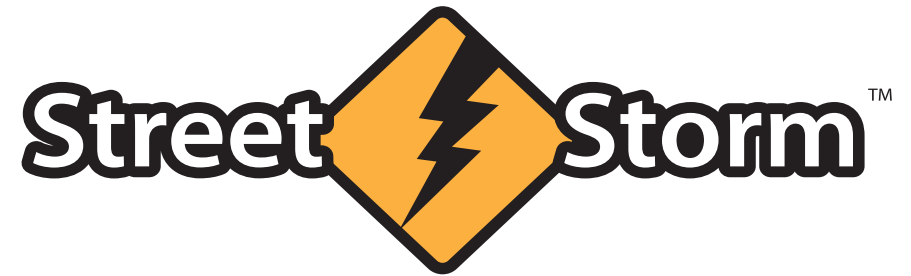


Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.



АВТОМОБИЛЬНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО STR-9970 BT Wifi

Введение

Уважаемый владелец комбо устройства, состоящего из регистратора и детектора радаров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго. Данное устройство является воплощением современных технологий, объединяя в одном устройстве автомобильный видеорегистратор и радар-детектор с модулем ГЛОНАСС/GPS.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера.

ГЛОНАСС / GPS модуль, обновляемая база координат стационарных измерителей скорости и самая современная система обнаружения радаров – всё это даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Аппаратная часть детектора выполнена на самой современной платформе **Extreme Sensitivity Platform (ESP)**
- Антенна с увеличенным рупором для повышения чувствительности и дальности обнаружения сигналов радаров
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X**, **K**, **Ka**, **POP**, **Laser**
- Увеличенная дистанция обнаружения радаров **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом и сообщением на дисплее **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров **Искра**, **Крис-П**, **Визир**, **Сокол**, **Бинар**, **Радис**, **Арена** и лазерных полицейских измерителей **ЛИСД** и **АМАТА**
- Обнаружение радарных комплексов **Robot** с отдельным звуковым сигналом и выводом на дисплей сообщения **РАДАР РОБОТ**
- Уникальный **Супер Тихий Режим СТР**, использующий анализ сигнатур всех обнаруженных сигналов и распознающий большинство современных радаров и систем активной безопасности, эффективно отфильтровывая помехи от них

- Встроенный модуль **ГЛОНАСС/GPS** для привязки к местности
- Обновление базы координат стационарных измерителей скорости через портал **www.streetstorm.ru** с подключением по **USB**
- Информирование с указанием типа измерителя, дистанции до него, ограничения скорости на данном участке и значения средней скорости на участках её контроля
- Типы оповещения по базе данных: **СТРЕЛКА**, **РОБОТ**, **АВТОДОРИЯ**, **АВТОУРАГАН**, **КРЕЧЕТ**, **КОРДОН**, **ОДИССЕЙ**, **МЕСТА**, **ВИДЕОКОНТРОЛЬ**, **АРГУС**, **СТРЕЛКА МУЛЯЖ**, **КЕОН**, **ГАТСО**, **АРЕНА**, **КРИС**, **ВОКОРД**, **АВТОПАТРУЛЬ**, **ПОТОК**, **ИНТЕГРА**, **ПОЛИСКАН**, **СКАТ**, **АЗИМУТ**, **ПТОЛЕМЕЙ**, **ТРАФИК-СКАНЕР**, **Кордон-М**, **Кордон-темп**, **Азимут КСС**, **Обочина**
- Возможность выборочного отключения диапазонов для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Голосовое оповещение на русском языке
- Режимы **Автодистанция**, **Автогород**, **Ограничение скорости**, **Лимит превышения**, **Автоприглушение** звукового сигнала
- Функциональный цветной **OLED**-дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение пользовательских настроек при выключении детектора
- **USB** порт для обновления ПО через компьютер с выходом в Интернет

Эксплуатация аппарата

Ваш аппарат является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников. Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за аппаратом позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте аппарат на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния устройства значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать аппарат с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте аппарат воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Руководство по монтажу

Для успешной работы комбо - устройства необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный аппарат не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Для уверенного приёма сигналов GPS и ГЛОНАСС находящаяся в верхней части устройства антенна должна видеть небо.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность приёмника, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте комбо-устройство так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящий в комплект установочный кронштейн, позволяет быстро прикрепить комбо - устройство на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присоской к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите устройство к кронштейну.
3. При необходимости откорректируйте положение аппарата.

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Комбо - устройство **StreetStorm** предназначено для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения аппарат не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если аппарат перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Внимание! Несмотря на стандартный mini-USB разъём штатного адаптера, напряжение на его выходе отличается от обычного USB. **Используйте штатный кабель питания комбо-устройства только с данным аппаратом!** Подключение данного кабеля к любым другим приборам может вывести их из строя!



