимо дополнительно включить запись журнала тревог и удалить все исключения, тогда при обнаружении одиночного сигнала можно будет записать его параметры.

После разрешения записи журнала АИ долгим нажатием на тревогу нельзя будет вкл/выкл бан одиночного сигнала, вместо этого появится окно диалога выбора (см. скриншот) для маркировки сигнала и записи параметров в журнал АИ. Кнопка ввода/снятия бана перенесена в верхнюю часть окна диалога.

\* Запись в журнал АИ невозможна, пока не будет выбран хотя бы один вариант из всплывающего диалога. После выбора кнопка "Запись" будет подсвечена.

\* Отменить последний бан по-прежнему можно длительным нажатием в области GPS .

\* Групповой бан также по-прежнему возможен кнопкой группового бана или долгим нажатием свободного пространства.

### Рекомендации по сбору данных:

Не стремитесь маркировать каждый обнаруженный сигнал или одни только помехи, необходим разумный баланс в регистрации тревог и помех. Основная идея – записать характер изменения сигнала от появления до его пропадания с достоверной маркировкой очевидца. Если вы уверены в маркировке, можно нажать кнопку "запись" не дожидаясь окончания сигнала.

Открытый диалог остается на экране и после прекращения сигнала, чтобы можно было маркировать его или отменить и / или заблокировать позже, в зависимости от дорожной обстановки. Это дает время определиться, был сигнал опасностью или помехой, или лучше совсем отменить его протоколирование перед нажатием кнопки "запись".

Регистрация событий инициируется моментом вызова диалога, а не нажатием кнопки записи.

Возможен выбор одного из 4-х типов сигналов: 1. Стационарный радар, 2. Стационарная помеха, 3. Мобильный радар и 4. Мобильная помеха.

Сложно различить стационарные и мобильные сигналы, но желательно разделять сигналы и помехи. Можно просто ввести/отменить бан и нажать cancel или свободное пространство, чтобы убрать диалоговое окно – бан или его снятие сохранится.

Мобильные помехи и стационарные и мобильные радары не банятся, поэтому их легко маркировать при обнаружении.

Можно не удалять старые журналы , просто отправить их повторно ( francyyav1@gmail.com) , это позволит Фрэнки увидеть их изменение. Можно отправлять ежедневно, еженедельно или каждые 500 – 1000 км.

## YaV1 FAQ

### Часто Задаваемые Вопросы:

1. *Я выбираю профиль еврофильтра, а V1 сигнализирует и выдает ошибку "Е", это нормально?*

**Ответ:** Вы точно получите "Е" на V1, если скопируете профиль Factory Default еврофильтра, и не меняя ни одного значения пошлете копию V1. Для снятия ошибки достаточно выкл. иinkl. V1.

Использование одинаковых профилей ничего не повреждает, ошибки лечатся перезапуском V1.

2. *Обязательно ли использовать фильтр выбора в дополнение к еврофильтру?*

**Ответ:** Нет, не обязательно. Но в еврофильтре предусмотрена детекция импульсных сигналов 33,8, которые используются полицией редко. Неиспользуемую часть диапазона можно исключить фильтром выбора. Это помогает снизить помехи от дешевых РД, шумящих именно в этом диапазоне. V1 сканирует диапазон Ка 33,391 - 36,000, а в 33.8+/-100Mhz ( или 33,7 -33,9) могут появиться только старые радары, так что много помех можно удалить! Пример (33380 - 33720) в одной полосе фильтра выбора, в другой подхват в области высоких частот (33920 - 34568), еще выше область 34,7+/-100 МГц можно обработать еврофильтром. +/-100Mhz позволяют учитывать возможный уход частоты радаров.

3. *Использую Escort Live's "history tab". Можно по журналу тревог V1 узнать, где и когда были получены тревоги на маршруте?*

**Ответ:** да, вы можете сделать это, есть 2 формата для ведения журнала: по умолчанию для Gps visualizer.. Вы можете зайти на <http://www.gpsvisualizer> и загрузить записанный файл тревог ( YaV1 создает один файл в день ) , для отображения их на карте с подробной информацией о каждой тревоге: диапазон, скорость, направление и пр.

Цвет «пузыря» на карте обозначает тип тревог: красный для лазерных, синий для забаненных , голубой для выбранных, желтый - приоритетных для V1, розовый – все остальные.

