

5.9. Передислокация патрульного автомобиля

Сориентируйте антенный блок ПФ рабочей поверхностью в сторону передислокации патрульного автомобиля. Оставьте рядом с фоторадаром дежурного.

Передислоцируйте патрульный автомобиль с мобильным постом к месту патрулирования. Мобильный пост должен располагаться в зоне «прямой видимости» на расстоянии до 1,5 км от ПФ. При идеальных условиях (отсутствие препятствий и сильных источников электромагнитного излучения) максимальная удаленность от ПФ может достигать 2 км.

Разверните патрульный автомобиль таким образом, чтобы рабочая сторона АБ МП была направлена в сторону датчика!

Во время передислокации автомобиля рекомендуется осуществлять промежуточный контроль наличия соединения с ПФ по индикатору на ноутбуке (см. п. 5.7.).

5.10. Порядок работы с программой «Нарушения»

5.10.1. Назначение

Программа «Нарушения» предназначена для получения в режиме реального времени данных об автоматически зафиксированных нарушениях ПДД и просмотра их инспектором ДПС на Мобильном Посту.

В случае фиксации нарушения система издает звуковой сигнал.

Для работы с программой необходимо, чтобы комплекс был ориентирован в соответствии с требованиями к режиму фотофиксации (см. п. 5.4.1 «Ориентирование датчика» - «Для режима фотофиксации»).

По факту зафиксированного нарушения Инспектор ДПС может выполнить следующие действия:

- 1) Выписать рукописный протокол о нарушении – внести в программе номер выданного документа нарушителю и закрыть нарушение.
- 2) Обработать нарушение на месте - оформить документы по делу об административном правонарушении, распечатать их на портативном принтере и вручить эти документы нарушителю сразу на руки.
- 3) Частично обработать нарушение на месте, заполнив фамилию, адрес прописки и другие данные о нарушителе. Окончательная обработка нарушений, распечатка и отправка документов производится централизованно на центральном посту.

Данные варианты наиболее актуальны, если региональная база данных не подключена к ФИС и не имеет учетных данных о ТС из других регионов.

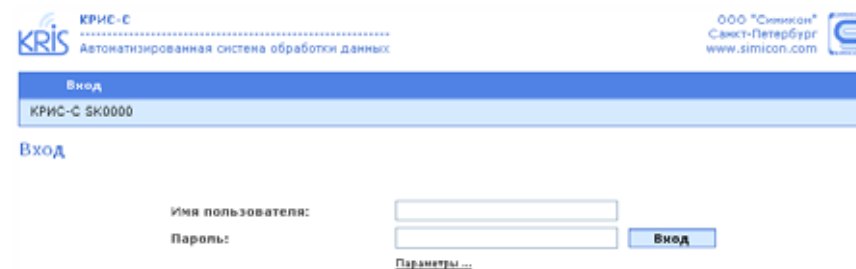


Рис. 17. Вход в веб-интерфейс датчика

После этого откроется страница настройки датчика, показанная на Рис. 18. Стоп-кадры и видеозображение демонстрируются в режиме «кадр в кадре». Переключение между ними производится нажатием на маленький кадр в правом верхнем углу.

Под стоп-кадрами имеется индикатор, показывающий процент заполнения журнала на флэш-накопителе и время последней фиксации ТС.

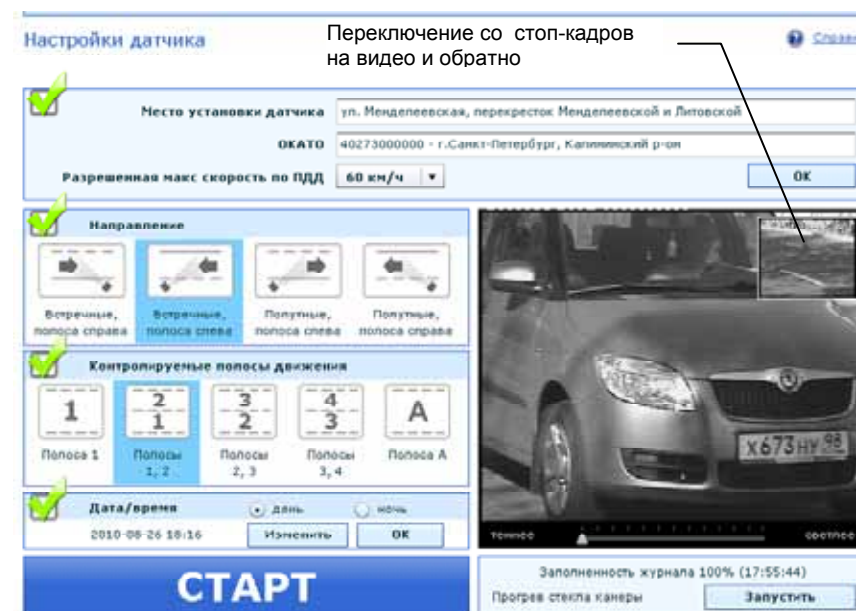


Рис. 18. Программа настройки датчика

Выполнение каждого этапа настройки будет подтверждаться меткой . Пока не будут выполнены все необходимые действия по настройке датчика, кнопка «СТАРТ» неактивна, и фотофиксацию запустить нельзя.

Для настройки комплекса необходимо выполнить следующие основные действия:

1. Введите вручную или выберите из списка место установки датчика и код ОКАТО.

