

Координация

Константин СОРОКИН, Алексей ОРЛОВ
Фото Константина СОРОКИНА,
Степана ШУМАХЕРА и Владимира ВОЙНОВА



С радар-детекторами нового поколения, помогающими вычислять камеры контроля скорости на дорогах, мы познакомились прошлой весной — и провели сравнительный тест самых доступных образцов (АР №2, 2015). Работают, «слышат» радары. Правда, «молчаливые» фотокамеры и малошумящие измерители скорости, стреляющие вслед потоку, им оказались не по зубам. А вот у радар-детекторов с GPS-модулем более острые клыки! Правда, и стоят они заметно дороже. Взяв десять таких приборчиков, мы отправились сверять координаты и проверять хватку.

Идея радар-детектора, совмещенного с GPS-приемником, проста. Высокочастотная часть такого прибора фиксирует излучение в X-, K-, Ka- и лазерных диапазонах (то есть работает как обычный радар-детектор), а навигационный модуль предупреждает о приближении к стационарным измерителям скорости, координаты которых хранятся в его памяти. И тут уже неважно, в какую сторону «смотрит» камера, по какому принципу измеряет скорость, с какой мощностью «светит» и сколько полос контролирует: висящий на лобовом стекле прибор знает ее координаты — и заблаговременно выдает предупреждение. Геометки с предостерегающими points of interests загружаются в память такого детектора через различные интернет-порталы («материнским» является ресурс speedcamonline.ru), причем вся эта информация легальна и бесплатна.

Интересно, что радарный и навигационный тракты могут выдавать как индивидуальные, так и согласованные друг с другом предупреждения об опасности — приоритет оповещения задается в на-

стройках прибора. Например, если GPS-приемник идентифицирует какую-то геоточку как излучающий стационарный радар (Стрелка, Кордон, Кречет и т.д.), но при этом ВЧ-тракт не «слышит» сигнала ни в одном из диапазонов, детектор может промолчать, считая, что измеритель скорости снят или выключен. А может подстраховаться и заголосить.

Подход к выбору участников мы решили не менять: компанию из изделий признанных марок (Cobra, Whistler, Inspector, StreetStorm, Neoline, Supra и Sho-Me) разбавили дебютантами рынка, радар-детекторами Prology, Playme и Cenmax. Каждый из них прошел трехмесячную проверку на дорогах общего пользования, а после был «обстрелян» ручными радарными на Дмитровском полигоне и стационарными измерителями скорости, установленными на дорогах московского региона и соседних областей.

Прежде чем приступить к тестированию, мы обновили программное обеспечение (до версий, актуальных на май 2015 года) и загрузили в память устройств свежую GPS-базу. Проще всего это оказалось сделать с детектором

Prology iScan-3060, который обновился буквально в один клик. Капризная Supra DRS-iG77VST потребовала загрузить дополнительные служебные файлы. А радар-детектор Neoline X-COP 8500 и вовсе отказался принимать свежий софт, причем решить возникшую проблему нам не удалось даже с помощью службы клиентской поддержки. Так что пришлось довольствоваться той информацией, которая была загружена в Neoline по умолчанию. Но за актуальность базы POI высшие баллы ставим всем! Детекторы «видели» все стационарные камеры московского региона, и единственной заботой был выбор дистанции оповещения — расстояния, с которого детектор начинает предупреждать о камере. И хотя задать это значение позволяют не все приборчики (некоторые сами решают, когда подавать сигнал тревоги), но работают GPS-подсказки настолько классно, что по Москве мы ездили, вообще отключив радарное оповещение! А там, где все же есть шанс нарваться на излучающую «треногу», можно задать детектору «порог молчания» в виде скорости

(например 60 км/ч), при движении ниже которой он не будет реагировать на сигналы радаров. Разумно! И наконец: благодаря функции GPS smart mode участники нашего теста могут сами переключаться между режимами Город и Трасса (такого выбора лишен лишь детектор StreetStorm STR-9540EX).