- ul>
- **Кнопка MENU** — Включение комбо-устройства. Долгое нажатие выключает комбо-устройство, короткое нажатие производит вход или выход из Меню. Нажатие и удержание кнопки перед и во время подключения к компьютеру активирует режим обновления ПО.
- **Гнездо крепления**
- **Линза сенсора, обнаруживающего сигналы лазера**
- **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна
- **Порт USB** Порт для обновления базы данных через Интернет
- **Объектив камеры видеорегистратора**
Описание устройства и функций видеорегистратора смотрите в его разделе.
- **Регулировка уровня громкости**
Поверните, чтобы настроить уровень громкости
Нажатие на центр включает детектор.
Долгое нажатие на центр выключает детектор.
- **Гнездо подключения кабеля питания**
- **Держатель устройства**
- **Кнопка CITY** Выбор режима приёма.
В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.
- **Кнопка MUTE** — Отключение сигнала тревоги.
В режиме Меню переход к следующему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Тихий режим**
- **Кнопка DIM** — Выбор уровня яркости дисплея.
В режиме Меню переход к предыдущему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Точка замера скорости**

Информация при включении

При включении раздаётся звук шторма.

При выключенной функции Быстрый старт на дисплей выводятся текущие настройки. Вид для заводских установок:

Автоприглушение	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка	<input checked="" type="checkbox"/>
Робот	<input type="checkbox"/>
Х	<input checked="" type="checkbox"/>
К	<input checked="" type="checkbox"/>
Ка	<input type="checkbox"/>
ГпсБД	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка Видео	<input checked="" type="checkbox"/>
Робот бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Кордон бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Автодория бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоураган бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Пкс4 бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Одиссей бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Места бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Кречет бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Кеон бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Гатсо бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Арена бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Крис бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Вокорд бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Аргус бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Автопатруль бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Поток бд	<input checked="" type="checkbox"/>
интегра бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Полискан бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Лазер	<input checked="" type="checkbox"/>
Ограничение	50 kmh
Set time 3	

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

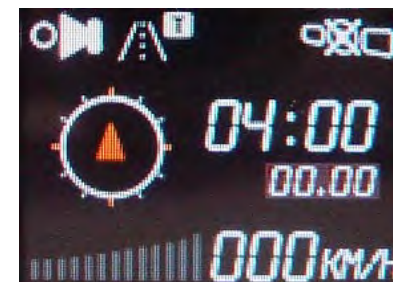
Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отменить вообще, включив в Меню настроек функцию Быстрый Старт.

*Здесь и далее сокращение **kmh** означает **км/час**.

Параметр **Set time** это часовой пояс (его настройка описана далее).

Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей выводится рабочий экран:



Так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время, показания часов, направление и скорость появляются чуть позже.

После установления связи со спутниками:



- Стрелка в кружке показывает направление движения автомобиля. Соответственно ↑ - движение на север, → - на восток и т.д.
- В нижней части дисплея отображается скорость автомобиля.
- Часы и дата синхронизируются, показывают точное время и дату.
- Со значка спутника исчезает крестик.

На рисунке: Движение на юг со скоростью 72 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 19 часов 34 минуты:



На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 72 км/час, в режиме приёма **ГОРОДЗ**, местное время 19 часов 35 минут, звук выключен:



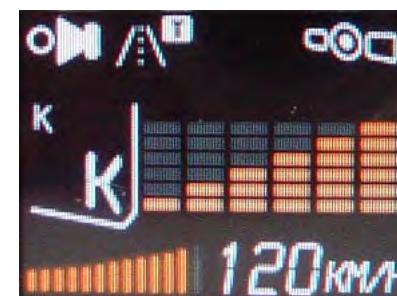
На рисунке: Движение на северо-восток со скоростью 77 км/час, в супер тихом режиме приёма, местное время 19 часов 36 минут, звук снова включен:



Идикация при обнаружении радара

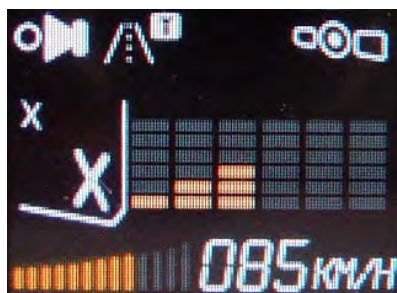
При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Диапазон КА** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара. На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала в графическом виде.

На рисунках: Информация на экране при обнаружении очень сильного, среднего и слабого сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Диапазон ИКС**

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара средней мощности, работающего в диапазоне **X**:



При обнаружении радарного сигнала во время оповещения по базе данных системы **GPS**, сообщение о сигнале выводится в левом нижнем углу дисплея детектора одновременно с информацией от базы данных.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **X**, во время оповещения по базе данных о нахождении в зоне **Видеоконтроля**:

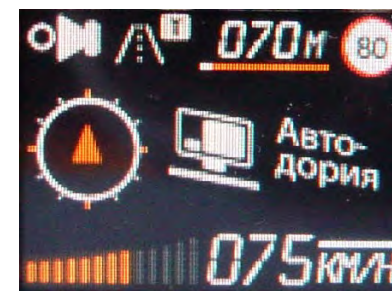


Оповещение по базе данных

В системе детектора установлена база данных координат, названий и особенностей установки стационарных измерителей скорости.

