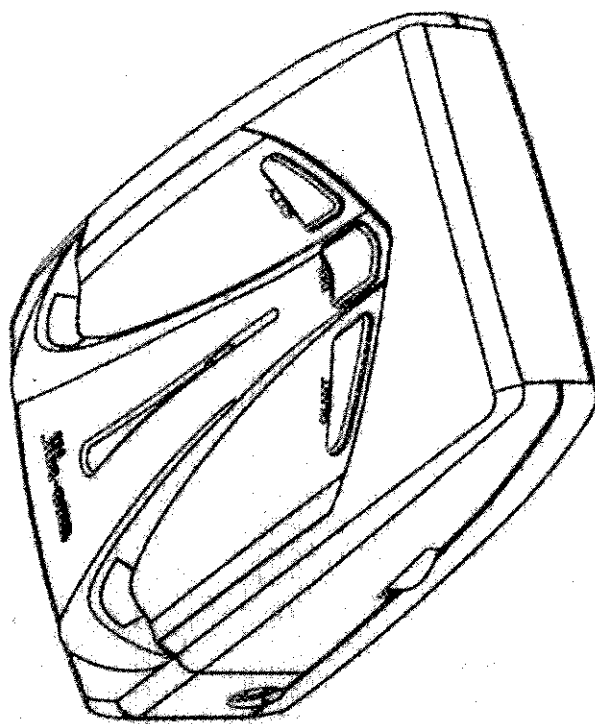


Руководство пользователя

SNO-ME520

Детектор радаров и лазеров



Вступление

Спасибо за то, что приобрели радар SHO-ME 520.

Детектор радаров и лазеров SHO-ME 520 — это сложное устройство, предназначенное для предупреждения водителя о том, что за его транспортным средством (далее — «ТС») ведется наблюдение с помощью радара или лазера.

Детектор радаров SHO-ME 520 объединяет в себе много особых функций, что предполагает прочтение данного руководства по пользованию с целью наилучшего использования всех возможностей устройства.

Будьте всегда осторожны и внимательны при вождении автомобиля.

Вступление

Принцип работы радара, определяющего скорость.

Работа радара заключается в посылаении пучка ультразвуковых волн, которые лучами расходятся от устройства. Пучок лучей отражается от неподвижных и движущихся объектов, в том числе и от движущихся ТС.

Сила отражения определяется в зависимости от близости ТС к антенне радара, размера или «массы» ТС и мощности радара. По мере отражения пучка лучей от ТС, радар вычисляет скорость движущегося ТС, сравнивая частоту отражающегося пучка волн с частотой посланного устройством пучка волн.

Радар функционирует в трех диапазонах, введенных для этого Федеральной Комиссией Связи. Это диапазоны X, K и Ka.

Детектор радаров SHO-ME 520 имеет возможность контроля каждого из этих диапазонов.

Принцип работы лазера, определяющего скорость

Так называемые лазерные пушки более известны как

лидар (LIDAR) — лазерный локатор определенного диапазона.

Лидар генерирует невидимый пучок лазеров, включающий в себя последовательность очень коротких инфракрасных импульсов, посылаемых по прямой. Когда лидар направляют на движущееся ТС, пучок лазеров отражается и «возвращается» обратно.

Скорость ТС вычисляется путем измерения скорости

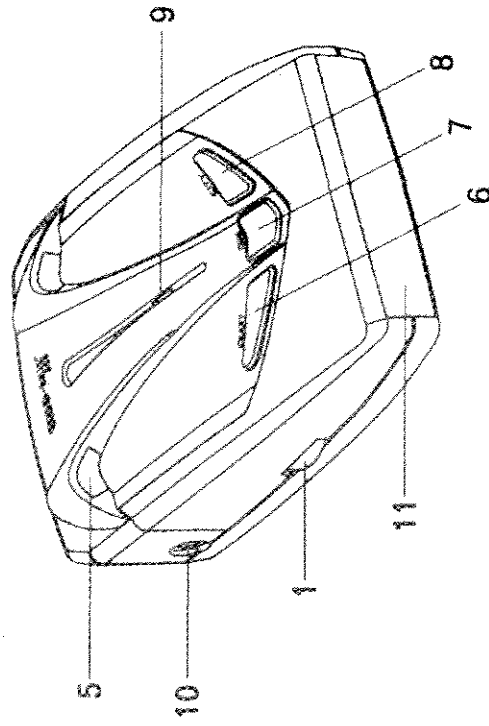
отражающегося пучка лучей в сравнении со скоростью света.

