



valentine  **One**[®]
— *RADAR LOCATOR*

Единственный с полной защитой

Содержание

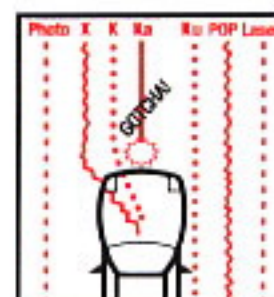
Добро пожаловать в полную защиту	3
Комплектация	4
Включение	4
Все что вы должны знать о радарх	4
Обнаружение радаров. Примеры	6
Как работают фоторадары	8
Сигналы лазеров	8
Что вы должны знать о лазерах	9
Поиск лазерного ИС	9
Органы управление и функции	10
Как и где установить	11
Подключение к зажиганию	12
Замена предохранителя	12
Провода питания	12
ROP режим (короткоимпульсный)	12
Поиск неисправностей	13
Мой детектор работает как-то неправильно	13
Спецификация	14

Что означает Полная Защита?

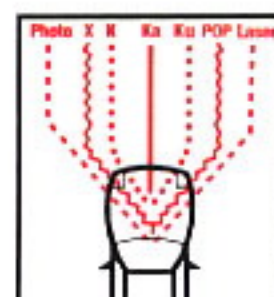
Найдет все радары

Valentine One обнаруживает все радарные диапазоны

- «X» диапазон Более старые радары (например «Сокол»), также этот диапазон используется некоторыми системами безопасности, датчиками автоматических дверей.
- «K» диапазон Современные радары (например «Беркут», «Арена» и т.д.), также этот диапазон используется датчиками автоматических дверей.
- «Ka» диапазон В России в данный момент не используется радары, в этом диапазоне иногда встречаются помехи от дешевых радар-детекторов.
- POP. Защита от короткоимпульсных радаров (длина импульса 67мс)
- «Ku» диапазон Используется в Европе, активация описана по ссылке <http://www.valentine1.com/lab/MikesLabRpt3.asp>.
- Euro Mode Оптимизирует детектор для Европейских радаров. Активация/деактивация описана по ссылке <http://www.valentine1.com/lab/MikesLabRpt3.asp>.



Старые детекторы обнаруживают только 2 или 3 диапазона



V1 видит все радары

Найдет все лазерные ИС

Valentine One обнаруживает лазерные измерители скорости. В США используется диапазон 820-950 нанометров.

Укажет где радар

Valentine One единственный детектор, который укажет вам где находится радар. Вы уязвимы для радаров как перед вами, так и позади. Но радар не может замерить скорость сбоку от вас.



радар впереди



радар сбоку



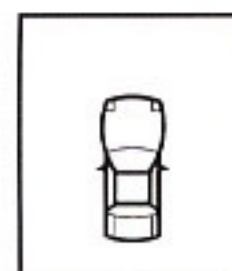
радар позади

Valentine One также обнаруживает направление сигнала лазера как перед вами, так и позади. Как и радар, лазерный измеритель не может замерить скорость сбоку.

Укажет сколько

Valentine One единственный детектор, который отслеживает несколько источников сигнала. Рассмотрим ситуации:

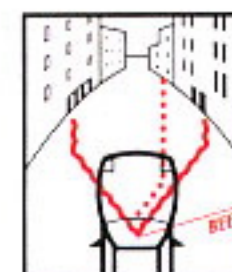
Пример 1: Допустим ваш детектор сигнализирует о радаре, затем вы видите радар/камеру. Вы предполагаете, что радар это и есть источник тревоги детектора. Но что если другой радар чуть дальше дожидается вас?



Остальные детекторы сканируют пространство только перед собой



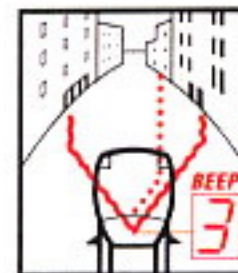
Valentine One смотрит во все стороны



Остальные детекторы издают один и тот же сигнал на один или несколько источников

Пример 2: Допустим ваш детектор сигнализирует на дверь в «Х» диапазоне, и о этой помехе вы знаете. А что если недалеко работает полицейский с радаром?

В обоих случаях, обычный радар-детектор преподнесет вам большой сюрприз, т.к. вы будете не подозревать о другом источнике сигнала. Valentine One – это ваша страховка от сюрпризов. Он всегда укажет сколько их.



Valentine One
посчитает все
сигналы

Комплектация

В коробке вы найдете

1. радар-детектор Valentine One
2. крепление на стекло
3. крепление на козырек
4. адаптер в прикуриватель
5. витой провод
6. прямой провод
7. запасные присоски
8. комплект прямого подключения к зажиганию
9. коммутатор
10. инструкция
11. запасные предохранители

Включение

1. Прикрепите детектор таким образом, чтобы обеспечивалась хорошая видимость как впереди, так и позади детектора
2. Подключите адаптер в прикуриватель, подключите провод в гнездо **Main**.
3. Включите прибор и установите громкость.
4. Наслаждайтесь полной защитой от радаров и лазеров.

