

ООО «СИМИКОН»

Россия, 194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д. 8
Тел. +7(812)295-0009, 295-0633; Факс. +7(812)324-6151



СИМИКОН



«КРИС»П

КОМПЛЕКС ФОТОРАДАРНЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ

Руководство по эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
2.1. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	6
2.2. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ	7
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	8
3.1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕДВИЖНОГО ФОТОРАДАРА.....	8
3.2. ХАРАКТЕРИСТИКИ АППАРАТУРЫ МОБИЛЬНОГО ПОСТА .	9
4. СОСТАВ И КОНСТРУКЦИЯ КОМПЛЕКСА	10
4.1. СОСТАВ ПЕРЕДВИЖНОГО ФОТОРАДАРА.....	10
4.2. СОСТАВ МОБИЛЬНОГО ПОСТА.....	11
4.3. КОНСТРУКЦИЯ И ИНДИКАЦИЯ ФД	12
4.4. КОНСТРУКЦИЯ ТРЕНОГИ.....	16
4.5. ОБОРУДОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ПОСТА.....	17
4.5.1. Антенный Блок мобильного поста	17
4.5.2. Модуль управления	18
4.6. СОСТАВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМПЛЕКСА .	20
5. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	21
5.1. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ...	22
5.2. ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ.....	22
5.3. УСТАНОВКА ТРЕНОГИ И СБОРКА ПЕРЕДВИЖНОГО ФОТОРАДАРА.....	23
5.3.1. Установка треноги	23
5.3.2. Установка ФД на треногу	24
5.4. ОРИЕНТИРОВАНИЕ ДАТЧИКА	24
5.4.1. Для режима фотофиксации.....	24
5.4.2. Для режима видеонаблюдения	27
5.5. ВКЛЮЧЕНИЕ ФОТОРАДАРНОГО ДАТЧИКА.....	27
5.6. МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ В ПАТРУЛЬНОМ АВТОМОБИЛЕ	27
5.7. ВКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ПОСТА	30
5.8. НАСТРОЙКА КОМПЛЕКСА	30
5.9. ПЕРЕДИСЛОКАЦИЯ ПАТРУЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ	34
5.10. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ПРОГРАММОЙ «НАРУШЕНИЯ»	34
5.10.1. Назначение	34
5.10.2. Запуск программы	35
5.10.3. Контроль нарушений	35
5.10.4. Просмотр нарушения.....	37

5.10.5. Обработка нарушения с рукописным протоколом	40
5.10.6. Обработка нарушения с печатью документов	40
5.11. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ПРОГРАММОЙ «РОЗЫСК»	45
5.11.1. Назначение	45
5.11.2. Запуск программы	45
5.11.3. Осуществление розыска	45
5.11.4. Редактирование оперативной базы	47
5.11.5. Проверка номера	50
5.12. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ПРОГРАММОЙ «ВИДЕО»	50
5.12.1. Назначение	50
5.12.2. Запуск программы	51
5.12.3. Запись роликов	51
5.12.4. Просмотр и сохранение роликов	53
5.13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПО	54
5.13.1. Информация о датчике	54
5.13.2. Мои данные	55
5.13.3. Все ТС	55
5.14. ВЫКЛЮЧЕНИЕ И ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ	56
6. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	57
7. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	57
8. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	57
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	58
10. РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	60
11. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОВЕРКА	60
12. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	60
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	60
14. ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	61

1. Введение

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения технических характеристик, способов применения и порядка технического обслуживания Фоторадарного передвижного комплекса "КРИС"П. Полное наименование: Передвижной комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный «КРИС»П (далее – комплекс "КРИС"П). Перед началом работы внимательно изучите данное Руководство, чтобы освоить все функции и возможности "КРИС"П.

Прежде чем начинать использование комплекса, убедитесь в отсутствии внешних повреждений у приборов и проверьте комплектацию. В случае отсутствия или повреждения какого-либо из компонентов свяжитесь с поставщиком.

