

Краткое описание пунктов меню		Значения пунктов меню			Подробное описание параметров, рекомендации пользователям	Примечание
		наименование	начальные	мой выбор		
1	2	3	4	5	6	7
Язык	Выбор языка	Lang: ENG		ЯЗЫК: РУС		
		ЯЗЫК: РУС				
Область поиска GPS точек	Выбор области поиска GPS точек	АТО=OFF		АТО=70	Параметр отвечает за смену нового алгоритма "2-точки" на алгоритм "АТО". Заводская установка АТО=0, при этом значении используется односточечная база и работает алгоритм АТО. АТО=OFF, при этом значении всегда работает алгоритм "2-точки". АТО=10,20...120, это значение скорости при которой алгоритм "2-точки" будет меняться на алгоритм "АТО". При 1000-1500 м.возможны захваты точек, расположенных на соседних дорогах.	Изменено в текущей прошивке
		АТО=0				
		АТО=10-120 0-40 км/ч - 200 м. 40-60 км/ч - 500 м. 60-80 км/ч - 700 м. 80-100 км/ч - 800 м. 100-120 км/ч - 900 м. от 120 км/ч - 1500 м.				
Приветствие	Выбор приветствия	Дисп 0: « »		Дисп: 0	С позиции: чем меньше отвлекает, тем лучше, оптимальным является значение «Дисп 0».	
		Дисп 1: «Здравствуйте»				
		Дисп 2: «WELCOME»				
		Дисп 3: «SHO-ME G-800»				
Голос	Голосовое оповещение	Голос ON		Голос ON	С появлением многочисленных голосовых предупреждений в новой прошивке, рекомендуем «Голос ON».	
		Голос OFF				
Тест	Вкл / выкл самотестирования	Тест Выкл		Тест Выкл	Самотестирование практического значения не имеет, лишний раз может вызвать раздражение: однозначно «Тест Выкл».	
		Тест Вкл				
Чувствительность	Выбор уровня чувствительности	Ур-нь 1		Ур-нь 3	USLS 1 чувствительность мин. USLS 3 чувствительность макс. Лучше оставить значение «Ур-нь 2», чувствительность при необходимости в последствии можно увеличить	Нет в текущей прошивке
		Ур-нь 2				
		Ур-нь 3				
Включение приема сигналов	в X-диапазоне	X Вкл		X Вкл	Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах и то в единичных экземплярах.	
		X Выкл				
	в KU-диапазоне	Ku Вкл		Ku Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku- диапазоне используются только в нескольких странах Европы значение «Ku Выкл».	
		Ku Выкл				
	в KA-	Ka Вкл		Ka Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ka-диапазоне не используются в	

Включение / выключение	диапазоне	Ка Выкл			радары в ка-диапазоне не используются в России, значение «Ка Выкл».	
	ККДДАС «Стрелка»	Ст Вкл		СТ Вкл	Выбор значения зависит от наличия ККДДАС «Стрелка» в конкретном регионе. Оптимальным является значение «Ст Вкл».	
		Ст Выкл				
Яркость дисплея	Выбор режима яркости дисплея	Яркость		Авто	Удобнее всего использовать режим «Авто», при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света встроенном в радар-детекторе.	
		Авто				
		Мой				
	Значение в режиме «Мой»	1-10	10	6	Значение яркости, установленное вручную, для режима «Мой».	
Выбор тональности для сигналов	в диапазоне X	X Звук 1-16	1	1	Выбор за пользователем	
	в диапазоне K	K Звук 1-16	2	2	Выбор за пользователем	
	в диапазоне Ка	Ка Звук 1-16	3	3	Выбор за пользователем	
	в диапазоне Ku	Ku Звук 1-16	4	4	Выбор за пользователем	
	в диапазоне Laser	L Звук 1-16	5	5	Выбор за пользователем	
	обнаружения GPS точек	G Звук 1-5	1	1	Выбор за пользователем	
	«Стрелка»	Ст Звук 1-5	5	5	Выбор за пользователем	
GPS	Вкл./выкл. GPS антенны	GPS Вкл		GPS Вкл	При выключении GPS перестают работать все опции, связанные с GPS. Значение «GPS Вкл», иначе теряются всё преимущество данного радар-детектора.	
		GPS Выкл				
Часовой пояс	Выбор часового пояса	Пояс:	МСК	Пояс: МСК ("Москва" = +3 часа от GMT)	Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора (пока для перехода на "зимнее время" можно выбирать Пояс:МНС (+3 от GMT))	
			МНС			
			УЗБ			
			ЕКТ			
			ОМС			
			КРА			
			ИРК			
			ЯКУ			
			ВЛА			
			МАГ			
			КЛГ			
Единица измерен.	Выбор единицы измерения	Скор: км/ч		Скор: км/ч	Выбор между километром и миль очевиден, оставляем значение «Скор: км/ч».	
		Скор: м/ч				