Все что вы должны знать о радаре

Как работает радар скорости

Радар использует радиоизлучения для измерения скорости. Радар можно сравнить с прожектором. Но только он невидим потому что он использует микроволны вместо света, но в остальном все работает точно так же. Он распространяется по прямой. Легко отражается. Теряет силу если в воздухе присутствует грязь, туман, дождь, влага и т.д. И так же он должен достичь вашей машины, чтобы измерить скорость. Он не может смотреть за угол или через холм. Не может видеть вас когда вы позади другой машины. Когда вы в прямой видимости, то дальность обнаружения вашего авто зависит от того, как хорошо она отражает сигнал. Большие машины лучше отражают радиосигнал, чем маленькие. По сравнению с военными радаром, погодными радаром, которые имеют вращающуюся антенну, дорожные радары сильно упрощены. Это означает что в большинстве случаев он не может отличить один автомобиль от другого. Оператор радара

не может также сделать этого. Он как и вы не видит радиолучи, и не знает скорость какого авто он считывает. Вот почему иногда выписывается штраф за «чужую» скорость.

Как работает радар детектор

Он работает как радиоприемник, настроенный на СВЧ диапазон. Valentine One – очень чувствительное радио и настроено именно на тот диапазон, в котором работают радары. Более того, он имеет две антенны, одна направлена вперед, а другая назад, таким образом он может обнаружить местонахождения радара. Из-за большой чувствительности, он может обнаружить сигнал радара от рассеянных, переотраженных лучей. И намного раньше, чем луч настигнет ваш автомобиль. Единственное исключение - радар, работающий навскидку.

Как работает радар навскидку (pulse)

В качестве защиты от детекторов, многие радары могут работать навскидку, а не только в непрерывном режиме. Это значит что радар готов к использованию, но ничего не излучает. Он не может быть обнаружен. Когда цель в радиусе действия радара, оператор его включает, и он вычисляет скорость авто, часто меньше чем за секунду. Это происходит так быстро, что вы не имеете достаточно времени, чтобы отреагировать. Но вы можете защититься от этого, когда радар измеряет скорость других авто. Большая чувствительность Valentine One дает вам большой шанс обнаружить радар заранее.

Разница между X и K диапазонами

Срабатывания «X» диапазона как правило обнаруживаются на большой дистанции. «K» диапазон как правило обнаруживается на меньшем расстоянии. Звуки, которые издает детектор на разные диапазоны, также отличаются.

Что такое ложные срабатывания

Так как детектор это всего лишь приемник, настроенный на частоту радаров, он таким образом срабатывает на любые сигналы, которые он видит в этих диапазонах.

Проблема в том, что некоторые устройства, которые не являются радаром, также работают на этих частотах. Каждое срабатывание отображается на дисплее. Как вы можете отличить радар от помехи? Единственный путь это ваше умение.

- **«X» диапазон:** Используется Более старыми радаром (например «Сокол»), также этот диапазон используется некоторыми системами безопасности, датчиками автоматических дверей. Рядом с магазинами и супермаркетами ожидайте датчики дверей.
- **«K» диапазон:** Может быть радар, а может и нет. Сенсоры дверей также работают в этом диапазоне. Другой источник помех – дешевые радар-детекторы.

Распознавание помехи от других детекторов

Вы можете услышать короткий сигнал в «K» диапазоне от приближающейся машины. Или же затяжной сигнал, если вы движетесь с одной скоростью. Направление стрелок изменится, как только вы проедите машины с детектором. Вы наверняка уведите детектор на лобовом стекле. Но будьте внимательны, пока вы не убедитесь. См. стр. 11, что означает звук «ди-да-ду»

- **«Ka» диапазон:** В России в данный момент не используется радаром, в этом диапазоне иногда встречаются помехи от дешевых радар-детекторов.

Как идентифицировать сигналы

Посмотрите на локатор. Если он указывает вбок, то он не опасен – радар не может измерить вашу скорость сбоку.

Если указывает вперед или назад, попробуйте его увидеть визуально. И только после того, как стрелка поменялось с «вверх» на «низ», значит опасность миновала.

Посмотрите на счетчик. Большинство не радаров имеют много источников. Например датчики дверей имеют минимум 2 сенсора – установлены снаружи и внутри. И дверь как правило не одна. Когда вы видите 2 или больше, и особенно если очень быстро их число увеличивается до 4 или более – это наверняка датчики дверей.

Датчики объема на сигнализациях также расположены по много штук. Но они намного слабже и сигнал реже выходит из здания. Таким образом это будет 1 или малое число сигналов.

Запомните, что сигналы радаров хорошо отражаются. Здания, дорожные указатели, металлические ограждения, автомобили – все это хорошее отражает сигнал. Если локатор показывает сильный сигнал, то не удивляйтесь слабому переотраженному сигналу с другой стороны, если там есть чему отражать сигнал.

