

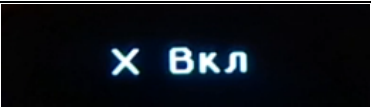
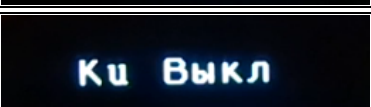
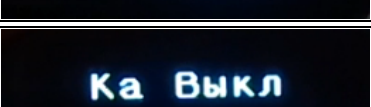
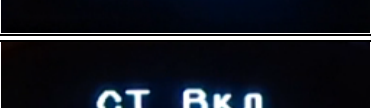
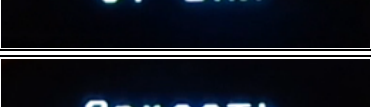
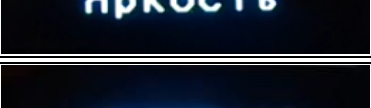
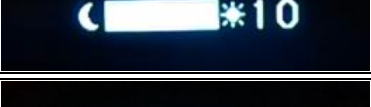
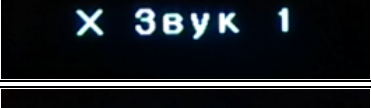


## НАСТРОЙКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА SHO-ME G-800STR (прошивка от 11.03.2015 г.)

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания							
Выбор языка	Язык: Рус LANG:ENG	Язык: Рус								
Выбор алгоритма обработки GPS-точек	АТО: OFF АТО: 0-120	АТО: 80	<p>Данная прошивка использует обновленный т.н. двухточечный алгоритм обработки точек GPS из базы, который позволяет информировать пользователя о приближении к тому или иному стационарному радару, исходя из настроек дальности каждого конкретного комплекса (первая точка – это точка входа в зону предупреждения о радаре, вторая точка – непосредственное месторасположение радара). При этом сохраняется возможность использовать прежний алгоритм, основанный на изменении дальности обнаружении точек из базы радаров в зависимости от скорости.</p> <p>АТО=OFF, при этом значении всегда работает алгоритм "2-точки"</p> <p>АТО=0, при этом значении всегда работает алгоритм АТО</p> <p>АТО=10,20...120, это значение скорости при которой алгоритм "2-точки" будет меняться на алгоритм "АТО". Например, при значении АТО=80 до 80 км/ч будет работать алгоритм «2-точки», а после 80 км/ч – алгоритм АТО с дальностью оповещения о радарах, указанной ниже.</p> <p>Параметры алгоритма АТО (дальность оповещения о радаре в зависимости от скорости):</p> <table><tr><td>0-40 км/ч - 200 м.</td></tr><tr><td>40-60 км/ч - 500 м.</td><td>60-80 км/ч - 700 м.</td></tr><tr><td>80-100 км/ч - 800 м.</td><td>100-120 км/ч - 900 м.</td></tr><tr><td colspan="2">от 120 км/ч - 1500 м.</td></tr></table>	0-40 км/ч - 200 м.	40-60 км/ч - 500 м.	60-80 км/ч - 700 м.	80-100 км/ч - 800 м.	100-120 км/ч - 900 м.	от 120 км/ч - 1500 м.	
0-40 км/ч - 200 м.										
40-60 км/ч - 500 м.	60-80 км/ч - 700 м.									
80-100 км/ч - 800 м.	100-120 км/ч - 900 м.									
от 120 км/ч - 1500 м.										
Выбор приветствия	Дисп.: 0 « » Дисп.: 1 «Здравствуйте» Дисп.: 2 «WELCOME» Дисп.: 3 «SHO-ME G-800»	Дисп.: 1								