При нахождении в зоне действия стационарного измерителя скорости выдаётся соответствующее звуковое предупреждение. На дисплей выводится название измерителя, расстояние до него и разрешённая на данном участке трассы скорость.

На рисунке: Информация на дисплее при нахождении в зоне действия комплекса **Автодора**:



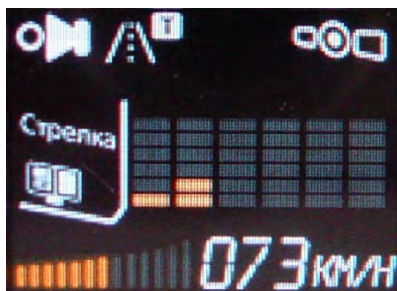
На рисунке: Информация на дисплее при нахождении в зоне действия радара **Арена**:



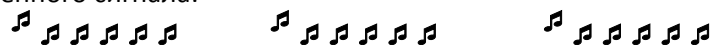
Обнаружение радара Стрелка

При обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится название радара и уровень его сигнала.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара **Стрелка** :



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:





















При обнаружении радарного сигнала во время оповещения по базе данных системы **GPS**, сообщение о сигнале выводится в левом нижнем углу дисплея детектора одновременно с информацией от базы данных.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара **Стрелка** во время оповещения по базе данных.

В верхней части экрана показано расстояние до радара и разрешённая на этом участке трассы скорость:



Обнаружение радара Робот

При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал:                  

Меню настроек

Для входа в Меню настроек коротко нажмите кнопку **MENU**.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **MUTE** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру). Состояние параметра индицируется цветом (белый - выключен, цветной - включен).

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

При изменении параметра голосовое сообщение извещает об этом.

В Меню настроек доступны следующие параметры:

- **Быстрый старт** - показ списка настроек при включении;
- **Цвет** - выбор цветовой гаммы оформления;
- **Голос** - голосовое оповещение;
- **Автоприглушение** - автоматическое снижение громкости;
- **Радар Стрелка** - приём сигналов радара **Стрелка**;
- **Радар Робот** - приём сигналов радара **Робот**;
- **X** - приём сигналов в диапазоне **X**;
- **K** - приём сигналов в диапазоне **K**;
- **Ka** - приём сигналов в диапазоне **Ka**;
- **GPS** - оповещение по базе данных GPS;
- **Стрелка База Данных** - координаты радара **Стрелка** в базе **GPS**;
- **Стрелка Видео База Данных** - координаты систем видеоконтроля;
- **Робот База Данных** - координаты радара **Робот** в базе **GPS**;
- **Кордон База Данных** - координаты радара **Кордон** в базе **GPS**;
- **Автодория База Данных** - координаты системы **Автодория**;
- **Автоураган База Данных** - координаты системы **Автоураган**;
- **Пкс-4 База Данных** - координаты комплекса **ПКС-4**;
- **Одиссей База Данных** - координаты радара **Одиссей**;
- **Стрелка Муляж База Данных** - координаты муляжей;
- **Места База Данных** - координаты комплекса **Места**;
- **КРЕЧЕТ База Данных** - координаты комплекса **Кречет**;
- **КЕОН База Данных** - координаты комплекса **Кеон**;
- **ГАТСО База Данных** - координаты комплекса **ГАТСО**;
- **АРЕНА База Данных** - координаты комплекса **Арена**;
- **КРИС БД** - координаты комплекса **Крис**;
- **ВОКОРД БД** - координаты комплекса **ВОКОРД**;
- **Аргус БД** - координаты комплекса **Аргус**;
- **Автопатруль БД** - координаты комплекса **Автопатруль**;
- **ПОТОК БД** - координаты комплекса **Поток**;
- **ИНТЕГРА БД** - координаты комплекса **Интегра**;