\* Обновление вы можете сделать на Google Maps через устройство с YaV1.

4. *Будет ли лучшим решением включение банов только по направлению? Если я ввел бан по направлению при движении на север, правильно ли он отработается, когда я пойду на юг?*

**Ответ:** Когда вы едете с юга на север и забанили место, направление запишется как 0 – 360гр по часовой стрелке от направления на Северный полюс. Например, если выбран угол 30 градусов , то при движении в обратном направлении вы НЕ будете заблокированы на такую же позицию ( в окружности радиуса X), вы можете записать новый бан для того же места, но с другой стороны.

В общем, вы будете иметь 2 бана для одного места. Если позже вы выключите угол в настройках (имеются в виду все направления), ваши баны все равно будут работать, но это бесполезно иметь 2 бана одного источника.

В конце концов, это не проблема, по умолчанию "нет угла" (т.е. все направления), и приложение не запишет блокировки , которые разнесены меньше 100 м и имеют разницу направлений менее 100 градусов от существующих (иначе в глобальном масштабе означает, что вы проделываете тот же путь).

5. *Можно ли одновременно использовать навигацию и YaV1 для банов?*

**Ответ:** Можно запустить любое приложение на переднем плане и запустить YaV1 в фоне с наложением всплывающих или постоянных сообщений. При возникновении чрезвычайной ситуации будет всплывать небольшое окно с деталями сообщения, коснувшись которого можно вывести YaV1 на первый план (недоступно с постоянным наложением).

6 . Пользуюсь VIC App с выделенным диапазоном 34,7. Надо ли так же выделять этот диапазон 34,7 при подключении YaV1?

**Ответ:** Да, надо, иначе V1 не будет обрабатывать это выделение.

Оба приложения работают одинаково, но они разные и при подключении каждого V1 перезагружается и получает новые данные.

7 . Смогу ли я использовать YaV1 не программируя еврофильтр, или без этого получу просто большой дисплей?

**Ответ:** Вам не нужно программировать еврофильтр для получения тревог в окне Alert.

Еврофильтр сегментирует диапазон Ка, а индикация тревог от этого не зависит.

8 . При использовании еврофильтра обязательно ли заполнять все 6 полос?

**Ответ:** Чем больше полос используется, тем точнее настроен еврофильтр, тем эффективнее он может работать, но есть особенности: например, один пользователь использует 5 полос из 6 на 34,7, потому что здесь его главная угроза, а другой выделяет 3 полосы в 35,5 и 3 в 34,7, и его V1 с такими настройками работает лучше, чем у первого пользователя с 5 полосами, т.к. более широкие полосы не способствуют повышению чувствительности, которая больше зависит от особенностей производства прибора. Не обязательно использовать все полосы еврофильтра, достаточно двух для 34.7 и одной для 35.5 (РОР уже охватывает 33.8). V1 считается слабоватым для 35.5, поэтому можно выделить здесь дополнительную полосу для мониторинга – иначе этот диапазон не просмотреть.

Чем Уже выделенные полосы и чем меньше промежутки между ними, тем быстрее они сканируются.

Logic обработка – незакрытый вопрос из области “лучше меньше, да лучше”, поскольку V1, когда незагружен, успевает повторно обработать выделенные полосы - либо перегружается их многоступенчатой обработкой... Только время и опыт помогут сделать выбор в этом вопросе, а V1 выполняет ваши задания!

Есть два основных пути: несколькими широкими полосами закрыть опасный диапазон, или расширить только одну полосу, в которой может работать радар. Зачем делать ненужную работу и тратить ресурсы сканирования для постоянного контроля зон, в которых редко (или никогда) кто бывает? - целесообразнее рассмотреть возможность двойного или даже тройного сканирования области частот, где наличие радара гарантировано.

9. Если 33,8 автоматически покрываются еврофильтром, это означает появление помех в 33,6 или 7. Можно ли сузить полосы 33.8?

**Ответ:** Нет, ширина полос жестко зафиксирована. Однако можно фильтром выбора приглушить звук для любой области частот, которую вы считаете безопасной, как правило, 33.8+/-0,1ГГц (33.7 - 33.9) Еврофильтр определяет область сканирования, приглушение – что вы будете слышать.