Особо важные предупреждения в тексте Руководства выделены текстом: **ВНИМАНИЕ!** *Пожалуйста, внимательно относитесь к данным предупреждениям. Пренебрежение этими указаниями может привести к опасным для здоровья последствиям, необратимой порче оборудования или авариям.*

В тексте данного Руководства применены некоторые сокращения и специальные термины:

ТС – транспортное средство;

Цель – ТС, зафиксированное оборудованием «КРИС»П в зоне контроля;

Нарушитель – зафиксированное ТС, нарушившее ПДД, либо находящееся в розыске;

ГРЗ – государственный регистрационный знак ТС;

ПФ – передвижной фоторадар;

МП – Мобильный Пост комплекса;

Патрульный автомобиль – транспортное средство, в котором смонтирован Мобильный Пост комплекса;

ФД – Фоторадарный Датчик, включающий в себя измеритель скорости и телекамеру;

ИКП – инфракрасный прожектор, предназначенный для подсветки ГРЗ транспортных средств в темное время суток;

АБ ПФ – Антенный Блок (приемо-передающий модуль), встроен в ФД передвижного фоторадара;

АБ МП – Антенный Блок (приемо-передающий блок) Мобильного Поста;

ПК – ноутбук Мобильного Поста;

ПО – Программное обеспечение;

ПДД – Правила Дорожного Движения.

Рисунки и схемы в данном руководстве служат для демонстрации и ознакомления с порядком работы и могут отличаться от фактически поставляемых приборов и аксессуаров.

В связи с постоянно проводимой работой по совершенствованию продукции, изделия, выпущенные в разное время, могут незначительно отличаться друг от друга. Данные изменения не влияют на метрологические или эксплуатационные характеристики прибора.

Изготовитель оставляет за собой право вносить улучшения и/или изменения в программное обеспечение, конструкцию блоков и комплекса без специального уведомления.

12.5. При эксплуатации блоков и приборов, входящих в комплекс, следует соблюдать рекомендации, изложенные в соответствующих руководствах по эксплуатации.

12.6. Предприятие-изготовитель рекламации не принимает и претензии не рассматривает в следующих случаях:

- при повреждениях, происшедших вследствие нарушения потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при внесении потребителем изменений в конструкцию комплекса или использования в комплексе не оговоренных изготовителем устройств;
- при самостоятельной установке потребителем программного обеспечения не согласованного с изготовителем;
- в случае, если Заказчик отказывается предъявить дефектные детали или узлы.

12.7. В гарантийный ремонт не принимаются блоки:

- с нарушенными пломбами предприятия-изготовителя;
- имеющие механические повреждения;
- при несоответствии заводского номера на изделии и номера, указанного в формуляре.
- при отсутствии формуляра и гарантийных документов.

12.8. По вопросам сервисного и технического обслуживания (проведение периодической поверки, гарантийного и послегарантийного ремонта) Вы можете обратиться на предприятие-изготовитель, либо в региональные сервисные центры. С сервисными центрами изготовитель заключает соответствующее соглашение и обеспечивает их поверочным оборудованием, комплектующими и технической документацией. Список сервисных центров прилагается.

12.9. По вопросам гарантийного и сервисного обслуживания оборудования сторонних производителей Вы можете обратиться непосредственно в региональные сервисные центры соответствующих сторонних производителей.

14. Предприятие-изготовитель

ООО «СИМИКОН»

Россия, 194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д. 8

Тел. +7(812)295-0009, 295-0633; Факс. +7(812)324-6151

E-mail: ruinfo@simicon.com

WWW.SIMICON.COM

10. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание приборов, входящих в комплекс, производится предприятием—изготовителем или региональными сервисными центрами, заключившими с ним соответствующее соглашение и обеспеченными соответствующей аппаратурой, документацией и комплектацией.

К ремонту допускается только персонал, прошедший соответствующее обучение на предприятии-изготовителе.

11. Периодическая поверка

10.1. Периодическая поверка на соответствие основных характеристик требованиям ТУ проводится не реже одного раза в два года, а так же после проведения ремонтных работ.

10.2. Поверка производится в соответствии с руководством «Проведение поверки фоторадарных комплексов «КРИС»» и методикой поверки ГДЯК 468784.010 МП.

10.3. Сведения о результатах поверки заносятся в формуляр.

12. Транспортирование и хранение

11.1. Приборы, входящие в комплекс, должны транспортироваться в упаковке предприятия—изготовителя железнодорожным транспортом в крытых вагонах, воздушным и водным транспортом в герметизированных отсеках, а также автомобильным транспортом без ограничения скорости и расстояния при допустимых по ТУ условиях воздействия внешней среды.