Лидар — это относительно новое изобретение, поэтому он не так популярен, как традиционный радар. Лидар более точен при определении скорости ТС, его сложнее обнаружить. Детектор радаров SHO-ME 200 имеет возможность обнаруживать пучки волн, посылаемых радаром.

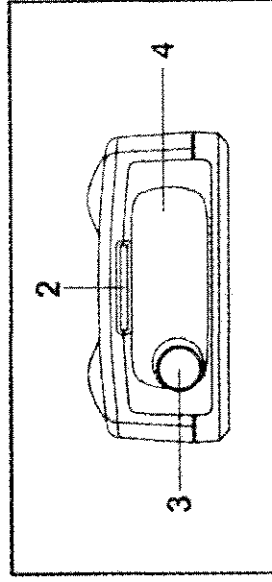
Примечание: В данном руководстве пользователя вместо термина «радар» используется наиболее привычный термин «лазер».

Элементы модели

SHO-ME520



1. Контрольный переключатель – Вкл./Выкл. Контроль громкости
2. Отверстие для скобы крепления
3. Антенна радара
4. Линза, направляющая сигнал вперед
5. Линза, направляющая сигнал назад
6. Кнопка отключения звукового сигнала
7. Кнопка включения режима работы в темноте
8. Кнопка включения режима «Город»
9. Динамик звукового сигнала оповещения
10. Гнездо для шнура питания
11. Светодиодная панель визуального сигнала оповещения

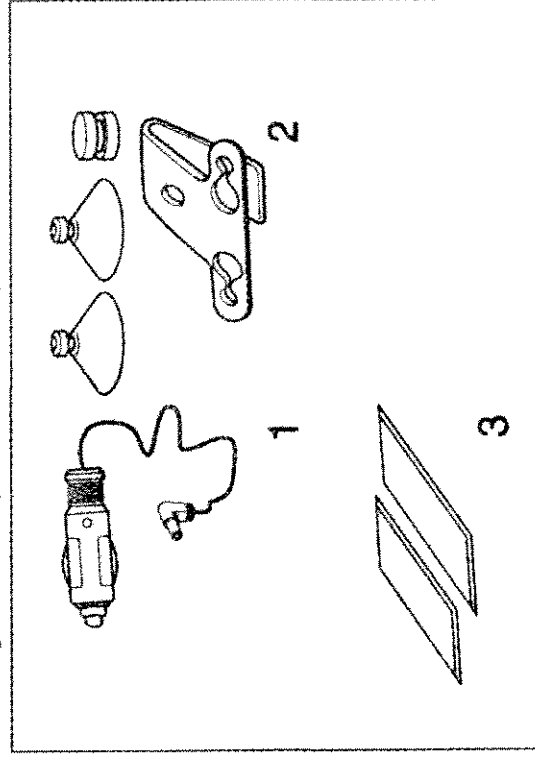


Элементы модели

Базовые аксессуары.

Детектор радаров SHO-ME 520 оснащен следующим комплектом базовых аксессуаров:

1. Шнур электропитания (длина 5 футов (1.5 м.)) и переходник для подключения к прикуривателю
2. Устанавливаемая на лобовое стекло скоба, две присоски и закрепитель
3. Материалы для установки (липучки)



Примечание: Для получения информации о ценах и подробностей о заказе аксессуаров, имеющих в наличии, смотрите раздел «Дополнительные аксессуары и запчасти».