10. Существует ли аналог еврофильтра для лазера? Я могу приглушить помехи диапазона "К", но лазерные помехи реально раздражают, приходится резко тормозить...

**Ответ:** нет фильтра и нет частотной индикации для лазера, но можно отключить лазер в настройках V1.

Лазерный диапазон является крайне узким. Практика подсказывает, что источником лазерных помех могут быть датчики вашего авто или ваш тлф.

11. Почему необходимо включить задержку *K mute* в настройках V1?

**Ответ:** Эта настройка применяется в городских районах. Некоторые используют ее в любых условиях.

А) *K mute* для первых 3-х секунд позволяет не озвучивать помехи, отсеивает большинство периферийных помех при их проезде. Если вы не используете Savvy, вы бы тратили больше времени при проезде зоны с помехами, реагируя на каждую тревогу, поэтому Savvy настоятельно рекомендуется!

Б) При использовании Savvy, например на 45mph и выше вы успеваете миновать зону датчиков дверей и т.д. в течение 3 секунд... можно установить даже более высокую скорость при желании, но не выше разрешенной, иначе вы уязвимы.

14. Почему я до сих пор получаю уведомления ( визуальные и звуковые ) для банов тревог (синий) Думаю, что нет никакого смысла в их бане, если они продолжают появляться.

**Ответ:** Напротив, многие хотят, чтобы V1 предупреждал их о том, чего они не видят. Это позволяет отличить приглушенный сигнал от реального. С видимыми банами легче обнаружить радар!

Тем не менее, YaV1 дает много вариантов! Если вы действительно не хотите видеть баны, используйте фильтр "only visible", который будет удалять баны из поля зрения.

15. Еврофильтр в данном руководстве не показывает настройки редкого диапазона 35,2. Означает ли это гарантированный залет на старые радары?

**Ответ:** Правильно, вы беззащитны при применении очень старых 35.2 радаров. Хотя они очень редки, в последнее время отмечаются только в Вашингтоне и Орегоне. Для проверки можно установить в еврофильтре (35,100 - 35,300), но это увеличит помехи в этом диапазоне, а радара может и не быть.

Вы, наверное, хотите проявить осторожность, пока вы не почувствуете себя комфортно, но потом удалите его.

16. Я заметил в заводских настройках еврофильтра полосы

33900-34106

34180-34475

34563-34652

35467-35526

По-моему, здесь не хватает частот 33,8 и 34,7?

**Ответ:** Правильно, это по умолчанию частоты для Европы. Не применяются в США.

17. После загрузки профиля еврофильтра хочу вернуться к заводским настройкам. Надо ли для этого выходить из *Euro mode* чтобы загружать их в режиме A?

**Ответ:** В YaV1 зайдите в V1 settings, выберите профиль по умолчанию и загрузите его, нажав красную стрелку.

То же самое надо сделать, чтобы загрузить любой профиль. Не надо возиться с евро настройками, профили можно настроить один раз.

18. Я не могу понять, почему баны помех продолжают озвучиваться? А потом, когда тревога на секунду пропала, звук снова появляется, как будто бана и нет...

**Ответ:** похоже, зона бана была меньше, чем зона переотражения сигнала. Надо установить больший радиус бана или вводить несколько банов для блокировки большого радиуса сигнала. Даже если вы сделаете радиус бана слишком большим, V1 покажет дополнительный источник, если под прикрытием бана появится радар. Но в подобной ситуации лучше применить несколько банов меньшего размера во избежание возможных ошибок.



19. Раньше VR обосновывал отсутствие GPS банов тем, что блокировка может стать причиной пропуска РД сигнала радара, см. <http://valentineone.com/gps/>. Но это теория, а как в реальности? Неужели те, кто используют приложения V1 начали использовать GPS для блокировки? Я долго верил в V1, но регулярно совершая 200-мильную поездку на одном участке шоссе, я устал от постоянных ложных тревог, которые возникают в одних и тех же областях в каждой поездке.

**Ответ:** Реализация GPS банов в YaV1 позволяет настраивать параметры, фиксация которых делает Escort потенциально опасным. Во-первых, можно установить более точный географический радиус, чем Escort (у него жестко в 0,5 мили, 1 миля в диаметре! – это много). Во-вторых, можно установить более точную полосу частот дрейфа вокруг определенной частоты.