11.2. Комплекс должен храниться в упаковке предприятия—изготовителя при температуре окружающей среды от +5 до +40°C и относительной влажности до 80%.

11.3. Для извлечения фоторадарного датчика из ящика для транспортировки необходимо использовать ремень для переноса, закрепленный на корпусе датчика. Не поднимайте датчик за антенный блок!!

13. Гарантийные обязательства

12.1. Гарантийный срок эксплуатации на оборудование и приборы, входящие в состав комплекса, составляет 24 месяца.

12.2. Гарантийный срок начинается с даты отгрузки комплекса потребителю, либо в соответствии с условиями, указанными в формуляре.

12.3. Гарантийные обязательства выполняются только при наличии гарантийных документов (прилагающихся к соответствующему оборудованию), и в соответствии с условиями, изложенными в данных документах.

12.4. Гарантийный срок продлевается на время подачи рекламаций до введения прибора в эксплуатацию.

2. Назначение и принцип работы

Фоторадарный передвижной комплекс "КРИС"П является оперативно-техническим средством контроля скоростного режима и предназначен для фото- и видеофиксации нарушений ПДД с возможностью передачи данных на сервер центрального поста с помощью флэш-накопителя и/или на Мобильный пост по радиоканалу. Фоторадарный датчик оборудован программно-аппаратными средствами для автоматического распознавания государственных регистрационных знаков ТС и проверки их по различным федеральным и региональным базам.

Комплекс применяется для:

- автоматической фотофиксации автомобилей в случае нарушения ими скоростного режима в зоне контроля.
- видеофиксации различных нарушений ПДД (пересечение сплошной линии разметки, проезд на красный свет и т.д.).
- автоматического распознавания ГРЗ при проведении оперативно-поисковых мероприятий, розыску угнанных или похищенных ТС, а также раскрытию по «горячим следам» иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств.

Основной функциональной частью комплекса является **Передвижной Фоторадар**, с которым по радиоканалу может соединяться **Мобильный Пост** (см. схему на Рис. 1.).



Рис. 1.

Передвижной фоторадар (ПФ) включает в себя фоторадарный датчик (ФД со встроенным АБ), треногу и аккумуляторный бокс. ФД монтируется на треноге и устанавливается сбоку на обочине контролируемого участка дороги, датчик ориентируется относительно дорожного полотна и подключается к аккумуляторному боксу. Конструкция ПФ позволяет оперативно свернуть оборудование и развернуть на другом участке дороги.

Установка требуемых параметров работы комплекса (контролируемое направление движения ТС, ввод места установки и максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги, настройка приближения видеокamеры и яркости изображения) осуществляется через Web-интерфейс с помощью ноутбука Мобильного поста. После настройки датчик включается в режим автоматической фотофиксации нарушений ПДД.

Мобильный пост (МП) представляет собой ноутбук с антенным блоком, установленный в салоне неподвижного патрульного автомобиля. МП может располагаться на расстоянии до 1,5 км от передвижного фоторадара (в зоне прямой видимости).

Мобильный пост позволяет дистанционно настраивать комплекс и просматривать зафиксированные нарушения ПДД в режиме реального времени, что обеспечивает инспектору ДПС необходимое время для остановки нарушителя.

Мобильный пост может также применяться для розыска угнанных или похищенных ТС, а также раскрытия по «горячим следам» иных преступлений, связанных с использованием ТС. Для проведения оперативно-поисковых мероприятий на ноутбук МП устанавливаются федеральные и/или региональные розыскные базы.

Данные о зафиксированных нарушителях автоматически сохраняются в журнал на флэш-накопителе, установленном в фоторадарном датчике. Эти данные могут быть импортированы с флэш-накопителя в единую базу данных на сервер поста централизованной обработки информации* для автоматизированной подготовки документов по делу об административном правонарушении.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Пост централизованной обработки информации – стационарный комплект программно-аппаратных средств, включающий в себя сервера «КРИСТАЛЛ»П или «КРИСТАЛЛ»С, операторские компьютеры и коммуникационное оборудование. Пост предназначен для формирования единой базы данных нарушителей с передвижных и стационарных комплексов.