Подключение питания и включение.

Детектор радаров SHO-ME 520 работает от источника постоянного тока в 12 вольт, доступ к которому может быть получен с помощью подключения к прикуривателю:

1. Подключите входящий в комплект шнур электропитания в соответствующее гнездо на корпусе детектора радаров (№10)
2. Вставьте переходник для подключения к прикуривателю (на другом конце провода) в прикуриватель
3. Включите зажигание
4. Включите радар путем вращения контрольного переключателя (№1) по часовой стрелке

Примечание: Контрольный переключатель также регулирует громкость звука.

Когда детектор радаров включен, в течение нескольких секунд последовательность звуковых и световых сигналов подтвердит то, что устройство подключено к источнику питания и аудио- и световые сигналы правильно функционируют. Когда заканчивается последовательность сигналов, остается гореть зеленый индикатор, который означает подключение устройства к источнику питания.

Значение звуковых и световых индикаторов детально объяснено в последующих разделах.

Звуковые сигналы оповещения

Детектор радаров SHO-ME 520 издает определенные звуковые сигналы для предупреждения водителя об использовании радаров или лазеров.

Звук одного типа соответствует каждому из трех диапазонов обычных радаров (X, K, Ka), другого типа – лазеру и третьего типа – Радару системы предупреждения об опасности (см. раздел «Система предупреждения об опасности»). После короткого времени использования детектора SHO-ME 520 водитель сможет понимать разницу между этими звуками. Промежутки между звуками уменьшаются по мере приближения ТС к радару или лазеру.

Световые сигналы оповещения

Детектор SHO-ME 520 также использует световые индикаторы для предупреждения водителя об обнаружении радаров или лазеров. Световые сигналы поступают от разноцветных (зеленый, красный, желтый) светодиодов, расположенных на светодиодной панели (№11).

Светодиодная панель

Представленная таблица сигналов светодиодной панели показывает, что светодиодные сигналы не только предупреждают водителя об использовании радаров или лазеров, но также позволяют ему определить, с помощью чего передается сигнал: одного из трех диапазонов X, K, Ka или лазера.

Светодиоды также определяют силу сигнала, что описано в разделе «Определение силы сигнала».

Примечание: Светодиоды также предупреждают о прочих «ситуациях применения радаров», описанных в разделах «Обнаружение детектора», «Постоянно работающий радар» и «Система предупреждения об опасности»

Пояснения индикаторов светодиодной панели

Светодиод	Цвет	Значение
PL	Желтый	Прибор включен/Сигнал лазера
X	Красный	Сигнал радара X диапазона
K	Зеленый	Сигнал радара K диапазона
Ka	Желтый	Сигнал радара Ka диапазона
1	Красный	Сила сигнала радара и сигнал лазера
2	Красный	Сила сигнала радара и сигнал лазера
3	Красный	Сила сигнала радара и сигнал лазера
C	Зеленый	Режим «Город»*

Световые индикаторы

Световые индикаторы, предупреждающие о радарах

Красный светодиод, обозначенный X на светодиодной панели, загорается, когда детектор SHO-ME 520 обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне X. Желтый светодиод, обозначенный K на светодиодной панели, загорается, когда детектор SHO-ME 520 обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне K.

Когда детектор SHO-ME 520 обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне Ka, одновременно загораются желтый светодиод, обозначенный X на светодиодной панели и красный светодиод, обозначенный K.

Световые индикаторы, предупреждающие о лазерах

Когда красные светодиоды, обозначенные 1-3 на светодиодной панели, загораются и мигают в «бегущем» режиме, детектор SHO-ME 520 обнаруживает сигнал лазера.

Более точно: светодиоды непрерывно мигают слева направо в следующем порядке: 1, 2, 3.

Детектор SHO-ME 520 перестает мигать примерно через 3 секунды, после того как прекращается сигнал лазера.

Примечание: Определенный звуковой сигнал продолжается до того момента, пока не прекратится сигнал, получаемый от лазера.