- **ПОЛИСКАН БД** - координаты комплекса **Полискан**;
- **Радар-СКАТ** - координаты комплекса **СКАТ**;
- **Азимут** - координаты комплекса **Азимут**;
- **Птолемей** - координаты комплекса **Птолемей**;
- **Трафик скан** - координаты комплекса **Трафик сканер**;
- **Кордон М** - координаты комплекса **Кордон М**;
- **Кордон темп** - координаты комплекса **Кордон темп**;
- **Азимут КСС** - координаты комплекса **Азимут КСС**;
- **Обочина** - координаты комплексов котроля обочины;
- **Лазер** - детектирование лазерных радаров;
- **Удалена Метка** - удаление пользовательских меток;
- **Удалить все тихие точки** - удаление отмеченных тихих точек;
- **ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ** - установка порога скорости, ниже которого звуковые сигналы не подаются.
При включенной функции Авто Город превышение этого порога переключает детектор из городского режима в режим Трасса.
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** - вход в режим установки;
 - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 10, 20, 30, 40, 50 (заводская установка), 60, 70, 80, 90, 100 (км/час);
 - Короткое нажатие кнопки **MENU** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Лимит превышения** - установка лимита превышения разрешённой скорости, ниже которого звуковые сигналы не подаются:
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** - вход в режим установки;
 - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 5, 10, 15 или 20 км/час.
 - Короткое нажатие кнопки **MENU** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Авто Город** - автоматическое включение городского режима приёма;
- **Авто Дистанция** - Использование алгоритма автоматического выбора дистанции предупреждения по базе данных;
- **GPS время** - установка часового пояса или местного времени:
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** - вход в режим установки;
 - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: Авто Время, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6...11;
 - Короткое нажатие кнопки **MENU** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Заводские настройки** - установка заводских настроек;
- **Bluetooth** - обновление БД через беспроводное подключение;
- **PC / MAC Обновление** - обновление прошивки детекторной части (если на аппарате старая версия) и установка новой базы данных.

Для выхода из Меню коротко нажмите кнопку **MENU**.

Яркость дисплея

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Затемнение**
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Тёмный режим**
В тёмном режиме на дисплей выводится только индикатор в виде двигающейся точки. При обнаружении радара или оповещении по базе данных визуальная информация выводится на дисплей.
3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Ярко**
4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Автоприглушение звука

При включенной функции **Автоприглушения звука** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

Авто дистанция

При активации в настройках данной функции используется алгоритм автоматического выбора дистанции предупреждения.

Обновление ПО и базы данных

Обновление ПО и Базы данных может быть произведено при подключении аппарата к компьютеру через USB или через подключение к смартфону по Bluetooth. Используется технология **Bluetooth Smart** (другие названия: технология Bluetooth с низким энергопотреблением, BLE, Bluetooth Low Energy), присутствующая в Bluetooth версии не ниже 4.0.

В моделях iPhone эта технология есть у аппаратов, начиная с 5-ой версии (iPhone 5, 5S); iPad начиная с 3-го поколения (iPad 3G).

Приложение Street Storm BLE доступно в Google Play и в App Store.

Режимы приёма

Переключение производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

В детекторе реализованы следующие режимы приёма:

1. Режим Трасса. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся при обнаружении любого сигнала радара.
2. Режим Город1. В этом режиме звуковое оповещение на очень слабые (уровень 1) сигналы радаров в диапазонах X, K и Ka не подаётся.
3. Режим Город2. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем не менее 3.
4. Режим Город3. В этом режиме улучшена фильтрация датчиков трафика. Звуковое оповещение на очень слабые (уровень 1) сигналы радаров в диапазонах X, K и Ka не подаётся.
5. Уникальный Супер Тихий Режим, дающий возможность распознавания большинства современных радаров и систем активной безопасности с помощью сигнатурного анализа обнаруженных сигналов, эффективно отфильтровывая помехи и отсекая ложные срабатывания.

Примечание: В описании режимов приёма "Звуковым оповещением" именуется прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого растёт по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала.

На звук колокольчика и голосовые сообщения (например, **Диапазон Кей**) данные ограничения не распространяются.

Авто Город

При активации в настройках данной функции режим приёма автоматически будет меняться с городского на Трасса при превышении установленного значения параметра Ограничение (порог скорости).

На работу в режиме приёма Трасса или в Супер Тихом режиме данная функция влияния не оказывает.

При включении этой функции:

- Под индикатором режима приёма появляется буква А;
- Прямоугольник, в котором размещён индикатор режима приёма, в режиме Авто Город становится более тёмным:



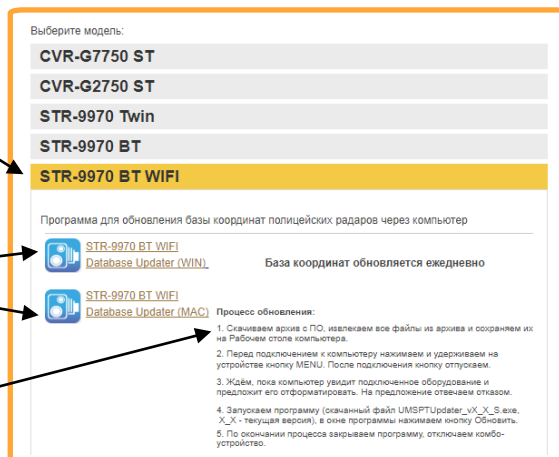
- Вместо маркировки Г1, Г2 и Г3 при превышении заданного порога скорости будет отображаться соответственно Т1, Т2 или Т3.



Обновление ПО и БД

На сайте www.streetstorm.ru в разделе Поддержка / Обновление ПО для комбо-устройств в списке моделей находим точное название обновляемого аппарата и нажимаем на него.