Частоты датчиков открывания дверей могут изменяться с течением времени, и Escort ставит большой буфер вокруг заблокированной частоты, чтобы приглушать тревогу при ее дрейфе. К-диапазон очень узок, и использование большого дрейфа означает блокировку части К-диапазона. В YaV1 есть возможность настраивать величину дрейфа частоты - по умолчанию, как правило, хватает.

К тому же даже если в зоне бана появится радар, работающий на той же частоте, V1 покажет дополнительный источник сигнала.

20. У меня была проблема с обнаружением новых частот в местах установки банов. Это говорит о забывчивости YaV1 или дрейфе сигналов?

**Ответ:** Возможно излишне уменьшен параметр дрейфа, обычно достаточен по умолчанию. При этом реальный дрейф частоты сигнала выходит за установленные границы, что приводит к обнаружению дополнительной тревоги.

21. Пришлось использовать V1 без YaV1. V1 оказался гораздо тише, когда не использовал приложение, однако же все, что было забанено из YaV1, обрабатывалось в K band muting logic при автономном использовании V1.

**Ответ:** В идеале надо использовать комбинацию банов и консервативное K mute timings. Применение агрессивного K muting logic снижает число тревог, но приглушает и реальные сигналы, это опасно. Используя Savvy с приглушением задней стрелки тоже можно получить комфортную тишину, но некоторые предпочитают не глушить заднюю стрелку.

22. Больше не нужно запускать Euro mode для использования еврофильтра, не так ли? Это позволяет YaV1? В режиме маленькой L возможно изменение профиля еврофильтра?

**Ответ:** Можно изменить K mute timings и профиль еврофильтра без перехода в Euro mode, но загрузить их в V1 можно только в Euro mode через V1 settings. Это особенность не приложения, а самого V1.

Настройки V1 отличаются от настроек еврофильтра. При активации евро в V1 settings на детекторе появится "U", после загрузки профиля U изменяется на "C". "C" и "c" показывают, что еврофильтр тоже активен.

Если ваш детектор показывает L или l, вы находитесь в USA mode, и несмотря на то, что профиль еврофильтра может быть создан, его не загрузить в V1 и не активировать. Это просто индикация режимов, не имеющих отношения к еврофильтру.

23. Правильно ли я понимаю, что преимущество еврофильтра в том, что он позволяет не тратить время на поиск сигналов, которые находятся в пределах диапазона Ka, но не могут быть полицейским радаром (с отклонением более чем 100 МГц или в отключенных диапазонах 33,8, 34,7 или 35,5), с оговоркой, что в нем нужно добавить 2 полосы, чтобы покрыть 34,7, как упоминалось выше. Также 33,8 покрывается режимом POP, поэтому не нужно указывать V1 добавлять эту частоту.

*Некоторые люди дублируют 1-2 полосы в профиле еврофильтра (если они катаются в районе, где используется одна конкретная модель радара), исходя из теории, что если V1 сканирует эту полосу два раза за цикл, то это сделает устройство более чувствительным на этой частоте за счет исключения других.*

**Ответ:** Все правильно! Другой вопрос, почему люди выбирают более одной полосы, например для упомянутой 35.5 это (1 на общее желаемое покрытие) +2-я или 3-я для части 35,5, где действительно работает радар - первая для подстраховки, остальные позволяют уделить более интенсивное внимание областям, которые часто используются.

*24. Помнит ли V1 все (или некоторые, если да, то какие?) параметры настройки, которые были установлены с приложением YaV1, если он используется без приложения, или если телефон теряет связь BT?*

**Ответ:** Все настройки через меню V1 Settings загружаются на V1, активируются им и работают независимо от соединения с V1C, YaV1 и т.д., аналогично и с еврофильтром. Все, что в меню Settings опирается на функционал телефона (например, eSavvy, GPS баны, фильтр выбора, журналы записи) не будет работать без связи с V1C и YaV1.

Например, вам нужен детектор в прокатном автомобиле, вы с собой берете V1, но забываете захватить V1C. При этом сохраняется профиль еврофильтра и конфигурация реальных установок (до тех пор, пока вы находитесь в "С" или "с" режиме), но у вас не будет eSavvy и банов. Вы можете рассмотреть превращения K mute timings, описанные выше, если не догадаетесь до разъединения перевести V1 в автономный режим «соло».