И никогда не забывайте, что короткое одиночное срабатывание, может быть радаром, работающим навскидку по другим машинам.

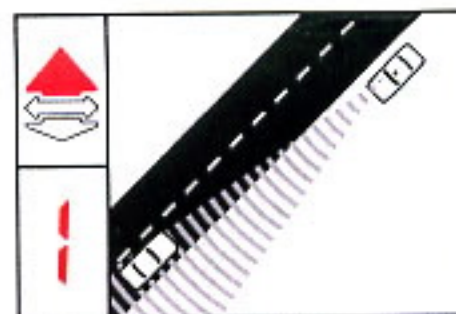
Обнаружение радаров.

Примеры

Valentine One дает вам намного больше информации о радаре, чем любой другой детектор. Тем не менее, чтобы достичь максимальных результатов, вы должны правильно интерпретировать сигналы детектора. Следующие примеры помогут вам

Ситуация 1: Вы двигаетесь и радар направлен на вас спереди.

Реакция детектора: Загорится верхняя стрелка. Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» для «Х» диапазона и «брэп» для остальных диапазонов. По мере приближения к радару звуки будут повторяться чаще, пока не сольются в непрерывный сигнал. В это время вы должны уже увидеть радар.

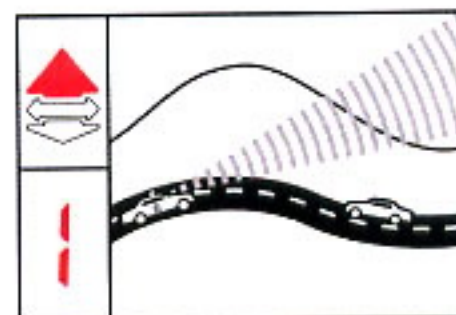


Боковые стрелки, а потом нижняя стрелка загорятся, как только вы проедите радар.

В этой ситуации движущийся радар и установленный стационарно будут вести себя одинаково, только при движущемся радаре звуки будут учащаться быстрее.

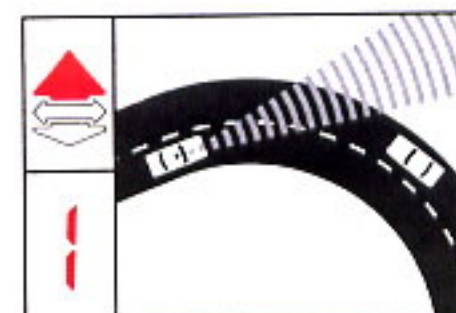
Ситуация 2: Вы двигаетесь по холмистой дороге, радар находится за холмом.

Реакция детектора: Перед тем, как вы достигните подъема, загорится стрелка «вперед». Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» или «брэп». Частота сигналов будет очень быстро расти, как только вы подниметесь на макушку холма. Вы увидите радар внизу.



Ситуация 3: Вы едете по извилистой дороге. Радар ждет вас за следующим поворотом.

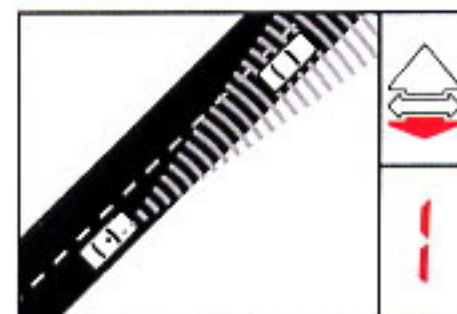
Реакция детектора: Стрелка «вперед» загорится (потому что радар впереди, а не сбоку от вас). Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» или «брэп». Частота сигналов будет очень быстро



расти, как только вы подъедите к повороту. Вы увидите радар за поворотом.

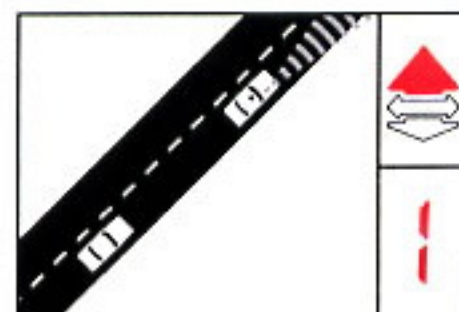
Ситуация 4: Вы едите по трассе и автомобиль с движущимся радаром догоняет вас.

Реакция детектора: Стрелка «назад» загорится. Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» или «брэп». Частота сигналов будет расти очень медленно, на протяжении многих км, т.к. скорость сближения очень маленькая. В конце концов, вы увидите радар в зеркале заднего вида. Чтобы приглушить звук нажмите кнопку.



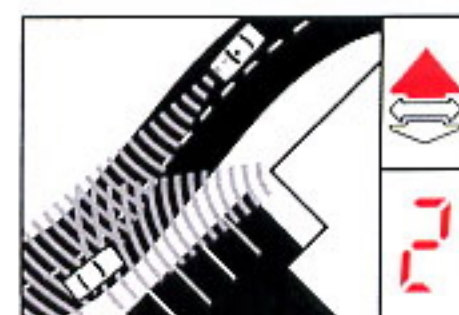
Ситуация 5: Вы едите по трассе и догоняете автомобиль с движущимся радаром.