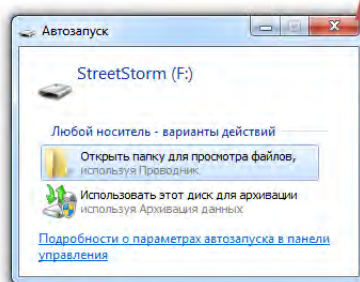
- Название модели
- Ссылки на скачивание Программы обновления Для работы в Windows Для работы в MAC
- Краткое описание установки и обновления



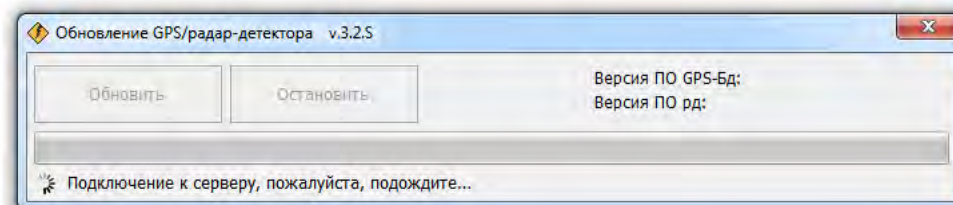
Скачиваем архив с ПО, соответствующий типу компьютера (Windows или Mac), извлекаем все файлы из скачанного архива и сохраняем их на Рабочем столе компьютера:

 UMSPTUpdater_v3_2_S_2017_05_15 15.05.2017 10:56 Приложение 179 КБ

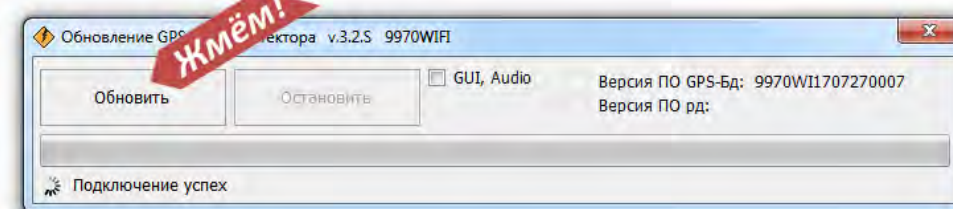
Нажимаем кнопку **MENU** и продолжая её удерживать, подключаем аппарат к компьютеру через имеющийся кабель USB. На предложение компьютера открыть новый диск отвечаем отказом:



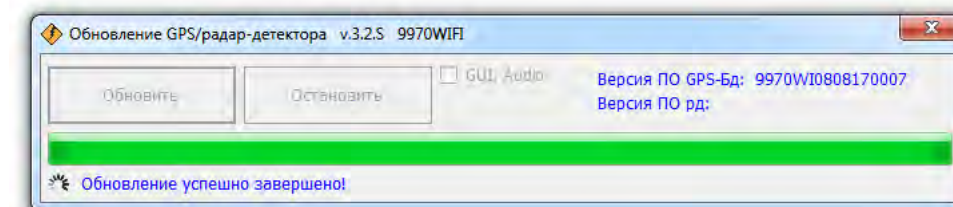
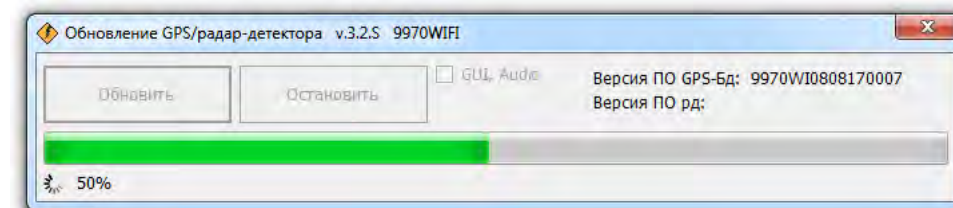
Запускаем скачанную программу и ожидаем соединения с сервером:



Если программа не сможет соединиться с сервером и предложит проверить наличие выхода в Интернет, проверьте, не блокирует ли её антивирус. После сообщения об успешном подключении нажмите кнопку "Обновить".



Подождите, пока процесс обновления закончится:



После успешного завершения обновления закройте программу и отключите радар-детектор. В зависимости от версии ПО детектора и компьютера внешний вид и текст сообщений может меняться.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

В рабочие дни, с 10 до 18 часов, Вы можете позвонить в представительство **StreetStorm** по телефону или отправить письмо по электронной почте на адрес info@streetstorm.ru

Всю полезную для вас информацию Вы можете найти на нашем web - сайте www.streetstorm.ru

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Загрузите приложение Street Storm BLE для обновления базы радаров



Возможные неисправности

Устройство является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, оно прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Не получается обновить ПО и базу данных

- Убедитесь, что используете последнюю версию ПО, предназначенного для обновления именно этого комбо устройства.
- Убедитесь, что компьютер имеет связь с сетью Интернет.
- Убедитесь, что все операции выполняются в описанном в данной инструкции порядке.
- На время обновления отключите работу антивирусных программ.