Световые сигналы

Определение силы сигнала

Светодиоды, обозначенные 1, 2, 3 также дают информацию о примерной силе сигнала радара. Чем сильнее сигнал, тем ближе ТС к радару.

Когда детектор SHO-ME 520 обнаруживает сигнал радара, загорается светодиод, обозначенный 1. По мере продвижения ТС ближе к источнику сигнала загораются светодиоды 1, 2, 3 в следующем порядке: 1, 2, 3. Светодиоды не мигают, а горят постоянно.

Примечание: Из-за скорости сигнала лазера детектор SHO-ME 520 не может определить примерное расстояние между источником сигнала лазера и ТС.

Функциональные характеристики

Режимы детектора

Детектор SHO-ME 520 имеет 4 режима функционирования. При включении любого из 4 режимов устройство издает короткий одиночный звуковой сигнал, подтверждающий включение режима. При выключении режима устройство издает два коротких звуковых сигнала.

Режим «Город» и Режим «Скоростная автомагистраль»

Все меньше радаров работают в диапазоне X, т. к. он чувствителен к вмешательству различных радарных устройств, работающих в том же диапазоне. Это такие устройства, как выключатели уличных фонарей, системы охранных сигнализации и автоматически открывающиеся двери.

При включении режима «Город» понижается чувствительность детектора к устройствам, работающим в диапазоне X.

Для включения этой функции нажмите кнопку режима

«Город» (№8) после включения детектора SHO-ME 520.

Желтый светодиод, обозначенный C, зажжется на панели, что обозначает включение режима «Город».

Режим «Город» не понижает чувствительность в диапазонах K, Ka или лазер.

Режим «Город» необходимо активировать каждый раз после включения детектора SHO-ME 520, режим рекомендуется использовать в населенных пунктах. Если режим «Город» не активирован после включения детектора, то остается

включенным режим «Скоростная Автомагистраль». Этот режим рекомендован при вождении на скоростных автомагистралях и вне населенных пунктов.

Функциональные характеристики

Режим темноты

Чтобы включить данный режим, необходимо нажать кнопку «Режим темноты» (№7) после включения детектора SHO-ME 520.

Если режим темноты включается во время отсутствия сигнала от радара или лазера, остается гореть светодиод включенного прибора, а остальные светодиоды приглушаются примерно на 50%.

Если режим темноты включается во время получения сигнала от радара или лазера, то все светодиоды, за исключением светодиода включенного прибора, выключаются примерно через 3 секунды.

Режим отключения звука

Сигналы звукового оповещения могут быть отключены как вручную, так и автоматически.

Для ручного отключения звука нажмите кнопку «Отключение звукового сигнала» (№6).

Для активации автоматического включения беззвучного режима нажмите кнопку «Отключение звукового сигнала», когда отсутствуют сигналы от радара или лазера. В автоматическом режиме детектор SHO-ME 520 издает 4 коротких звуковых сигнала при обнаружении радара или лазера, после чего звук отключается.

Функция автоматического отключения звука должна активироваться при каждом включении устройства.

Другие возможные ситуации применения радаров

Постоянно работающий радар

Постоянно работающий радар – это особый тип радаров.

Его сложнее обнаружить, чем обычный радар, потому что такой радар не посылает никаких сигналов до того момента,

когда он включается, чтобы определить скорость конкретного ТС.

Когда SHO-ME 520 обнаруживает сигнал постоянно включенного радара, устройство издает тройной звуковой сигнал, и мигают светодиоды, обозначенные 1-3.

Установка детектора SHO-ME 520

SHO-ME 520 может быть установлен непосредственно на лобовое стекло с помощью предоставленной скобы или на торпедо с помощью липучек. Так как SHO-ME 520 может обнаруживать сигналы лазеров и радаров, посылаемых из источников как впереди, так и сзади ТС, Антенна радара (№3), Линза, направляющая сигнал вперед (№4) и Линза, направляющая сигнал назад (№5) должны иметь беспрепятственный «обзор» дороги с обеих сторон.