Реакция детектора: Стрелка «вперед» загорится. Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» или «брэп». Как в прошлом примере, частота сигналов будет расти очень медленно, на протяжении многих км, т.к. скорость сближения очень маленькая. В конце концов, вы увидите радар в зеркале заднего вида. Чтобы приглушить звук нажмите кнопку.



Ситуация 6: Вы едите по привычному маршруту и вы ожидаете ложного сигнала от автоматических дверей заправки. Но под прикрытием помехи прячется полицейский с радаром.

Реакция детектора: Стрелка «вперед» загорится. Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» или «брэп», в качестве реакции на датчик двери, возможно будет другой звук, если вы обнаружите сигнал радара первым. Но после того как вы услышите «ди-ди», счетчик покажет цифру 2. Звук «ди-ди» звучит, когда детектор видит еще один источник сигнала. Если диапазоны источников сигнала отличаются, звук радара будет от наиболее опасного источника сигнала. На дисплее будут показаны диапазоны.



Если вы увидели больше источников сигнала, чем обычно – будьте внимательны.

Ситуация 7: Вы едите в городе, вокруг вас большое количество автоматических дверей, объемных датчиков сигнализаций. ou'ge

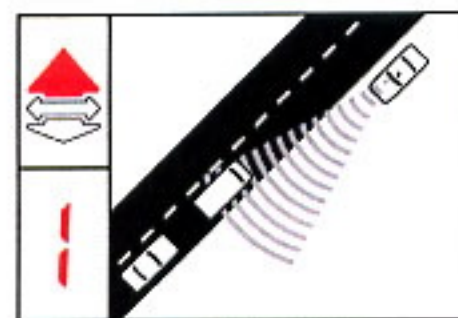
Реакция детектора: Так как сигналы обычно очень слабые вы услышите короткий «бип» или «брэп», в качестве реакции на датчики. Стрелка «вперед» быстро сменится на боковые и стрелку «назад». Или же сразу могут загореться боковые стрелки. Но после того как детектор увидит еще 1 источник сигнала - вы услышите «ди-ди», счетчик покажет цифру 2. Если источников сигнала больше – детектор их посчитает. Если они в разных направлениях – загорятся разные стрелки. Когда много направлений сигнала, компьютер определит, какой является потенциально более опасным и это направление будет мигать. Звук будет индцировать сигнал, на который мигает стрелка. От помех как правило более слабые сигналы, их направление быстро меняется на боковое. Если будет мощный сигнал – это наверняка радар.



Ситуация 8: Вы двигаетесь по трассе и радар, работающий навскидку стреляет недалеко.

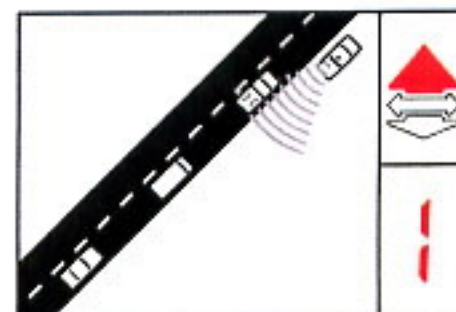
Реакция детектора: Первое, что вы заметите – длинный звук «биинии» или «бааааа», т.к. сигнал сразу будет очень мощным.

Если радар впереди - загорится верхняя стрелка. Возможно радар направлен в вашем направлении, а может и нет. Он может быть направлен по ходу вашего движения. Стрелка «назад» загорится и вы слышите длинный звук «биинии» или «брааа» – значит в вас стреляют сзади.



Ситуация 9: Вы двигаетесь по трассе и радар, работающий навскидку находится далеко от вас – периодически стреляет в движущиеся машины.

Реакция детектора: Стрелка «вперед» загорится. Счетчик покажет цифру 1. Вы услышите короткий «бип» или «брэп», который продлится несколько секунд. Затем сигнал прекратится. Что случится потом, зависит от того, насколько ровная дорога и как много на ней машин. Если трафик не слишком сильный – вы услышите такие сигналы несколько раз - каждый раз, как радар стреляет в автомобили, движущиеся перед вами.



Если перед вами нет других машин – осторожно, вы можете быть следующим. С дешевыми детекторами такие короткие слабые сигналы могут быть восприняты как помехи, и вы попадете в ловушку.

Если в этой ситуации стрелка укажет «вбок», то опасности нет. Если вперед – то будьте внимательны.

Как работают фоторадары

Большинство фото радаров работают в «К» диапазоне. Работают обычно стационарно установленными, также прячутся в припаркованном на обочине автомобиле, может быть установлен на треноге, спрятан в кустах и т.д. Фоторадары используют слабый сигнал, плюс к этому он может быть направлен под углом к дороге, что очень снижает дальность обнаружения. Часто дальность обнаружения слишком мала, если вы используете дешевый детектор. Valentine One обнаруживает фоторадары заранее. Но показывает очень слабый сигнал. Поэтому будьте внимательны и не спутайте его с помехой.