Пост централизованной обработки информации не входит в состав комплекса и поставляется отдельно.

Комплекс «КРИС»П может также поставляться без Мобильного поста. В этом случае данные о нарушителях будут обрабатываться операторами только на постах централизованной обработки информации.

2.1. Основные функции

- Автоматическое фотографирование ТС, движущегося в заданном направлении и превысившего установленный порог скорости, и внесение в кадр скорости движения, даты и времени нарушения, места установки датчика и другой информации. Значение зафиксированной скорости гарантированно принадлежит ТС, расположенному в кадре.
- Автоматическое фотографирование ТС, движущегося по полосе для общественного транспорта.
- Автоматическое распознавание ГРЗ транспортных средств и проведение их розыска по различным федеральным и региональным базам*.
- Автоматическое сохранение данных о зафиксированных нарушениях в журнале на энергонезависимом флэш-накопителе датчика. Данные о нарушении включают в себя цифровую фотографию ТС нарушителя, номер ГРЗ и зафиксированную скорость ТС, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, место нарушения и код ОКАТО, серийный номер датчика.

	IP-адрес ноутбука был изменен.	Настройте статичный IP-адрес для ноутбука мобильного поста "КРИС"П: 192.168.1.202
	Установлено антивирусное ПО или межсетевой экран, которые блокируют работу ПО "КРИС"П.	Настройте антивирусное ПО так, чтобы оно не мешало работать программным компонентам "КРИС"П.
В программе "Нарушения" и в журнал датчика не поступают зафиксированные цели. Связь между мобильным постом и фоторадарным блоком имеется, но кадры отсутствуют.	Не произведена полная настройка датчика перед началом работы и не нажата кнопка "СТАРТ"	Выполните настройку датчика согласно инструкции и нажмите на кнопку "СТАРТ".
	Неправильно установлен параметр "Направление цели" во время настройки датчика.	
	Неправильно установлен (например, значительно превышен) порог скорости, при котором фиксируются цели.	Обратитесь к администратору комплекса для проверки параметров датчика.
В программе "Нарушения" цели поступают, но ГРЗ автоматически не распознаются. На кадрах, фиксируемых фоторадаром в светлое время суток, плохо видны номерные знаки.	Фоторадарный блок "КРИС"П установлен под неправильным углом поворота к проезжей части.	Проведите установку фоторадарного датчика "КРИС"П согласно инструкции.
	Фоторадарный блок "КРИС"П установлен под неправильным углом поворота к проезжей части.	Сориентируйте датчик относительно дорожного полотна с помощью ориентира на верхней части датчика.
	Неправильно задано приближение телекамеры. Номерные знаки слишком маленькие для автоматического распознавания.	Проведите установку фоторадарного датчика "КРИС"П согласно инструкции. Выберите номер контролируемой полосы, учитывая расстояние от места установки до края первой полосы.
«Пропуски» целей, явно фиксируются не все цели, вне зависимости от заданной скорости.	Неправильно установлен порог отсечки радара.	Обратитесь к администратору комплекса для проверки параметров датчика.
На всех кадрах, фиксируемых фоторадаром в темное время суток, не видно номерных знаков.	Вышел из строя ИКП.	Обратитесь в сервисный центр для ремонта модуля ИК-подсветки.

• Оберегайте жидкокристаллический экран ноутбука от механических воздействий. Механические удары вследствие падений, а также сдавливания приводят к необратимой порче экрана.

• Никакие операции, связанные с использованием Комплекса, не должны выполняться, если они отвлекают водителя от управления патрульным автомобилем.

ВНИМАНИЕ! Измеритель скорости и антенны являются источниками электромагнитного излучения сверхвысокого диапазона частот. Никогда не направляйте измеритель скорости и антенны во время излучения на человека на близком расстоянии. Нарушение правил безопасности при работе с излучающими устройствами может нанести вред здоровью.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Пожалуйста, проверьте возможные причины неисправности, прежде чем обращаться к изготовителю или в сервисный центр.