Первые впечатления такие. Приборчики Whistler 439ST+ и Sho-Me G-900 STR радуют насыщенным функционалом: кроме своих прямых обязанностей они выполняют функции электронного штурмана (считают пробег и среднюю скорость) и предупреждают о низком напряжении в бортовой сети автомобиля. Причем к Sho-Me прилагается даже пульт дистанционного управления! Их условные антиподы — устройства Inspector RD X3 Tau, Cenmax RD W3 ST, Prology iScan-3060 и StreetStorm STR-9540EX, сконструированные по принципу минимализма, — и нам это тоже нравится.

Пенализации за систематические программные глюки подвергаем детекторы Neoline X-COP 8500 (после реакции на радар залипал сигнал опо-

Инструментарий

Внешний вид самых распространенных измерителей скорости мы показываем на фотографиях на следующей странице, а о трех, которые раздобыли специально для этого теста, расскажем подробнее.

Амата

Ручной лазерный измеритель скорости, который можно использовать с рук или со штатива. Крайне опасен по причине сложности детектирования. Широко применяется в Республике Татарстан и в Свердловской области



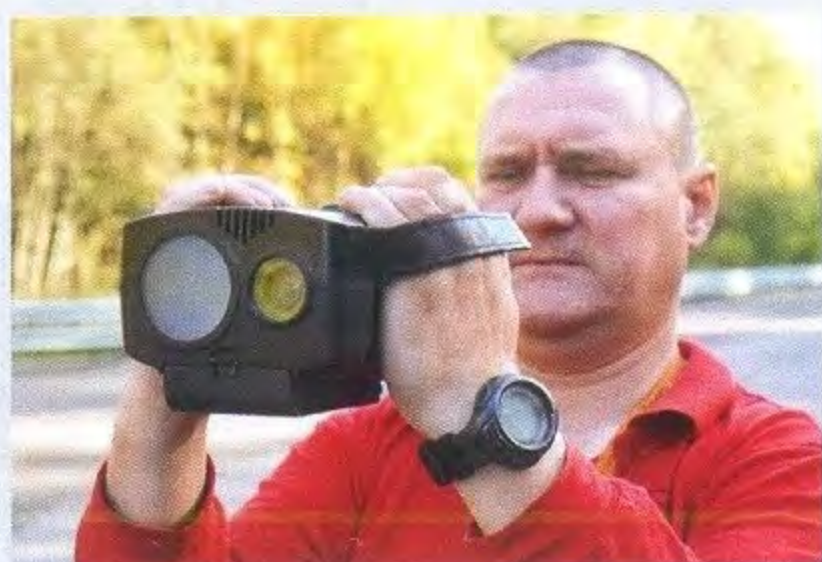
Бинар

Ручной короткоимпульсный фоторадар К-диапазона с функцией видеофиксации. Имеет два объектива (широкоугольный и длиннофокусный) и позволяет делать сразу два кадра: общий (автомобиль в потоке) и крупный «портрет». Может применяться в виде ручного радара и устанавливаться в патрульной машине. Ведет замер в обоих направлениях. Мощность излучения высокая. Опасен в режиме замера выборочных целей. Используется в регионах