Сигналы лазеров

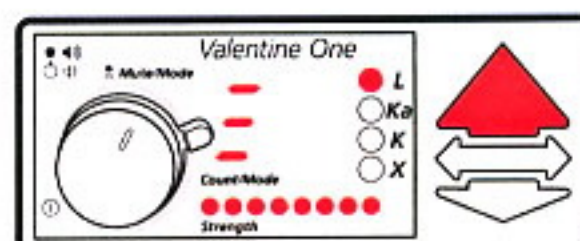
Как установить

Установите, как указано на стр. 11. Для правильной работы по лазерным измерителям требуется более аккуратная установка. Помните – что лазер это инфракрасный свет. И он не должен перекрываться.

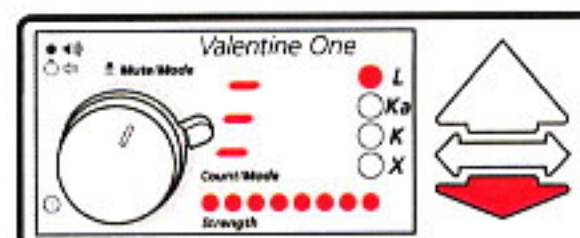
1. Установите его горизонтально, направленным точно вперед
2. Избегайте мест, где обзору мешают дворники, наклейки, и т.д. Стекло должно быть чистым.
3. На некоторых стеклах есть темная затонированная полоса вверху. Не устанавливайте его за этой тонировкой.

Как опознать срабатывание на лазер

1. Вы услышите звук сирены.
2. Стрелка укажет направление лазера



3. Счетчик покажет вам три горизонтальных линии
4. Уровень сигнала покажет полный уровень.
5. Загорится светодиод около буквы L



Что вы должны знать о лазерах

Как работает лазерный ИС.

Чтобы измерить скорость, ИС посылает импульсы инфракрасного света. Луч очень узкий – с расстояние 300 метров он шириной менее метра. Инфракрасный свет невидим для глаз. Но ведет себя также – движется по прямой и легко отражается. ИС посылает импульс, ждет когда он отразится от автомобиля. По времени, за которое проходит сигнал – вычисляется расстояние до авто. Импульсы посылаются очень часто – до 500 в секунду. Изменение расстояния во времени – это и есть скорость.

Лазер не может видеть через холм или через непрозрачные предметы. Луч лазера должен попасть прямо по вашей машине, чтобы измерить скорость. В идеальных условиях, он может измерить скорость меньше чем за минуту.

Очень узкий луч, отличает лазер от обычного радара. Радар не может выделить машину из потока, и поэтому измеряет скорость как правило ближайшей машины. Узкий луч лазера позволяет измерить скорость машины, на которую он направлен

Как работает лазерный детектор

Лазерный детектор – электронный сенсор, настроенный на волну, используемую лазерными ИС. Он очень чувствителен. Может засечь ИС за 0.006 секунды. Когда прямой луч, или блики от отраженного сигнала обнаружены – детектор моментально среагирует.

Поиск лазерного ИС

Как это работает

Узкий луч лазера имеет некоторые особенности. Он должен быть осторожно и точно наведен. ИС не должен двигаться. Желательно измерять скорость не через стекло.

Замер происходит, как правило, из засады. Как и с радаром нельзя измерить скорость сбоку. Только приближающиеся или удаляющиеся автомобили.

Что вы должны помнить о лазерных ИС

1. Не бывает движущихся лазерных ИС
2. Все лазерные ИС работают примерно как радары навскидку, нет предварительных предупреждений о слабом сигнале.
3. Сработки на лазер нечасты, поэтому будьте готовы немедленно тормозить.

Ложные срабатывания на лазер

1. Может сработать на красные неоновые вывески.
2. Электросистемы в некоторых авто генерируют электромагнитные помехи, и вызывают срабатывания детектора. Попробуйте его в другой машине или переместите в другое место.
3. Адаптивный круиз контроль, использующий лазер может вызвать срабатывания. Для решения проблемы – переключитесь на обычный круиз контроль, если это возможно.