Примечание: ОКАТО - это код объекта административно-территориального деления, на территории которого устанавливается датчик. Если ни поля, ни списка ОКАТО в интерфейсе нет, вводить его не требуется.

ВНИМАНИЕ! При вводе в данное поле можно использовать только следующие знаки препинания и символы: любые буквы и цифры, точку, запятую, дефис и подчеркивание.

2. Выберите из списка максимальную разрешенную скорость по ПДД для данного участка дороги и нажмите кнопку «ОК»

ВНИМАНИЕ! Выбранное значение скорости указывается при формировании постановления по делу об административном правонарушении и не является порогом скорости. Порог скорости, при превышении которого кадры сохраняются на флэш-накопителе датчика, устанавливаются техническим специалистом отдельно.

3. Выберите направление движения контролируемого транспорта нажатием на соответствующую кнопку. Стрелка на выбранной кнопке показывает направление движения ТС в кадре.
4. Выберите контролируемые полосы движения или же «Полоса А» для контроля полосы, предназначенной для маршрутных ТС.

Напоминаем, что датчик может одновременно контролировать 2 полосы движения в одном направлении; т.е. если Вы выбрали 1 и 2 полосу, то нарушитель, проходящий по 3 или 4 полосе, возможно и будет зафиксирован, но не гарантируется, что государственный регистрационный номер (ГРЗ) автомобиля будет автоматически распознан.

Если Вы установили датчик на расстояние более 3 метров от проезжей части, то необходимо сделать поправку на данное расстояние и при настройке выбрать другую полосу. Например, если Вы установили датчик на 6-7 метров, то для контроля 1 и 2 полосы необходимо нажать кнопку «2 и 3 полосы».

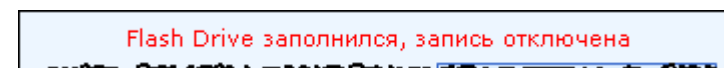
5. Проверьте по видеоизображению и полученным стоп-кадрам правильность установки датчика. На Рис.12, Рис.13 и Рис.18 показаны примеры правильных кадров. При необходимости отрегулируйте угол наклона датчика с помощью рукоятки-фиксатора (Рис. 6) таким образом, чтобы изображение ГРЗ автомобилей, проходящих по первой из контролируемых полос, было немного ниже середины кадра. Для контроля полосы, предназначенной для маршрутных ТС (полоса А), направьте камеру датчика на середину данной полосы так, чтобы на видеоизображении обязательно был виден бордюр дороги. Рекомендуется (хотя не обязательно), чтобы в кадре была видна также сплошная линия разметки полосы для маршрутных ТС и/или буква «А», нанесенная на полосу. На Рис. 13а показан пример правильного кадра.

Настройка датчика производится двумя сотрудниками: один инспектор ДПС производит регулировку датчика, а второй находится в патрульном автомобиле с открытой программой и по получаемому изображению направляет действия первого.

6. Выберите параметр времени суток: «день», «ночь». При выборе параметра «ночь» будет включен инфракрасный прожектор датчика. Подтвердите текущее время и дату кнопкой «ОК», а в случае расхождения нажмите кнопку «Изменить» и установите правильное текущее время и дату.
7. Отрегулируйте с помощью «ползунка» (находится под стоп-кадрами) яркость получаемых стоп-кадров таким образом, чтобы ГРЗ автомобилей были достаточно яркими и контрастными, но в то же время не были «пересвечены».
8. Для запуска фотофиксации нарушений нажмите мигающую кнопку «СТАРТ». После запуска фотофиксации автоматически происходит переход в программу «Нарушения». Вышеперечисленные этапы настройки необходимо выполнять каждый раз при включении датчика или смене места его установки.

ВНИМАНИЕ! Запись на флэш-накопитель может производиться двумя способами в зависимости от того, как настроен датчик:

- 1) **Циклически** – если число сохраненных целей достигнет максимального объема, то данные о новых целях будут записаны на место данных о наиболее старых целях.
- 2) **Остановка при перезаполнении** – если число сохраненных целей достигнет максимального объема, то запись данных прекратится и фотофиксация будет автоматически остановлена. Будет выведено сообщение:

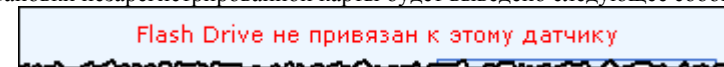


Способ записи устанавливается администратором журналов.

После импортирования данных с флэш-накопителя на сервер центрального поста значение индикатора (процент заполнения журнала) будет обнулено.

В случае отсутствия флэш-накопителя, датчик не работоспособен, и вы не сможете запустить фотофиксацию, о чем будет выведено сообщение «Необходимо вставить Flash Drive!».

Кроме того, флэш-накопитель должен быть зарегистрирован администратором комплекса на конкретном датчике, для исключения возможности использования других незарегистрированных флэш-накопителей. В случае установки незарегистрированной карты будет выведено следующее сообщение:



9. Во время дождя, или если стекло камеры запотело, изображение может быть нечетким. В этом случае следует включить прогрев стекла, нажав на кнопку «Запустить» в левом нижнем углу.

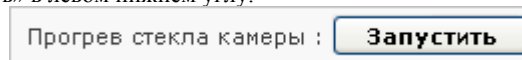


Рис. 19. Прогрев стекла камеры

10. Для остановки фотофиксации нарушений нажмите кнопку «СТОП».