Голосовое оповещение	Голос ON Голос OFF		Голосовое оповещение предоставляет больше информации, лучше оставить <b>Голос ON</b>
Приветствие	WELCOME ON WELCOME OFF		Включение/отключение голосового приветствия «Пристегните ремень»
Вкл / выкл самотестирования	Тест Вкл ТестВыкл		Самотестирование, практического значения не имеет, поэтому <b>ТестВыкл</b>
Вкл./ выкл. приема сигналов в X-диапазоне	X Вкл X Выкл		Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах. Информацию о наличии данного типа радаров в Вашем регионе нужно уточнять - <b>X Вкл</b>
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ku-диапазоне	Ku Вкл Ku Выкл		Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku-диапазоне используются только в нескольких странах Европы - значение <b>Ku Выкл</b>
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ka-диапазоне	Ka Вкл Ka Выкл		Оставить выключенным, так как Ka-диапазон в России не используется - значение <b>Ka Выкл</b>
Вкл./ выкл. приема сигналов радара «Стрелка»	Ст Вкл Ст Выкл		Значение зависит от наличия «Стрелок» в конкретном регионе. Поэтому значение на усмотрения пользователя.
Выбор режима яркости дисплея	Яркость Авто Мой		Удобнее всего использовать режим <b>Авто</b> , при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света, встроенным в радар-детекторе
Изменение яркости пользователем	1-10		Установка яркости в режиме <b>Мой</b>
Выбор тональности для сигналов в диапазоне X	X Звук 1-16		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне K	K Звук 1-16		Выбор за пользователем

Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ка	Ка Звук 1-16	<b>Ка Звук 3</b>	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ку	Ку Звук 1-16	<b>Ку Звук 4</b>	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Laser	L Звук 1-16	<b>L Звук 5</b>	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения GPS точек	G Звук 1-6 или Выкл.	<b>G Звук 1</b>	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения радара «Стрелка»	Ст Звук 1-16	<b>Ст Звук 5</b>	Выбор за пользователем
Вкл./выкл. GPS антенны	GPS Вкл GPS Выкл	<b>GPS Вкл</b>	При выключении GPS-антенны перестают работать все опции, связанные с GPS
Выбор часового пояса (11 поясов)	Пояс: КЛГ +2 Пояс: МСК +3 Пояс: САМ +4 Пояс: ЕКТ +5 Пояс: ОМС +6 Пояс: КРС +7 Пояс: ИРК +8 Пояс: ЯКТ +9 Пояс: ВЛД +10 Пояс: КЛМ +11 Пояс: КМЧ +12	<b>Пояс: МСК</b>	Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора
Выбор единицы скорости	Скор: км/ч Скор: м/ч	<b>Скор: км/ч</b>	Километры или мили в час – выбор очевиден
Предупреждение о превышении лимита скорости	OSPD: 20-190	<b>OSPD: 120</b>	После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость», а на дисплее появится сообщение «OVDSPD».

Автоматическое выключение сигналов	AMSPD 0-70	AMSPD 40	<b>AMSPD</b> - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.
Автоматическое включение режима Город1	ACSPD 0-70	ACSPD 55	<b>ACSPD</b> - данный режим автоматически устанавливает режим <b>Город1</b> . В режиме <b>Город1</b> выключены диапазоны X, Ka и уровень чувствительности 1 (минимальный).
Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	AOSPD 0-70	AOSPD 40	<b>AOSPD</b> - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим <b>Город2</b> , т.е. отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме «Ст» и точек GPS, прописанных в базе радар-детектора.
Автоматическое включение режима Трасса с чувствительностью 2	ATSPD 0-110	ATSPD 80	<p><b>ATSPD</b> - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим Трасса, но с уровнем чувствительности 2 (средний).</p> <p>Значения режимов <b>AMSPD</b>, <b>ACSPD</b>, <b>AOSPD</b> и <b>ATSPD</b> необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости, а также наличия помех в радарных диапазонах для уменьшения ложных срабатываний.</p> <p>При комбинациях одновременно активных режимов <b>ACSPD</b>, <b>AMSPD</b>, <b>AOSPD</b> и <b>ATSPD</b> существует следующий приоритет (в порядке уменьшения): <b>AOSPD</b>, <b>AMSPD</b>, <b>ACSPD</b>, <b>ATSPD</b>.</p> <p>Таким образом, при установленных значениях <u>AOSPD=20, AMSPD=40, ACSPD=60, ATSPD=80 – до 20 км/ч не будет никакой визуальной и звуковой индикации; до 60 км/ч будет активен режим Город1, но при этом до 40 км/ч не будет звукового оповещения; до 80 км/ч активен режим Трасса с уровнем чувствительности 2, а свыше 80 км/ч – режим Трасса с чувствительностью 3 (макс.).</u></p>
Максимальная скорость	MSPD: 0	MSPD: 0	Информация о максимальной скорости автомобиля
Пройденное расстояние	TM: 0	TM: 0	Информация о пройденном расстоянии
Время в пути	TT 0 : 0	TT 0 : 0	Можно посмотреть время в пути