Органы управления и функции

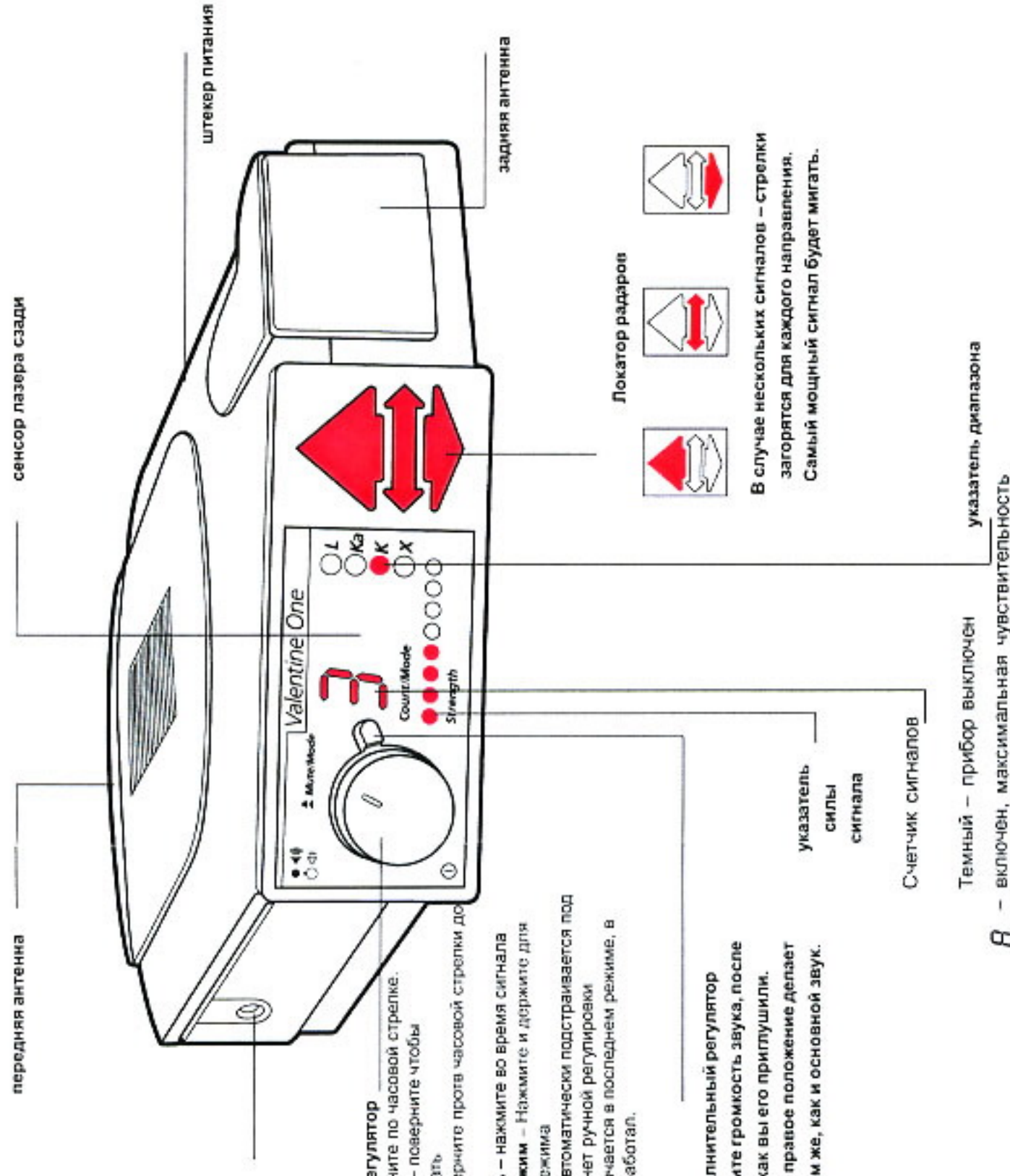
Как работает Valentine One Каждый хочет полную защиту от радаров, но мало кто хочет долго разбираться со своим новым детектором. Вот почему я поработал над тем, чтобы сделать детектор умней. Им пользоваться намного легче, чем другими детекторами, и он скажет вам намного больше о радаре.

Новый способ настраивать громкость Valentine One имеет две регулировки громкости. Основной регулятор устанавливает начальный звук. Это то что вы услышите при первой сработке на радар. После того, как вы осведомлены о опасности, вы можете приглушить его. Просто нажмите на регулятор. Громкость этого звука устанавливается регулятором шепка

Нажмите, чтобы сделать тише Во время любого сигнала нажмите на регулятор громкости. Уровень звука станет тише.

Угашение сигналов Звук от Valentine One показывает вам мощность сигнала. Он даёт очень короткий «бип» для «X» диапазона («брэп» для «K» диапазона, «брэп-брэп» для «Ka»), когда принимает слабый сигнал. По мере того как сигнал становится мощней, он становится постепенно непрерывным. Это постепенное усиление сигнала очень важно для определения расстояния до радара. В случае если детектор принимает несколько сигналов – звук будет индцировать самый мощный сигнал.

Что делает счетчик сигналов Каждый сигнал, до тех пор пока вы его идентифицируете известен для вас. Он может состоять из нескольких источников. Например вы едите каждый день на работу мимо автоматической двери. И однажды вы видите еще один дополнительный сигнал. Это может быть радар, который прячется за этим сигналом.



Темный – прибор выключен
A – включен, максимальная чувствительность
L – включен, логический режим
U – включен, улучшенный логический режим
I – 1 сигнал

2 3 4 etc. – 2, 3, 4 сигнала, и т.д.
= – срабатывание на лазер
J – ложная тревога, не радар

Что означает звук захвата новой цели

Valentine One сконструирован чтобы отслеживать множество сигналов одновременно. Во время сигнала, в случае обнаружения еще одного источника, он издаст звук «ди-ди». В других случаях этот звук вы не услышите. Как только вы услышали – это значит что еще один источник обнаружен и отслеживается. Счетчик покажет общее количество источников сигнала.