Неисправность и ее признаки	Возможная причина	Способ устранения
Фоторадарный блок не выходит в рабочий режим. После включения нижний светодиод горит зеленым, а через три минуты фоторадарный датчик самостоятельно перезагружается. При этом во время перезагрузки нижний светодиод загорается красным цветом.	Неисправен аккумулятор. Потерял свою изначальную емкость.	Замените аккумулятор на новый.
	Фоторадарный блок подключается штатным кабелем, не выдерживающим большие токовые нагрузки.	Используйте штатный кабель питания "КРИС"П
Отсутствует связь между мобильным постом и фоторадарным блоком. Средний светодиод атенного блока мобильного поста горит. Индикатор на панели задач Windows ноутбука горит красным цветом.	Нет прямой видимости между мобильным постом и фоторадарным блоком.	Выберите другое место для фиксации нарушений, которое обеспечит прямую видимость.
	Между мобильным постом и фоторадарным блоком проходят высоковольтные линии электропередач или находятся другие источники радиопомех.	Расположите мобильный пост ближе к фоторадарному блоку или выберите другое место для фиксации нарушений.
	Мобильный пост находится на большом удалении от фоторадарного блока.	

- Кольцевая запись нарушений в журнале датчика с затиранием устаревшей информации новыми записями, либо остановка фотофиксации при заполнении объема носителя.
- Обеспечение защиты специальным ПО с помощью регистрации флэш-накопителя на датчике, исключающей возможность использования других незарегистрированных флэш-накопителей.
- Обеспечение доступа Администратора журналов к формируемой базе данных нарушителей без возможности несанкционированного удаления записи факта нарушения ПДД.
- Видеонаблюдение и запись дорожной обстановки для фиксации различных нарушений ПДД, не связанных с нарушением скорости.
- Просмотр в режиме реального времени фиксируемых нарушений на ноутбуке мобильного поста по беспроводному каналу связи на расстоянии до 1,5 км.
- Обеспечение речевого оповещения на мобильном посту при фиксации факта нарушения или обнаружения ТС в розыскных базах.
- Возможность обработки нарушения и оформления документов по делу об административном правонарушении непосредственно на месте задержания нарушителя.
- Возможность работы в ночное время благодаря встроенной инфракрасной подсветке.
- Возможность установки термокожуха, позволяющего увеличивать время работы фоторадара в холодное время года.
- Автономность питания комплекса, позволяющая выбрать любое удобное для работы место.

Дополнительные функции (при наличии поста централизованной обработки информации):

- Возможность передачи данных о зафиксированных нарушителях в единую базу данных на центральный сервер с помощью флэш-накопителя.
- Централизованная автоматизированная подготовка документов по делу об административном правонарушении для отправки их нарушителю.

Перечень и форма документов по делу об административном правонарушении, формируемых системой, регламентируется соответствующими нормативными актами МВД России. Шаблоны данных документов должны быть загружены администратором журналов на каждый комплекс.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Только для комплексов, снабженных функцией автоматического распознавания ГРЗ. Наличие либо отсутствие данной функции указывается в сопроводительных документах.

ВНИМАНИЕ! Комплекс (Передвижной фоторадар и Мобильный пост) может проводить измерение скорости и фиксировать изображение только в стационарном положении.

2.2. Требования к персоналу

Комплекс «КРИС»П является сложным техническим средством, к работе с которым допускается инспекторский состав ДПС, изучивший данное руководство по эксплуатации и прошедший инструктаж.

Эксплуатация комплекса производится двумя сотрудниками ДПС. Также необходим патрульный автомобиль, в котором будет оборудован мобильный пост.

Данный Комплекс разработан для работы с принадлежностями и программным обеспечением, производимыми и поставляемыми компанией «Симикон». Использование приспособлений и программного обеспечения, не одобренного компанией «Симикон», может привести к неудовлетворительной работе или повреждению Комплекса или его отдельных частей. В этом случае потребитель лишается права на гарантийное обслуживание.