Визир-2М

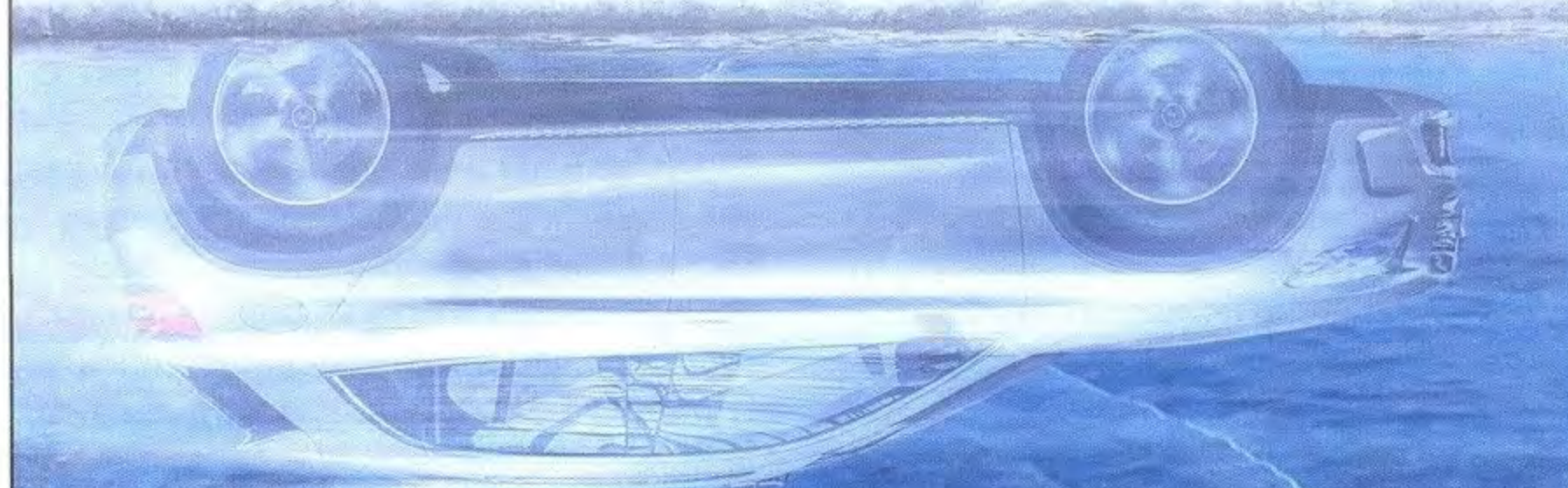
Ручной измеритель скорости К-диапазона с простой структурой сигнала. Из-за невысокой мощности плохо распознается «глухими» радар-детекторами и особо опасен в режиме замера выборочных целей. Может использоваться в патрульном автомобиле. Применяется в регионах



Радар Крис-П мы установили так, как это делают хитрые охотники: под углом к проезжей части и с небольшим наклоном вниз. И проверили разницу в дальности детектирования при полном отсутствии помех и трафика

Gislaved

Скандинавские шины Gislaved – медвежья хватка твоего автомобиля



Купите комплект любых зимних шин Gislaved и получите гарантированный приз, а также возможность выиграть зимнюю поездку по Швеции.

Подробности на сайте www.gislaved.autopromoter.ru



реклама

Общий срок проведения Акции с 01.10.2015 г. по 31.12.2015 г., в том числе срок подачи заявок на участие в Акции с 01.10.2015 г. по 30.11.2015. Информацию об организаторе Акции, о правилах ее проведения, количестве наград, сроках, месте и порядке их получения смотрите на сайте www.gislaved.autopromoter.ru. Количество подарков ограничено. В акции участвуют все модели и все типоразмеры шин торговой марки Gislaved.