Введение

Уважаемый владелец комбо устройства, состоящего из регистратора и детектора радаров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго. Данное устройство является воплощением современных технологий, объединяя в одном устройстве автомобильный видеорегистратор и радар-детектор с модулем ГЛОНАСС/GPS.

Видеорегистратор: оснащение цифровой видеокамерой высокого разрешения с матрицей OmniVision OV4689 1/3" позволяет снимать видео высокой чёткости и записывать его в различных форматах высокой чёткости. Запись производится на карту памяти ёмкостью до 32 Гб. Наличие интерфейса HDMI даёт возможность просмотра записанного материала на компьютере или на экране телевизора.

Радар-детектор: увеличенная рупорная антенна с современным фильтром помех для повышения чувствительности и избирательности приёма современных радаров. Голосовое оповещение на русском языке, специальный сигнал оповещения о радаре Стрелка.

ГЛОНАСС / GPS модуль, обновляемая база координат стационарных измерителей скорости и самая современная система обнаружения радаров – всё это даёт возможность не чувствовать себя незащищёнными перед их всевидящим оком.

Порт USB: возможность обновления версии ПО и базы данных.

Рекомендации по эксплуатации

Никогда не оставляйте устройство на лобовом стекле или на "торпедо" после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать аппарат с лобового стекла или "торпедо", даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте прибор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности видео регистратора

- Видеопроцессор **Ambarella A7LA50D 700 MHz**
- Оперативная память **1GB DDR3**
- Матрица **OmniVision OV4689 1/3" 4MP** с Real HDR (с использованием архитектуры **OmniBSI-2**)
- Стеклообъектив, 6 линз + ИК-фильтр, угол обзора 170°
- Полноцветный дисплей 1.5"
- Качество видео:
 - **Wide Full HD** (2560 x 1080) - 30, 27.5 и 15 кадров в секунду (21:9)
 - **Super HD** 1296p (2304 x 1296) - 30, 27.5 и 15 кадров в секунду (16:9)
 - **Full HD** 1080p с (1920 x 1080) - 30, 45 и 27.5 кадров в секунду (16:9)
 - **HD 720p** (1280 x 720) - 60, 30 и 27.5 кадров в секунду (16:9)
 - **Full HD** 1080p с HDR (1920 x 1080) - 30 кадров в секунду (16:9)
 - **HD 720p** с HDR (1280 x 720) - 30 кадров в секунду (16:9)
- Видео кодек **H.264 (MOV-AVC)**
- Непрерывная циклическая запись с функцией автостарта
- Встроенный модуль **Wi-Fi** для возможности оперативного скачивания и просмотра видео на экране смартфона
- Встроенный датчик удара с регулируемой чувствительностью
- Функции **HDR, WDR, DEWARP, Smart AE**
- Встроенный модуль **ГЛОНАСС/GPS** для определения местоположения
- Штамп на видео: Дата, Время, Гос. номер, Логотип, Скорость, Координаты
- Запись на карту памяти **Micro SD / SDHC / SDXC** от 8 до 32Gb (**UHS-1**)
- Видео выход **HDMI**
- Встроенный резервный аккумулятор (250 мА/час)
- Три варианта Парковочного режима работы с автоматическим включением и выключением

Руководство по монтажу

Для успешной работы комбо - устройства необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный аппарат не должен ограничивать обзор водителю.

Для уверенного приёма сигналов GPS и ГЛОНАСС находящаяся в верхней части аппарата антенна должна видеть небо.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность приёмника, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте комбо-устройство так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящий в комплект установочный кронштейн, позволяет быстро прикрепить комбо - устройство на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присоской к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите устройство к кронштейну.
3. При необходимости откорректируйте положение аппарата.

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Комбо - устройство **StreetStorm** предназначено для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения аппарат не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если аппарат перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Внимание! Несмотря на стандартный mini-USB разъём штатного адаптера, напряжение на его выходе отличается от обычного USB. **Используйте штатный кабель питания комбо-устройства только с данным аппаратом!** Подключение данного кабеля к любым другим приборам может вывести их из строя!



- ul>
- **Кнопка MENU** — Включение комбо-устройства.
Долгое нажатие выключает комбо-устройство.
- Гнездо крепления
- Линза сенсора, обнаруживающего сигналы лазера
Описание устройства и функций детектора радаров смотрите в его разделе.
- Порт HDMI
- Объектив камеры видеорегистратора
- Порт USB видеорегистратора
- Гнездо подключения кабеля питания
- Кнопка перезагрузки регистратора
- Слот карты памяти
- **Кнопка ▲ :**
В режиме Записи включает/отключает дисплей;
В режиме Меню перемещение курсора;
В режиме Просмотра увеличивает скорость воспроизведения
Долгое нажатие включает/выключает Wi-Fi.
- **Кнопка MODE :**
В режиме Записи ставит защиту текущего файла от перезаписи.
Долгое нажатие переводит регистратор в режим Просмотра.
В Меню настроек делает переход между разделами .
При настройке производит возврат на прежний уровень (Отмена).
В режиме Просмотра короткое нажатие прекращает воспроизведение файла и переводит регистратор в рабочий режим.
- **Кнопка ▼ :**
В режиме Записи короткое нажатие включает/отключает микрофон
В режиме Меню перемещение курсора.
В режиме Просмотра уменьшает скорость воспроизведения .
- **Кнопка REC :**
В режиме Записи и Просмотра включает/выключает паузу;
В режиме Меню подтверждение выбора (OK)

Особенности эксплуатации

I. Установка карты памяти

Все операции по размещению карты памяти обязательно производите при выключенном устройстве.