3. Технические характеристики

3.1. Характеристики передвижного фоторадара

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
ФОТОРАДАРНЫЙ ДАТЧИК (ФД)	
Дальность измерения скорости	не менее 150 м
Диапазон измеряемых скоростей ¹⁾	от 20 до 250 км/ч
Погрешность измерения скорости ²⁾	± 1 км/ч
Рабочая частота измерителя скорости	24.15 ± 0.10 ГГц
Дискретность установки порогового значения скорости	1 км/ч
Максимальная дальность визуального определения ГРЗ ТС по фотоизображению при освещенности	
- не менее 50 лк в зоне контроля	до 100 м
- менее 50 лк с инфракрасной подсветкой	до 50 м
Допустимый угол между осью измерителя скорости и направлением движения ТС	25 ± 1°
Максимальное количество кадров, сохраняемых на флэш-накопителе датчика (2 Гб)	не менее 9000 кадров
Допустимое время работы от аккумулятора емкостью 55А·ч	не менее 8 часов
Погрешность хода энергонезависимых часов	не более 2 сек. в сутки
Напряжение питания	11 до 16 В
Потребляемая мощность, не более	70 Вт
Масса, не более	
- Фоторадарный датчик (без АБ ФД)	7 кг
- Тренога	6 кг
Габаритные размеры, мм, не более	
- Фоторадарный датчик (без АБ ФД)	400 x 280 x 250
- Тренога в сборе	1250 x 350 x 350
Рабочие условия применения:	
- температура окружающего воздуха	от -30°C до +50°C
- относительная влажность воздуха	90% при температуре +30°C
- атмосферное давление	от 60 до 106,7 кПа
Средняя наработка на отказ	не менее 20000 часов
Средний срок службы до списания	не менее 6 лет

6. Маркирование и пломбирование

На корпусе ФД указывается заводской номер Комплекса, товарный знак и адрес предприятия-изготовителя.

ФД, принятые ОТК и подготовленные к упаковке, пломбируются мастичной пломбой.

7. Общие указания по эксплуатации

После распаковки и извлечения из упаковочной тары Комплекс следует осмотреть и убедиться в отсутствии внешних повреждений и сохранности пломбировки. При приемке следует убедиться в наличии полного комплекта, согласно перечню приведенному в Формуляре.

Перед включением приборов Комплекса следует ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Приборы, входящие в состав МП, после пребывания при температуре ниже -10°C следует выдерживать перед применением при рабочих условиях эксплуатации не менее 2 часов.

Следует беречь приборы МП от ударов, недопустимо попадание приборов МП в воду и нахождение их под атмосферными осадками.

8. Меры безопасности

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПЛЕКСА!

- Не разбирайте электронные блоки, входящие в состав Комплекса.
- Не используйте электронные блоки оборудования МП в условиях повышенной влажности, не трогайте их мокрыми руками. Если жидкость попала внутрь электронного блока, немедленно отключите его от питающего напряжения и прекратите использование. Выключите прибор и обратитесь в один из сервисных центров компании «Симикон».
- Не используйте поврежденные или разрушенные электронные блоки и соединительные кабели.
- Не используйте растворители и легковоспламеняющиеся жидкости для очистки электронных блоков Комплекса. Это может вызвать порчу изделия.
- Всегда отключайте питание электронных блоков, если они не используются.
- При отключении никогда не тяните за сам кабель, а только за корпус разъема кабеля.
- Не повреждайте, не перекручивайте и не модифицируйте кабели. Не допускайте резких перегибов или сдавливания кабелей.

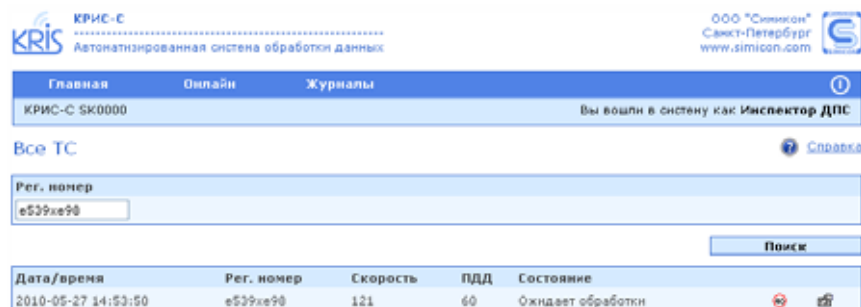


Рис. 40. Найденные ТС

Среди результатов поиска могут отображаться нарушения, совершенные одним и тем же ТС в разное время. Для перехода к просмотру или обработке нарушения нажмите символ в нужной строке.

