

# «КОРДОН-М»4

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС С ВИДЕОФИКСАЦИЕЙ

Соответствует требованиям ГОСТ Р 57144-2016

- ▶ МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТОЧНОСТИ ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ, ВРЕМЕНИ И КООРДИНАТ
- ▶ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ
- ▶ ЭКСПОРТИРУЕМЫЕ ДАННЫЕ ЗАЩИЩЕНЫ ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ
- ▶ ДИАПАЗОН ИЗМЕРЯЕМЫХ СКОРОСТЕЙ ОТ 2 ДО 300 КМ/ЧАС

«CORDON



**СИМИКОН**

ДЕЛАЕМ БУДУЩЕЕ БЕЗОПАСНЫМ

**Фоторадарный комплекс «КОРДОН-М»4 предназначен для автоматического измерения скоростей, определения положения и фотофиксации всех транспортных средств на четырех полосах дорожного движения в обоих направлениях с возможностью передачи данных на сервер центра обработки данных.**

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

Комплекс автоматически измеряет скорость движения транспортных средств (ТС) в зоне контроля и сохраняет для каждой цели не менее одной фотографии крупным планом с визуально различимым номерным знаком, а также две обзорные фотографии всей зоны контроля. Одновременно записывается короткий видеоролик по каждому зафиксированному нарушению.



Данные о нарушении включают в себя:

- фотографии зафиксированного нарушения;
- распознанный номер;
- зафиксированную скорость ТС;
- тип нарушения (превышение скорости, движение по обочине, тротуару, полосе для общественного транспорта или выезд на полосу встречного движения);
- направление движения;
- дату и время нарушения;
- значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги;
- название контролируемого участка;
- географические координаты;
- серийный номер комплекса;
- номер и срок действия свидетельства об утверждении типа средств измерений.

Распознавание номеров ТС производится на протяжении всей зоны контроля. Видеоархив и данные о зафиксированных нарушениях хранятся в памяти фоторадарного блока (ФБ) и передаются по защищенным проводным или беспроводным каналам связи в центр обработки данных (ЦОД) для последующей централизованной обработки.

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ОСОБЕННОСТИ



### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФОТО-ВИДЕОФИКСАЦИЯ

- Автоматическое измерение скоростей, определение положения и фотофиксация всех ТС на четырех полосах дорожного движения в обоих направлениях.
- Автоматическое фиксирование других нарушений ПДД: движение по обочине, тротуару, полосе для общественного транспорта или выезд на полосу встречного движения.
- Автоматическое сохранение данных о всех зафиксированных нарушениях во встроенной памяти ФБ.
- Раздельные пороги скорости для полос движения и для ТС категорий «В» и «С».
- Сохранение видеоролика по каждому зафиксированному нарушению.
- Модуль ГЛОНАСС/GPS с автоматической коррекцией системного времени.



### ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ

- Передача данных о нарушителях на сервер ЦОД по проводным или беспроводным каналам связи.
- Возможность выгрузки данных по резервному беспроводному каналу связи (Wi-Fi).



### ЗАЩИТА ДАННЫХ

- Защита данных и встроенного ПО от несанкционированных изменений.
- Экспортируемые данные защищены ЭЦП с помощью сертифицированного аппаратного ключа.
- Ведение журнала событий и действий пользователя комплекса.
- Поддержка зашифрованного соединения HTTPS при доступе к комплексу через веб-интерфейс.



### РАСПОЗНАВАНИЕ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

- Автоматическое распознавание номерных знаков многих стран мира, включая двусторонние номера.
- Технология нейронных сетей обеспечивает быстрое обучение новым форматам ГРЗ.
- Проверка распознанных номеров по загружаемым в память базам розыска.



### ЛЕГКОСТЬ МОНТАЖА И НАСТРОЙКИ

- Для монтажа ФБ на опоре используется поворотный кронштейн быстрой установки.
- Встроенный сенсорный дисплей для упрощения настройки комплекса.
- Высокая ремонтпригодность за счет модульной конструкции ФБ.



### ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

- Видеотрансляция высокого разрешения в режиме реального времени.
- Ведение непрерывной видеозаписи с сохранением в архив.
- Скачивание видеоролика по заданному промежутку времени.



### ТЕЛЕМЕТРИЯ И ДИАГНОСТИКА

- Самодиагностика, удаленная диагностика.
- Автоматическое отслеживание параметров комплекса и передача телеметрической информации в режиме реального времени.
- Автоматическое уведомление о неисправностях по электронной почте.



### РАБОТА В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

- Встроенная инфракрасная подсветка для работы в ночное время.



### СТАТИСТИКА

- Сбор статистических данных об интенсивности транспортного потока.

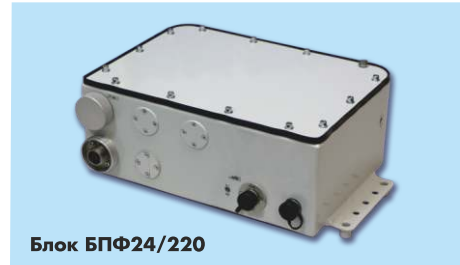
## СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Комплекс обеспечивает несколько способов установки и подключения питания, в зависимости от решаемых задач и технических возможностей на контролируемых участках:



### СТАЦИОНАРНЫЙ

ФБ устанавливается на опоре (мачте освещения) рядом с проезжей частью дороги на высоте до 10 метров и подключается к сети 220 В. Также возможна установка системы над проезжей частью или над разделительной полосой дороги.



Блок БПФ24/220

### АВТОНОМНЫЙ

ФБ устанавливается с помощью кронштейна на мачте освещения. Питание осуществляется от аккумулятора, установленного в вандализационно-защищенном боксе. Аккумулятор подключен к сети уличного освещения через блок БПФ24/220, который обеспечивает его подзарядку в темное время суток.

## СЕРТИФИКАЦИЯ И ГАРАНТИЯ

- Гарантийный срок — 2 года.
- Межповерочный интервал — 2 года.
- Свидетельство об утверждении типа средств измерений RU.C.28.002.A №58736 Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России. Срок действия до 7 мая 2020 года.
- Комплекс имеет сертификат соответствия Таможенного Союза №ТС RU C-RU.ME83.B.00283, а также сертифицирован как средство измерений в Республиках Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан.
- В России и странах СНГ работает более 100 сервисных центров, которые обеспечивают техническую поддержку, поверку и ремонт продукции СИМИКОН.
- Комплексы «КОРДОН» и «КОРДОН-М»4 применяются в административной практике ДПС практически во всех регионах России.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Диапазон измеряемых скоростей	от 2 до 300 км/ч
Максимальная потребляемая мощность	не более 100 Вт
Рабочая температура применения	от -40°С до +50°С
Степень защиты от внешних воздействий	IP65
Масса ФБ	не более 11,5 кг
Габаритные размеры ФБ	не более 400х330х200 мм