Перед установкой карты проверьте правильность её ориентации. Неправильная установка карты может вызывать повреждение устройства или карты памяти.

Используйте высокоскоростные карты, соответствующие спецификации SDHC не ниже CLASS 10 (UHS-1).

Установите карту в слот для хранения на ней видео, снимков и других файлов.

Если формат карты памяти несовместим с данным устройством, карту надо будет форматировать.

II. Питание комбо-устройства

Для питания устройства используйте идущий в комплекте поставки адаптер, подключающийся к гнезду прикуривателя.

Внимание! Несмотря на стандартный mini-USB разъём штатного адаптера, напряжение на его выходе отличается от обычного USB.

Используйте штатный кабель питания комбо-устройства только с данным аппаратом!

Подключение данного кабеля к любым другим приборам может вывести их из строя!

III. Включение видеорегистратора

Подключите аппарат к питанию через автомобильное зарядное устройство (входит в комплект). После подачи питания устройство автоматически включится и начнётся видеозапись. После выключения двигателя (отключения питания) запись будет остановлена, файл сохранён.

IV. Работа регистратора

При подключении к питанию регистратор комбо-устройства включается и автоматически начинает запись видео. Файлы сохраняются на карте памяти в папке DCIM.

В режиме Записи Видео:

Короткое нажатие кнопки **REC** включает/выключает паузу записи.

Долгое нажатие кнопки **REC** включает/выключает Меню для просмотра настроек без их изменения (пока Запись не будет остановлена, многие настройки доступны только для просмотра).

Короткое нажатие кнопки **▼** включает/выключает запись звука.

Короткое нажатие кнопки **▲** выключает/включает дисплей регистратора.

Долгое нажатие кнопки **▲** включает/ выключает Wi-Fi.

Короткое нажатие кнопки **MODE** помечает текущий файл как важный, больше не участвующий в общем цикле перезаписи и сохраняет его в папке MANUAL.

Долгое нажатие кнопки **MODE** останавливает запись и переводит регистратор в режим Просмотра.

В режиме Остановки Записи Видео:

Короткое нажатие кнопки **REC** включает запись видео.

Долгое нажатие кнопки **REC** включает/выключает Меню настроек.

Короткое нажатие кнопки **▲** выключает/включает дисплей регистратора.

Долгое нажатие кнопки **▲** включает/ выключает Wi-Fi.

Долгое нажатие кнопки **MODE** переводит регистратор в режим Просмотра.

В режиме Просмотра:

Коротким нажатием кнопок **▼** или **▲** выбираем нужный файл .

Короткое нажатие кнопки **REC** активирует просмотр выбранного файла.

До начала Воспроизведения видео записи короткое нажатие кнопок **▼** или **▲** производит смену выбранного файла.

Воспроизведение видео начинается коротким нажатием кнопки **REC** .

Короткое нажатие кнопок **▼** или **▲** меняет скорость воспроизведения.

После короткого нажатия кнопки **REC** во время воспроизведения или после окончания воспроизведения производится переход в главное меню режима Просмотра (выбор файла).

Короткое нажатие кнопки **MODE** выводит регистратор из режима Просмотра в режим Остановки Записи Видео (для начала записи надо будет коротко нажать кнопку **REC**).

V. Меню настроек

Включение и выключение Меню настроек производится долгим нажатием кнопки **REC** во время остановки записи видео. Выбор общих настроек или настроек Видео производится кнопкой **MODE**.

Первый раздел: Настройки Видео

Разрешение :

В кодировке NTSC стандартной, которую принимает любой современный телевизор, является частота 30 кадров в секунду. Просмотр видео файлов с частотой кадров, отличающейся от стандартной, возможен на компьютере.

1920 x 1080 @ 30 к/с
 1920 x 1080 @ 27.5 к/с
 HDR 1920 x 1080 @ 30 к/с
 1280 x 720 @ 60 к/с
 1280 x 720 @ 30 к/с
 1280 x 720 @ 27.5 к/с
 HDR 1280 x 720 @ 30 к/с
 1920 x 1080 @ 45 к/с
 2560 x 1080 @ 30 к/с
 2560 x 1080 @ 27.5 к/с
 2560 x 1080 @ 15 к/с
 2304 x 1296 @ 30 к/с
 2304 x 1296 @ 27.5 к/с
 2304 x 1296 @ 15 к/с

Функция **HDR** (High Dynamic Range) - обработка изображения через совмещение двух кадров с разными экспозициями в один оптимально сбалансированный без засветки и затемнений, в результате получается более высокий динамический диапазон и информативность картинки, особенно в условиях плохой освещенности или контр-света.