В таблице отображается следующая информация:

- **Дата/время** – дата и время фиксации.
- **Рег. номер** – распознанный ГРЗ транспортного средства.
- **Скорость** – зафиксированная скорость транспортного средства.
- **ПДД** – максимальная скорость, разрешенная ПДД на данном участке дороги.
- **Состояние** – статус нарушения (было ли оно обработано и до какой стадии).
- – нарушение направления движения (если зафиксировано).
- – превышение скорости (если зафиксировано).
- – движение по полосе А (если зафиксировано).
- – езда без ремня безопасности (если зафиксирована).
- – результат из баз(ы) розыска (если есть).
- – переход к обработке нарушения (см. раздел 5.10.5. «Обработка нарушения»).

5.14. Выключение и завершение работы

По окончании работы следует выключить ноутбук, отключить датчик от аккумуляторного бокса (он автоматически выключится), снять датчик с треноги.

АНТЕННЫЙ БЛОК ПЕРЕДВИЖНОГО ФОТОРАДАРА	
Максимальная дальность передачи данных ³⁾	1500 м
ИК ПРОЖЕКТОР (ИКП)	
Максимальная дальность подсветки	50 м

1) При измерении скорости производится селекция целей по направлению их движения.

2) Погрешность измерений не зависит от дальности, при которой произведены измерения.

3) При идеальных условиях (прямая видимость, отсутствие препятствий и сильных источников электромагнитного излучения) максимальная удаленность может достигать 2 км.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПО РАСПОЗНАВАНИЮ НОМЕРОВ*	
Максимальная дальность ТС для автоматического распознавания ГРЗ	до 50 м
Вероятность распознавания при соответствии ГРЗ требованиям ГОСТ Р 50577 ⁴⁾ :	
- в дневное время	94,46 %
- в ночное время с инфракрасной подсветкой (с ИК прожектором)	88,92 %
Допустимый угол крена ГРЗ (т.е. возможность идентификации номера при наклонном закреплении номера, маневрировании ТС в зоне контроля)	±15°

4) Фактическая вероятность распознавания по результатам проведенных испытаний независимой экспертизой.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Функция автоматического распознавания номеров может быть отключена в конкретном комплексе.

3.2. Характеристики аппаратуры мобильного поста

На Мобильном посту применяется антенный блок, имеющий идентичные технические характеристики, но отличающийся конструкцией.

ПК, установленный на Мобильном посту, представляет собой ноутбук и соответствует следующим характеристикам:

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Рабочая частота процессора (CPU)	Не менее 1,6 ГГц
Объем оперативной памяти (RAM)	Не менее 1 Гб
Объем жесткого диска (HDD)	Не менее 80 Гб
Потребляемая мощность	Не более 70 Вт
Дополнительные требования	Встроенная сетевая карта 100 Мб (порт RJ 45)

Примечание: Изготовитель не несет обязательств по поставке Заказчику ПК конкретной марки и/или модели, однако ПК должен соответствовать вышеперечисленным требованиям.

4. Состав и конструкция комплекса

Функционально фоторадарный комплекс "КРИС"П может состоять из двух частей: Передвижного фоторадара (ПФ) и Мобильного поста (МП).

4.1. Состав передвижного фоторадара.



5.13.2. Мои данные

Рис. 38. Мои данные

Раздел «Мои данные» позволяет изменить пароль текущего пользователя. Для смены пароля необходимо заполнить все три поля раздела и нажать кнопку «Сменить пароль».

Текущий пароль – текущий пароль пользователя, с которым выполнен вход в веб-интерфейс.

Новый пароль – пароль, который вы хотите установить.

Повторите пароль – повтор пароля, который вы хотите установить.

Если после нажатия кнопки «Сменить пароль» выводится сообщение «Некорректный пароль», это означает, что при вводе в поле «Текущий пароль» была сделана ошибка. В случае успеха выводится сообщение «Пароль был успешно изменен».

5.13.3. Все ТС

Рис. 39. Форма поиска ТС

Данная функция позволяет инспектору ДПС найти ТС по конкретному номеру из всех нарушителей, которые были сохранены в журнале на флэш-накопителе датчика.

Для поиска нарушителя введите ГРЗ в поле «Рег. номер» и нажмите кнопку «Поиск». В нижней части раздела отобразятся результаты поиска (см. Рис. 40).

ВНИМАНИЕ! При вводе ГРЗ в данное поле можно использовать только строчные русские буквы и цифры.