Что означает звук «ди-да-ду»

Valentine One сконструирован чтобы распознавать фоновые сигналы от дешевых радар-детекторов. Но тем не менее вы вначале услышите ложный сигнал. Затем, детектор распознает что это помеха и подаст вам сигнал – вы услышите звук «ди-да-ду», на дисплее замигает буква «J» (junk – мусор).

Идентификация диапазонов

В случае если разные источники сигнала работают в разных диапазонах, то мигающий светодиод покажет самый сильный диапазон

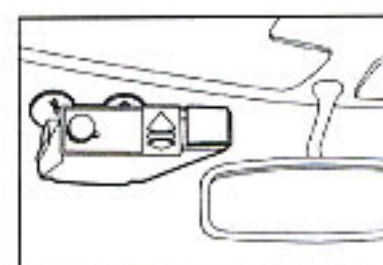
Где установить

Valentine One будет работать лучше всего если установлен высоко на ветровом стекле, в центре.

- Когда он правильно установлен, передняя антенна смотрит вперед через стекло. Она не должна загромождаться. Не устанавливайте напротив щёток или нитей обогрева стекла. Не устанавливайте так, чтобы она смотрела в зеркало заднего вида
- Задняя антенна должна смотреть назад, между пассажиров и через заднее стекло. Она также не должна ничем загромождаться.
- Качество работы детектора повышается если его повесить выше. Тут две причины. Для радара это более далекая линия горизонта. Для лазера – расположение дальше от капота и его солнечных бликов.

Примечание: Если у вас есть металлизированная тонировка сверху стекла – не устанавливайте за ней, т.к. она может сильно снизить дальность

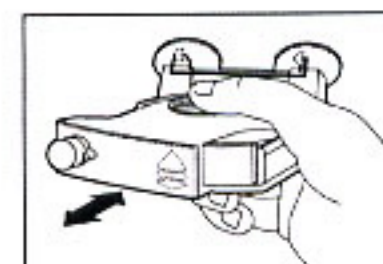
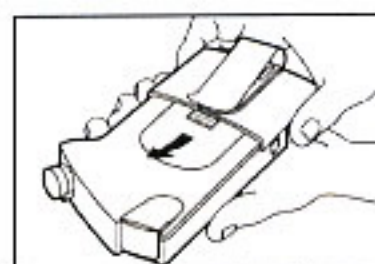
Внимание. В случае ДТП, водитель или пассажир может сдвинуться вперед и пораниться о радар. Имейте это ввиду и устанавливайте детектор правильно.



Как прикрепить

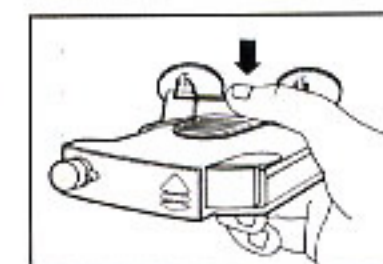
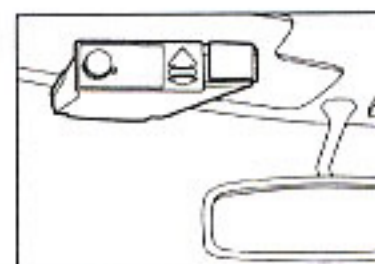
Крепление на козырек

1. Установите крепление на детектор
2. Прикрепите его ближе к центру стекла.
3. Установите угол козырька, чтобы детектор располагался горизонтально.
4. Подключите питание к прикуривателю.



Крепление на стекло

1. Установите крепление на детектор
2. Нажмите на присоски на стекле ближе к центру.



3. Установите угол козырька, одновременно нажимая на защелку и двигая детектор. Требуется чтобы детектор располагался горизонтально.
4. Подключите питание к прикуривателю.
5. Чтобы отсоединить - потяните за рычаг, прикрепленный к присоскам.

Подключение к зажиганию

Используйте адаптер, прилагающийся к детектору, чтобы подключить его напрямую. Если вы не дружите с электрикой – обратитесь в пункт установки автозвука или автосигнализаций.

1. Детектор работает только в системе с отрицательным заземлением. Если у вас очень старый или очень редкий автомобиль – проверьте что у вас отриц. Клемма заземлена на корпус
2. Выберете провод зажигания, т.е. тот, на котором +12 вольт подается, когда вы включаете зажигание.
3. Подключите к нему коннектор.
4. Подключите красный провод из адаптера в коннектор.
5. Заземлите черный провод, подключив его на корпус.
6. Подключите провод из Valentine One в гнездо на адаптере, помеченное «Main Unit».

Замена предохранителя адаптера прямого подключения

Извлеките предохранитель из адаптера. Используйте 1А, 5мм x 20 мм для замены.