Качество Видео:

Высокое, Нормальное, Экономичное.

WDR:

On (Включено) или Off (Выключено)

Функция **WDR** (Wide Dynamic Range) повышает качество видео с помощью локальной регулировки экспозиции кадра, убирая засветы и затемнения.

Если выбран режим видео записи с обработкой **HDR**, функцию **WDR** включить нельзя.

Двойное видео:

Включено или Выключено

При включенной функции **Двойное Видео** регистратор одновременно пишет два видео файла. Один файл с высоким разрешением для просмотра на большом экране и второй с меньшим разрешением для возможности оперативного скачивания и просмотра на экране смартфона через Wi-Fi.

Настройки G-сенсора:

Off (Выключено), Резко, Стандарт, Мягко.

При срабатывании **G-сенсора** (датчика удара) текущий файл помечается как важный, больше не участвует в общем цикле перезаписи и сохраняется в папке **EVENT**.

Штамп:

Off (Штампа нет)

Street Storm **Street Storm**

ДАТА/ВРЕМЯ **Street Storm 14/08/2018 07:07:26**

GPS **Street Storm N055.0655 E037.0567 000"**

СКОРОСТЬ **Street Storm 000km/h**

ДАТА/ВРЕМЯ/СКОРОСТЬ **Street Storm 000km/h 14/08/2018 07:09:09**

ДАТА/ВРЕМЯ/GPS
Street Storm N055.0655 E037.0567 000" 14/08/2018 07:10:05

СКОРОСТЬ/GPS **Street Storm 000km/h N055.0655 E037.0567 000"**

BCE

Street Storm 000km/h N055.0655 E037.0567 000" 14/08/2018 07:11:21

В штампе на видео данные о текущих Дате, Времени, Скорости и координатах GPS основаны на информации, получаемой со спутников в данный момент времени.

Дата и время, устанавливаемые пользователем в меню общих настроек, используются для определения даты создания записываемых на карту памяти файлов.

*Если выбран режим записи с обработкой **HDR**, штамп на видео не выводится.*

Гос. номера штамп:

Включен или Выключен

*Если выбран режим записи с обработкой **HDR**, штамп на видео не выводится.*

Второй раздел: Общие настройки

Дата и время

Кнопками ▼ и ▲ устанавливаем нужное значение.

Короткое нажатие кнопки **MODE** - переход на следующий символ.

Короткое нажатие кнопки **REC** - выход в главное меню.

Дата и время, устанавливаемые пользователем в этом разделе, используются для определения даты создания записываемых на карту памяти файлов.

В штампе на видео данные о текущих Дате, Времени, Скорости и координатах GPS основаны на информации, получаемой со спутников в данный момент времени.

Форматирование карты памяти:

Да или Нет

Заводские настройки:

Да или Нет

LCD control (настройка дисплея):

Яркость дисплея

Контраст дисплея

Короткое нажатие кнопки **REC** - вход в настройки.

Кнопками ▼ и ▲ устанавливаем нужное значение параметра, коротким нажатием кнопки **REC** сохраняем выбранное значение.

Долгое нажатие кнопки **REC** - выход в главное меню.

Короткое нажатие кнопки **MODE** - выход в главное меню.

TV out (видео выход):

On (Включено) или Off (Выключено)

Автовыключение дисплея:

Выключено, 30 секунд, 1 минута, 3 минуты.

Установка Гос. номера:

Короткое нажатие кнопки **REC** - вход в настройки.

Кнопками ▼ и ▲ устанавливаем нужное значение.

Короткое нажатие кнопки **MODE** - переход на следующий символ.

Долгое нажатие кнопки **REC** - выход в главное меню.

Русский (выбор языка):

Русский или Английский.

Режим парковки:

Off (Выключено)

G SENSOR

Time Lapse

Low Bitrate

Режим парковки даёт возможность экономии места на карте памяти во время остановки автомобиля.

Режим парковки включается автоматически через три минуты после окончания движения автомобиля и отключается при начале движения.

В режиме **G SENSOR** при включении парковочного режима запись видео останавливается и вновь продолжится при срабатывании G-сенсора или отключении парковочного режима.

В режиме **Time Lapse** при включении парковочного режима запись начинает вестись с частотой 5 кадров в секунду. Итоговый ролик монтируется со стандартной частотой 30 кадров в секунду и при воспроизведении показывает ускоренный ход событий.

В режиме **Low Bitrate** при включении парковочного режима запись ведётся в экономичном качестве с низким битрейтом.

В режиме **Off** режим парковки выключен и не включается.

STR-WIFI 31102017 v1.6

Название установленной версии ПО