Результаты инструментального и экспертного тестирования радар-детекторов*

Радар-детектор	Sho-Me G-900 STR	Supra DRS-iG77VST	Cenmax W3 ST	Neoline X-COP 8500	Prology iScan-3060	Whistler 439ST+
	7390 руб.**	6400 руб.	4550 руб.	7989 руб.	5990 руб.	8490 руб.
Помехоустойчивость	1	1	0,8	0,9	0,8	0,6
Визуальное оповещение	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,9
Звуковое оповещение	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8
Удобство эксплуатации	1	0,8	1	0,6	0,8	0,9
Функциональность	1	0,9	0,6	0,5	0,6	0,9
Актуальность GPS-базы	1	1	1	1	1	1
Совершенство ПО	1	0,6	0,8	0,5	0,9	0,7
Результаты измерений Авторевю	5,58	5,67	5,71	6,35	5,09	4,94
Сумма баллов	12,28	11,67	11,51	11,45	10,79	10,74
Почему?	Формальный победитель! Прибор с самым высоким функционалом и логичным дружелюбным меню. Дальше всех обнаруживает объекты из базы данных GPS, но огорчает невнятной индикацией режимов работы	Корпус сильно бликует на солнце. Неудобная регулировка громкости. Сложный алгоритм обновления ПО. Но приборчик не досажает ложными срабатываниями и безошибочно детектирует радары. Единственный участник теста, кто «видел» ВЧ-трактом попутно установленные радары	Беспорный лидер по критерию «цена-качество». Ровные и стабильные характеристики, неплохой функционал. Не понравилась тональность сигналов оповещения	Отличная ВЧ-детекция и хорошо настроенное звуковое оповещение («гейгер»). Но отсутствует крепление к стеклу, нет функции Mute, а маленький экран плохо читается. Сложности с обновлением ПО. Неудобная регулировка громкости	Самый простой и быстрый процесс обновления ПО. Стабильная работа. Четкая детекция всех радаров, кроме Кордона. Неудобная регулировка громкости	Высокая функциональность и неплохая эргономика. Но прибор не имеет голосового оповещения, путает диапазоны, залипает после срабатывания и не позволяет переключать режимы во время детектирования сигнала
	Наш выбор!	Наш выбор!	Наш выбор!			

* Программное обеспечение устройств актуально на май 2015 года
** Цены указаны по состоянию на 15 октября 2015 года

вещения — и прибор приходилось выключать и включать снова) и Cobra GPS4200CT, которая расстроила кривой русификацией, бессистемными исчезновениями звука и парадоксальными советами сбросить скорость в пробках.

Хватало и эргономических огрехов. У детекторов Supra DRS-iG77VST и Cobra GPS4200CT сильно бликуют корпуса — в солнечную погоду по лобовому стеклу бегают зайчики. Устройства Inspector RD X3 Tau, Playme Quick, Prology iScan-3060, Supra DRS-iG77VST

и Neoline X-COP 8500 имеют неудобные регуляторы громкости, причем эргономика последнего и вовсе изуродована рукой дизайнера. У радара Neoline очень маленький экран и нетипичное крепление, подразумевающее установку не на стекло, а на переднюю панель. Низкое расположение приемника плохо уже само по себе (чем выше антенна — тем дальше обнаружение), и «тень» пластика или поводков дворников только осложняет работу прибора. А отсутствие явных эргономических пороков отмечаем у

Результаты измерений Авторевю

Измеритель скорости	Стрелка	Кордон	Крис-П*	Крис-П**	Амата	ЛИСД-2М	Визир-2М	Бинар	Сокол	Сумма баллов
Neoline X-COP 8500	1,00	0,89	1,00	0,96	—	—	1,00	1,00	0,50***	6,35
Cenmax W3 ST	0,98	0,91	0,89	0,93	—	—	1,00	1,00	—	5,71
Supra DRS-iG77VST	0,98	1,00	0,69	1,00	—	—	1,00	1,00	—	5,67
Sho-Me G-900 STR	0,98	0,76	0,67	0,67	—	—	1,00	1,00	0,50***	5,58
Cobra GPS4200CT	0,76	0,88	0,78	0,78	—	—	1,00	1,00	—	5,20
Prology iScan-3060	0,86	0,47	0,89	0,37	—	0,50***	1,00	1,00	—	5,09
Whistler 439ST+	0,64	0,66	0,36	0,28	1,00	—	—	1,00	1,00	4,94
StreetStorm STR-9540EX	1,00	0,89	0,78	0,54	1,00	—	0,50***	—	—	4,71
Inspector RD X3 Tau	0,23	0,78	0,75	0,93	—	—	1,00	1,00	—	4,69
Playme Quick	0,70	0,66	0,50	0,33	—	—	—	1,00	—	3,19