Маскировка провода

Для скрытой установки, вы захотите проложить провод вне зоны видимости. Если вы будете делать это сами, вам понадобятся знания в электрике в снятии/установке элементов интерьера. Или же обратитесь в пункт установки автозвука или автосигнализаций.

Изготовление собственного провода питания

Valentine One использует стандартные RJ-11 телефонные коннекторы. Вы можете использовать любой готовый телефонный провод для питания детектора. Готовые кабели разных размеров можно купить в магазинах.

Вы также можете сделать свой провод питания, такой длины, какая вам нужна. Для установки коннекторов вам потребуется специальный обжимной инструмент. Компоненты и инструменты продаются в электро- магазинах.

Примечание: Порядок проводов должен быть развернут от одного конца к другому.

Замена предохранителя прикуривателя

Извлеките предохранитель из адаптера. Используйте 1А, 5мм x 20 мм для замены или плоский предохранитель.

POP режим (короткоимпульсный)

Как работает POP режим

POP режим это функция некоторых радаров, работает так же как и обычный радар, но передает короткий импульс длиной всего 67 мс (0.067 секунды)

Valentine One имеет полную POP защиту

Вы не должны ничего делать для активации этого режима. Он встроен и работает все время, в диапазонах К и Ка.

Что означает звук «ди-да-ду»

Valentine One сконструирован чтобы распознавать фоновые сигналы от дешевых радар-детекторов. Но тем не менее вы вначале услышите ложный сигнал. Затем, детектор распознает что это помеха и подаст вам сигнал – вы услышите звук «ди-да-ду», на дисплее замигает буква «J» (junk – мусор).

Поиск неисправностей

Выглядит сломанным, на дисплее ничего нет, звука нет	Нет питания	1. Проверьте предохранитель 2. Проверьте контакт адаптера в гнезде прикуривателя 3. Проверьте, что питание подается на гнездо прикуривателя 4. Попробуйте другой провод 5. Проверьте что, провод подключен в гнездо 6. Проверьте, не погнулись ли контакты на детекторе
Издает звуки включения, когда вы проезжаете через кочки	Плохой контакт	1. Проверьте контакт адаптера 2. Проверьте состояние провода 3. Гнездо прикуривателя может быть сломано
Издает сигнал когда вы используете какие-то приборы, нажимаете тормоз, включаете сигнал и т.д.	Проблемы с электрикой	Обратитесь на СТО
Не обнаруживает радары или сигнал очень слабый	Возможны проблемы с установкой	1. Проверьте, чтобы антенны ничем не перекрывались 2. Установите прибор горизонтально
Слабая чувствительность спереди, но хорошая сзади или наоборот	Возможны проблемы с установкой	1. Убедитесь что ваше стекло не затонировано металлизированной пленкой
Непрекращающиеся помехи	Другой детектор с супергетеродинным приемником в вашем авто	Не используйте одновременно два детектора
Необычные символы на дисплее (L A	Вы переключились в другой режим	Нажмите и удерживайте кнопку для смены режима
Беспричинные ложные помехи сзади в «Х» диапазоне с повторяющимся или с разным интервалом.	Интерференция от сотового телефона	Переместите антенну/телефон

Мой детектор работает как-то неправильно

Большинство проблем и вопросов может быть решено, изучением настоящей инструкции. Тем не менее радары подчиняются законам физики. Как и ваш детектор. Есть причины всего, что происходит.

1. Если вы не получаете предупреждения о радаре, хотя видите радар или автомобиль с засадой. Возможно радар просто не включен? Запомните, что радары, работающие навскидку не излучают сигнал, пока на них не нажать.
2. Есть мощные радары, а есть слабые. Если вы получили слабый сигнал, это может быть радар, расположенный далеко, или же слабый радар, работающие рядом.
3. Антенна радара может быть направлена в любую сторону внутри машины. Она не обязана быть направленной только вперед. Вы уверены что она направлена на вас? Если она направлена в другую сторону, сила сигнала будет меньше.
4. Сильное движение, особенно грузовики могут блокировать сигнал.

5. Луч радара движется по прямой. Может быть на пути было какое-то здание или холм?

5. Дождь, туман, влага и пыль могут сократить дальность.

Спецификация

Частоты обнаруживаемых радиосигналов, Гц:

10500 – 10550 («Х» диапазон)

:24050 – 24250 («К» диапазон)

33400 – 36000 («Ка» диапазон)

13.400 – 13.500 («Ku» диапазон) не используется в США и России — для активации смотрите <http://www.valentine.com/lab/MikesLabRpt3.asp>.

820-950 нм (лазер)

требования к питанию: 11.0-16.0 Вольт, отрицательное заземление.

Потребление тока 225 mA

425 mA – при максимальном сигнале.

Размеры и вес:

114.3 мм x 91.4 мм x 25.4 мм; 181 грамм

Рабочая температура: от -20°C до +70°C

Температура хранения : от -30°C до +85°C