При выборе места установки детектора убедитесь в том, что светодиодная панель хорошо видна водителю и что устройство не мешает обзору каких-либо участков дороги водителю. Не устанавливайте устройство прямо за дворниками или на тонированных участках стекла.

Важное замечание: Лобовые стекла некоторых ТС снабжены встроенной системой обогрева для таяния снега и льда. Такие системы бывают различных марок, например, "Instaclear" или "Electriclear". Сигналы радаров и лазеров не могут проникнуть сквозь эти системы. Также, сигналы радаров и лазеров не могут проникнуть сквозь стекла, отражающие солнечные лучи.

Установка детектора SHO-ME 520

Установка SHO-ME 520 с помощью скобы крепления:

- Вставьте присоски в верхний левый и правый углы скобы крепления. Прижмите присоски к скобе (сначала вниз, потом вверх) так, чтобы они крепко держались на скобе крепления.
- Вставьте пластиковый закрепитель в середину скобы крепления. Прижмите закрепитель вниз, чтобы он крепко держал скобу крепления.
- Соедините SHO-ME 520 со скобой крепления, осторожно вставив скобу в отверстие для скобы крепления (№2).
- Прижмите присоски к выбранной области на лобовом стекле, определив нужный угол скобы крепления.
- Снимите устройство со скобы крепления.
- Снимите скобу крепления, осторожно потянув за присоски. Для определения нужного угла осторожно согните скобу крепления.
- Переустановите скобу крепления на выбранную область на лобовом стекле.
- Переустановите устройство.

Примечание: Для лучшего прилипания присосок убедитесь, что поверхность лобового стекла, на которую прикрепляется скоба, чистая и сухая.

Установка детектора SHO-ME 520

Установка SHO-ME 520 с помощью липучек:

1. Выберите участок на торпеде. Убедитесь, что поверхность чистая и сухая.
2. Уберите нижний защитный слой с липучки и сильно прижмите липучку к выбранному на торпеде участку.
3. Уберите верхний защитный слой с липучки и сильно прижмите липучку к обратной стороне устройства.

Примечание: При установке устройства с помощью липучки не заклеивайте серийный номер на обратной стороне устройства. Этот номер понадобится для возмещения по гарантии.

Выявление неисправностей

* Устройство не включается при вращении контрольного переключателя по часовой стрелке.

1. Убедитесь, что включено зажигание, и что ТС передает мощность в 12 вольт.
2. Проверьте предохранитель внутри переходника прикуривателя.
3. Если предохранитель в порядке, проверьте переходник и прикуриватель. Оба устройства должны быть чистыми и сухими, чтобы обеспечивалось электрическое соединение.
4. Убедитесь, что переходная вилка правильно собрана и что кончик переходника правильно установлен. Кончик должен быть установлен вместе с пружиной, чтобы обеспечить наилучший контакт.
5. Убедитесь, что шнур питания плотно вставлен в гнездо устройства.
6. Проверьте состояние шнура питания. Повреждение изоляции шнура может сообщить о том, что внутренние провода были повреждены.

Выявление неисправностей

* Устройство включено, но SHO-ME 520 не посылает световых и звуковых сигналов.

1. Убедитесь, что антенны лазера и радара не перекрываются дворниками лобового стекла.
2. Убедитесь, что устройство не установлено на тонированных участках стекла.
3. Лобовые стекла некоторых ТС снабжены встроенной системой обогрева для таяния снега и льда различных марок, например, "Instatear" или "Electriclear", или обклеены специальным материалом, отражающим солнечные лучи. Сигналы радаров и лазеров не могут проникнуть сквозь эти системы и материалы.

* SHO-ME 520 не посылает световых и звуковых сигналов, хотя виднеется полицейская машина.

1. Полицейская машина, возможно, использует ручное устройство для определения скорости.
2. Радар или лазер не включен.

Если устройство продолжает функционировать неправильно, приобретите установить его на другом ТС.

Для заметок