* При заездах «в лоб»
** При заездах «в след»
*** Нестабильное детектирование

Инструментарий*



Автодория
Исчезает с подмосковных дорог, но появляется в Пензенской и Ульяновской областях и Ставропольском крае



Автоураган
Встречается в большинстве регионов России



Арена
Используется во многих регионах России



Кордон
Встречается в разных регионах России



Кречет
В основном применяется в Башкирии



Крис-П
Используется во всех регионах России



ЛИСД-2М
Встречается очень редко, в основном в Краснодарском крае и других южных регионах России



Радис
Используется на всей территории России в составе комплексов видеофиксации



Сокол
Используется в Белоруссии и Краснодарском крае



Стрелка
Применяется преимущественно в Москве и Подмосковье, а также в некоторых крупных городах



Robot Multaradar
Распространен мало. Используется в различных регионах России

Sho-Me G-900 STR, Prology iScan-3060 и Cenmax W3 ST. Все эти впечатления «оцифрованы» и сведены в таблицу экспертных оценок.

По ходу экспериментов с доплеровскими (излучающими) радарными, которые мы проводили на областных дорогах и Дмитровском автополигоне, GPS-модули детекторов отключались. А если прибор не позволял это сделать (Playme Quick, Inspector RD X3 Tau), то в настройках выставлялся приоритет оповещения по сигналу измерителя скорости. Исключением стал Neoline X-COP 8500 (его интерфейс не позволяет задавать такой приоритет), срабатывание которого мы контролировали по визуальному индикатору. И вот что получилось.

На радар Стрелка лучше других реагировали детекторы StreetStorm и Neoline, причем второй продемонстрировал лучший результат и в детектировании мобильного радара Крис-П. Завидную дальность зоркости при обнаружении стационарного Кордона показал детектор Supra DRS-iG77VST — он же стал единственным, кто стабильно выявлял маломощный радар, работающий вслед потоку!

На лазерный измеритель скорости Амата сработали лишь два прибора — StreetStorm и Whistler, — а луч дальномера ЛИСД-2М увидел только Prology.

Облучение ручными радарными доплеровского типа картину запутал еще сильнее. Мы «обстреливали» участников теста с дистанции 1500 м и выясняли, может ли радар-детектор изда-

Результаты инструментального и экспертного тестирования радар-детекторов*

Радар-детектор	StreetStorm STR-9540EX	Cobra GPS4200CT	Inspector RD X3 Tau	Playme Quick
	 14700 руб.	 7990 руб.	 5290 руб.	 7990 руб.
Помехоустойчивость	0,8	0,8	0,7	0,9
Визуальное оповещение	0,8	0,8	0,8	1
Звуковое оповещение	0,9	0,7	0,7	1
Удобство эксплуатации	0,8	0,8	0,7	0,8
Функциональность	0,7	0,6	0,6	0,8
Актуальность GPS-базы	1	1	1	1
Совершенство ПО	0,8	0,4	0,8	0,8
Результаты измерений Авторевю	4,71	5,20	4,69	3,19
Сумма баллов	10,51	10,30	9,99	9,49
Почему?	Неудобное меню. Слишком высокая чувствительность в городском режиме. Отсутствие функции GPS smart mode. И убийственная цена	Некорректная русификация, зависание после обнаружения сигнала, пропадание звука и нелогичность звуковых подсказок. Ближущий корпус	Крупные габариты. Низкая помехозащищенность, программные сбои и худший результат по детекции Стрелки. Неудобная регулировка громкости	В городе не досаждают помехами и стабильно работает на трассе. Отличная настройка звукового оповещения («гейгер»), но неважная чувствительность и неудобная кнопочная регулировка громкости

лека распознать «выстрел», сделанный по впередиидущей машине. Детектор StreetStorm STR-9540EX пропустил «мимо ушей» видеофиксатор Бинар, а устройства Playme и Whistler проморгали «выстрелы» из радара Визир-2М. Но Whistler, в свою очередь, оправдался тем, что стал единственным стабильно реагирующим на излучение в X-диапазоне (на этих частотах работают радары Сокол/Сокол-Виза — такие

используются в южных регионах России и в Белоруссии).