*25. Можно ли снять бан позже?*

**Ответ:** Пока для снятия бана необходимо вернуться в зону бана и нажать забаненный сигнал с синим фоном - это снимет бан. Можно снять бан немедленно после ввода, до выхода из зоны бана. Можно долгим нажатием зоны GPS отменить последний/групповой бан - но только последний, ничего ранее.

*26. Если я выключу K-Ror в евро для снижения помех от датчиков слепых зон других автомобилей, я буду защищен еврофильтром на 33.8?*

**Ответ:** Да. 33.8 Ka, а не K. Каждый раз, когда Вы слышите "импульсный сигнал", это подразумевает оба диапазона, т.к. в обоих используется еврофильтр для таких сигналов, и это увеличивает время реакции. Но ror-радары редко используются, и снижение времени реакции в K позволяет V1 не реагировать на импульсы неопасных датчиков, но не снижает его чувствительность в этом диапазоне и не уменьшает дальность обнаружения радаров (проверили HC & Vortexs).

### **Полезные пояснения:**

#### **1. Диапазоны Валентина:**

X band (10.500 10550) ГГц,  
K band (24.050 24.250) ГГц,  
Ka band (33.391 36.000) ГГц,  
Ku band (13.400 13.500) ГГц

#### **2. В США Ka Band сканируется в полосе +/- 100 МГц**

33.8 Ka..... MPH (33,7 33,9) ГГц  
34.7 Ka..... Stalker (34.6 34.8) ГГц  
35.5 Ka..... Kustom Signals/Decatur (35.4 35.6) ГГц

**3. Ka помехи** - при включении "Euro" или "С" с еврофильтром защита от помех в диапазоне Ka (функция Character 6 в средствах программирования) автоматически выключится, поэтому возможно быстрое обнаружение на максимальной чувствительности с запретом выделения помех в Ka.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При этом V1 будет более восприимчивым к помехам дешевых радар-детекторов!

4. **TMF** (Трафик Монитор Фильтр) - при включении в USA mode, автоматически выключает защиту К-рор. На Ка не влияет; преднамеренно задерживает тревоги в К-диапазоне, не позволяя V1 срабатывать на сигналы короче 0,5 сек. Работает в USA mode и в пользовательском режиме.

Подтверждение включения - когда вы видите символ t после запуска, как отмечено в Руководстве V1 стр. 29.

5. **USA mode** - полностью сканируются все частоты в диапазонах V1.

6. **POP mode** - защищает от конкретных радаров MPH Industries – Bee III и Enforcer в диапазонах К и Ка. При включении V1 увеличивает время сканирования К и 33,8 Ка, в которых могут появиться импульсные сигналы длительностью 67ms 33.8 Ка или 16ms К. Импульсный радар считается недостаточно точным, чтобы протоколировать скорость, его используют, чтобы получить приблизительную оценку. Но его импульсы большинство РД не обнаруживает, а при значительном превышении скорости выписывается штраф. Импульсные радары крайне редки и малозаметны, однако при его обнаружении надо тормозить.

Короткие всплески на краю 33.8 также могут быть неверно восприняты как POP- сигнал некоторыми детекторами,.

С YaV1 можно выключить К-рор при желании (только К-рор, на Ка-рор не влияет) даже в Euro mode, этим можно уменьшить влияние подвижных источников помех, при этом чувствительность в диапазоне К не снизится.

Такой фильтр, н-р датчиков мертвой зоны, абсолютно безопасен! После изменения настроек К-POP рекомендуется перезагрузить V1. При выключении К-POP на табло останется Р-О-Р (так же как и вкл/выкл TMF индицируется исчезновением символа «t»)

В Euro mode POP отображается на стартовой странице V1 независимо от настроек К-рор, потому что это обращение к Ка-POP с обработкой еврофильтром 5 полос (33.8 (33.675 - 33.925 и пр.).

В USA mode при включении импульсного режима POP намного больше времени тратится на сканирование 33.8, чем на 34,7 и 35,5. При его выключении время обработки этих диапазонов выравнивается, приоритет сканирования 33,8 К снимается и производительность увеличивается. Но даже при выключении импульсного режима будут обнаружены короткие выстрелы обычного (не импульсного) радара.