Удаление GPS точек внесенных пользователем	DEL.UP 2 DEL.UP 4 DEL.UP 6 DEL.UP A	DEL. UP 2	Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров или всех точек (DEL.UP A). Для подтверждения удаления необходимо одновременно нажать кнопки Mute и City
Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями	DEL.FZ 2 DEL.FZ 4 DEL.FZ 6 DEL.FZ A	DEL. FZ 2	Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров или всех точек (DEL.FZ A). Для подтверждения удаления необходимо одновременно нажать кнопки Mute и City
Выбор 12-/24-часового формата	Часы: 12 Часы: 24	Часы: 12	
Параметр OSL	OSL: OFF, 1-20	OSL: 1	<p>Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость.</p> <p>Функция "OSL" помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение "OSL"=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из "OSPD" "внимание снижайте скорость!" и далее идут учащенные "бипы".</p>

### Режимы работы радар-детектора:

**Трасса** – активны все включенные в меню настроек диапазоны, детекция сигналов лазера, комплексов Стрелка. Чувствительность 3 (максимальная).

**Город1** – отключены диапазоны X и Ka. Чувствительность 1 (минимальная).

**Город2** – отключены все диапазоны радаров/лазеров, кроме сигналов комплекса Стрелка и точек GPS, прописанных в базе радар-детектора.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

**Сброс настроек полный** – включить прибор с нажатой кнопкой CITY (F-RESET).

**Сброс настроек с сохранением пользовательских настроек** – включить прибор с нажатой кнопкой MENU (U-RESET).

**Информация о версии прошивки и базы GPS** – включить прибор с нажатой кнопкой MUTE (первой показывается версия базы радаров, второй – версия прошивки). Версия баз и прошивки отображается в формате ГГГГММДД.

**«Компас» на экране РД** в виде стрелки при включенном GPS: Это НЕ компас в обычном понимании, стрелка на дисплее показывает направление движения машины, вверх – движение на север, вниз – на юг, влево – на запад и вправо – на восток (промежуточные варианты – соответственно, северо-запад, юго-восток и т.д.)

**Функции кнопок DIM, MUTE, CITY, MENU при включенном РД:**

**DIM:** **Короткое нажатие** – изменение яркости дисплея; **нажатие 2 сек.** – для отметки точки ложного срабатывания (или удаление точки ложного срабатывания, если она была отмечена ранее в этом месте)

**MUTE:** **Короткое нажатие в режиме ожидания** переключает режимы "AutoMute" - "ExtraMute" - "Стандартный режим". "AutoMute" (Автоматическое приглушение звука), через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшается на 50%, далее вновь детектируемые сигналы в течении 30 секунд озвучиваются в приглушенном режиме. «ExtraMute» - Разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Алгоритм построен по следующему принципу. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL». «Стандартный режим» - в этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат. При **нажатии на кнопку «Mute» во время приема сигнала** отключается звуковое оповещение о приеме сигнала. Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку «Mute» во второй раз. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек. (при отсутствии входящих сигналов).

**CITY:** **Короткие нажатия** переключают режимы Трасса-Город1-Город2. **Нажатие 2 сек.** активирует включение самотестирования прибора.

**MENU:** **Короткое нажатие** – вход в меню настроек прибора; **нажатие 2 сек.** – добавление точки пользователя POI (или удаление точки POI, при нажатии на кнопку во время оповещения о точке).