Результаты инструментальных замеров мы тоже свели в таблицу. Лучший показатель (максимальная стабильная дальность обнаружения) по каждому виду испытаний взят за единицу, от которой выстроен весь рейтинг. Итог же испытаний — это простая сумма баллов, которую каждый может пересчитать, исходя из «ареала обитания» того

или иного измерителя скорости (географическую справку приводим отдельно).

Вывод таков. На измерители скорости доплеровского типа дорогие и дешевые радар-детекторы реагируют приблизительно одинаково. И не реагируют — тоже, причем чаще всего в тех случаях, когда радар с «сигнатурной» структурой сигнала бьет в спину. Если и удастся распознать попутно установленную и наклоненную к полотну дороги каме-

ру, то лишь метров за пятьдесят — и не факт, что хватит времени сбросить скорость. А как на это паническое торможение отреагирует водитель идущей сзади машины?

Формальный чемпион этого теста — радар-детектор Sho-Me G-900 STR. Подиум с ним делят Supra DRS-iG77VST и Cenmax W3 ST. Но если вспомнить, что конечные параметры любого приемника являются компромиссом между чувствительностью, избирательностью, помехоустойчивостью и ценой, то мы имеем полное право объявить победителем именно Cenmax W3 ST.

И наконец — главный вопрос: стоит ли доплачивать за радар-детектор с GPS-поддержкой? Если вы не умеете рефлекторно контролировать скорость или нарушаете скоростной режим осознанно, «выстреливая» от камеры до камеры, то такая покупка имеет смысл. Но знайте, что расплата за беспечную езду все равно последует: расслабившись, вы рано или поздно попадетесь на попутную «треногу», установленную в неожиданном месте. И дай бог, чтобы штраф за превышение стал единственным наказанием. В остальных случаях (законопослушная езда по незнакомым регионам, поездка в отпуск, служебный «дальнбой» и т.д.) можно обойтись и детекторами попроще.

Но сколько бы денег вы не отвалили за оберег от «писем счастья», думать, анализировать и выбирать скорость надо только собственной головой! А радар-детектор пусть остается вспомогательным дорожным информатором. Тогда и экономия будет заметной, и польза очевидной: ведь главное на дороге — безопасность. □

МАСЛО
С ЖЕЛЕЗНЫМ
ХАРАКТЕРОМ

GENESIS ARMORTECH*

ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ**

Исключительные защитные свойства нового синтетического масла «Genesis Armortech» подтверждены тестами независимых европейских лабораторий, аккредитованных ведущими мировыми автопроизводителями.

Испытания показали, что при использовании моторного масла «Genesis Armortech» величина износа подшипников коленвала в 10 раз** ниже требований международной системы классификации моторных масел API.

В то же время масло «Genesis Armortech» продемонстрировало отличный результат в тесте на выносливость. Остаточный ресурс эффективной работы масла в 1,5 раза*** превышает эталонные требования Ассоциации Европейских Автопроизводителей (ACEA).

ТЕХНОЛОГИИ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ. ДОКАЗАНО ТЕСТАМИ.

* Генезис. Армортек. ** По сравнению с требованием стандарта Американского института нефти (American Petroleum Institute) API SN. По результатам испытаний Sequence VIII, Southwest Research Institute (SwRI) («Соусвест Ресерч Институт», «ЭсвиЭрАй»), май 2009 года, США. *** По сравнению с требованием стандарта Ассоциации Европейских Автопроизводителей ACEA A3/B4-12. По результатам испытаний VWTDI (CEC L-78-T-99), APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH («ЭйПиЭль Аутомобиль-Пруфтехник Ландау ГмбХ»), май 2008 года, Германия. РЕКЛАМА