7. **LO signal** (сигнал гетеродина) - паразитный сигнал, не обнаруживается дальше 3,5м, что делает V1 невидимым для обнаружителей РД. Гетеродины дешевых РД в пластиковых корпусах фонят на сотню метров, Cobra славится такими помехами.

8. **Помехи Cobra** может создавать на нижней границе 35.5 (35.3 - 35.4), хотя чаще на 33.6 - 33.7. Некоторые Whistlers фонят в диапазоне 35.2 - 35.3.

9. **Бесконтактные датчики** на смартфонах и ИК-оборудование могут создавать помехи в лазерном диапазоне. Надо отыскать такой прибор, чем-то прикрыть или выключить. Отключение в настройках программного обеспечения не всегда выключает оборудование.

10. **Lockouts** (бан) – это не только фильтрация частот и приглушение. Выбор полос в фильтре (евро- и -выбора) указывает детектору, что надо сканировать или пропускать. Без сканирования сигналы в пропущенной полосе невидимы и не обрабатываются процессором. Приглушение подразумевает контроль сигналов определенных частот, независимо от места их нахождения.

Бан подразумевает контроль сигналов определенной частоты с привязкой к конкретному месту и выключенной звуковой тревогой. (В отличие от V1 продукты Escort блокируют и визуальные оповещения).

Дрифт подразумевает разброс частот, которые объединяются частотой бана.

**11. Enhanced Lockouts** (улучшенный бан) - улучшенная обработка бана, позволяет разгрузить процессор и увеличить скорость обработки.

Предыдущая версия проверяла ВСЕ баны, теперь создается их список в радиусе 7 миль относительно вашего текущего местоположения, и когда вы сместились на ~3.2 мили, этот список обновляется. Ускорение обработки заметнее при большом количестве записей банов в журнале тревог.

Теперь бан вводится с параметрами частота/дрейф, поэтому ранее отмеченные соседние источники сигналов, оказавшихся в пределах дрейфа частоты исходного бана не будут сопровождаться многократным предупреждением. Это улучшает восприятие банов (чтобы не поступало 2 или больше тревог), но обратите внимание, что это может потребовать повторного создания карты банов.

### Мысли о том, как с YaV1 сделать тише V1.

V1 можно настроить так, чтобы он имел максимальную чувствительность и при этом был комфортно тихим в городе.

1. Еврофильтр уберет часть помех, не сканируя диапазоны, где нет радаров - дополнительно повысится производительность.

2. Фильтром выбора можно приглушить звуковые тревоги (в полосе 33,8, где нет радаров), это дополнительно уберет часть тревог.

3. YaV1 с eSavvy делает детектор абсолютно тихим в соответствии с заданной скоростью. "Пример- 60км/ч" - и просто не превышайте скорость!

4. При поездках на высокой скорости, выше установленной в Savvy, сигналы стационарных датчиков с флангов быстро появляются и исчезают. приходят и уходят быстро. Установка K logic muting на 3 сек. с уровнем 5 удаляет большинство этих помех.

5. Баны YaV1 удаляют остатки любых стационарных помех. Радиус зоны и частоты дрейфа регулируются.

6. Выключение K-Pop в Euro mode позволит уменьшить число подвижных помех без потери чувствительности в K-диапазоне.

7. Отключение тревог задней стрелки снизит число помех в K почти в два раза, так как вы не услышите их после проезда.

8. YaV1 позволяет, если нужно, приглушение и/или баны в диапазоне Ka.

9. Установите уровень приглушения ВЫКЛ или почти ВЫКЛ и комфортный уровень основной громкости.

10. Если ничего не выходит, у вас еще остается ручка приглушения или приглушение через YaV1- дистанционное либо с помощью наложения постоянного сообщения.

**Donating...** Пожертвования..... "Начинал Бенджи". Для Фрэнки это хобби, из-за любви к науке - и весело, с вызовом сделать то, чего еще не делалось. Деньги - не мотивация, ибо если оценить только потраченное время, то вышло бы неподъемно дорого; этот проект занял много времени - пробы и ошибки, трудоемкие испытания с долгими дорогами... Но если кто-то переполнен впечатлениями от достигнутого результата и хотел бы поспособствовать - вот ссылка:

Фактический paupal адрес электронной почты, чтобы отправить средства franky06Lg@gmail.com

Абсолютно никаких обязательств... Спасибо!