Предупреждение о скорости	Предупреждение о превышении лимита скорости	«OSPD 20-190»	«OSPD 120»	«OSPD 140»	После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и на дисплее появится сообщение «OVDSPD». Значение на усмотрение пользователя, только не стоит забывать, что при OSPD=190 предупреждать Вас может уже не радар-детектор, а ангел-хранитель.	
Выключение сигналов	Автоматическое выключение сигналов	«AMSPD 0-70»	«AMSPD 60»	«AMSPD 40»	AMSPD - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.	
Включение режима Город1	Автоматическое включение режима Город1	«ACSPD 0-70»	«ACSPD 50»	«ACSPD 50»	ACSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим «Город 1». В режиме «Город1» устанавливается уровень чувствительности равный 1. (Никакие диапазоны теперь в этом режиме автоматически не отключаются.)	Изменено в текущей прошивке
Выключение сигналов и индикации	Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	«AOSPD 0-70»	«AOSPD 40»	«AOSPD 20»	AOSPD - в этом режиме автоматически отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме точек GPS, прописанных в базе радар-детектора. Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости. При комбинациях одновременно активных режимов «ACSPD», «AMSPD», «AOSPD» минимальный приоритет у режима «ACSPD», а максимальный у «AOSPD». Начальный вариант: «AMSPD 0», «ACSPD 0», «AOSPD 50» По мере приобретения опыта пользователь может остановиться на своей комбинации значений этих параметров.	

Изменение чувствительности	Автоматическое изменение чувствительности в зависимости от скорости	«ATSPD 0-110» Дискретность: 5	«ATSPD 75»	«ATSPD 70»	Уровень чувствительности зависит от скорости автомобиля. Он управляется значениями параметров «AOSPD», «ACSPD» и «ATSPD». Для этого режим «Город1» получил постоянный уровень чувствительности равный 1. Таким образом, если активен режим ACSPD, то и активен режим «Город1», а значит уровень чувствительности = 1. Режим «Трасса» имеет постоянный уровень чувствительности = 3. Параметр ATSPD может меняться от 0 до 110. И работает по следующему алгоритму: Если AT=0, то в этом случае уровень чувствительности режима «Трасса» = 3. Если AT≠0, то ниже установленного значения параметра ATSPD уровень чувствительности = 2 и горит индикатор режима «АТ», а выше уровень чувствительности = 3 и горит индикатор «Т».	Новое в текущей прошивке
Просмотр статистики	Максимальная скорость	«MSPD: 0»			Информация о максимальной скорости автомобиля	
	Пройденное Расстояние	«TM: 0»			Информация о пройденном расстоянии	
	Время в пути	«TT: 0»			Можно посмотреть время в пути	
Удаление GPS точек	внесенных пользователем	«DEL.UP 2»	«DEL.UP 2»	«DEL.UP 2»	Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров соответственно	
		«DEL.UP 4»				
		«DEL.UP 6»				
	с ложными срабатываниями	«DEL.FZ 2»	«DEL.FZ 2»	«DEL.FZ 2»	Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров соответственно	
		«DEL.FZ 4»				
		«DEL.FZ 6»				
Часы	Установка формата	Часы: 12	Часы: 12	Часы: 24		
		Часы: 24				

Установка значения порога сигнала о превышении скорости	Установка значения параметра «OSL»	«OSL 0-20» Дискретность: 1	«OSL 1»	«OSL 15»	Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция "OSL" помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение "OSL"=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из "OSPD" "внимание снижайте скорость!" и далее идут учащенные "бипы". В заводских настройках параметр «OSL»= +1 км/ч, что полностью способствует соблюдению правил дорожного движения. Оптимальное значение «OSL 15» .	
Установка макс. отклонения	Установка значения параметра «Azimut»	«Azimut 0-360»	«Azimut 35»	«Azimut 35»	Параметр Azimut - это максимальное отклонение значений азимута движения автомобиля от азимута GPS-точки, после превышения которого радар-детектор считает GPS-точку помехой, а не сигналом.	Новое в текущей прошивке

* Цвет фона обозначает	Белый	Пользователи часто меняют значения в этих полях.
	Серый	Значения в этих полях обычно требуется менять редко.
	Серый	Значения в этих полях нельзя менять.
	Серый	В этих полях находятся значения по умолчанию (начальные или заводские).
	Оранжевый	Не используемые (в этой прошивке) пункты меню.
	Желтый	Новые (в этой прошивке) пункты меню.