

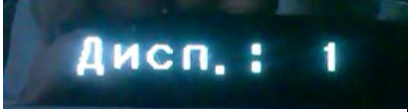



















# НАСТРОЙКИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА SHO-ME G-800 STR (ПРОШИВКА ОТ 27.02.2014)

Настройки	Дисплей	Заводская		Примечания
Выбор языка	Язык: Рус LANG:ENG	Язык: Рус		
Выбор области поиска GPS точек в метрах	AREA: 0 AREA:200 AREA:400 AREA:600 AREA:800 AREA:1000 AREA:1500 AREA:ATO	AREA:1000м		Значение устанавливается в зависимости от личных предпочтений. <b>AREA 200</b> актуально для определения неработающих радаров (например, «Стрелка»). Оптимально среднее значение <b>AREA 600</b> или <b>800</b> , так как в крупных городах при сосредоточении стационарных камер возможны захваты точек, расположенных на соседних дорогах. <b>AREA 0</b> - в этом режиме отключается оповещение о GPS-точках, однако GPS работает, и, соответственно, сохраняется работа скоростных фильтров. <b>AREA ATO</b> – автоматический выбор области поиска в зависимости от скорости автомобиля: до 30 км/ч – 600 м, 30-70 км/ч – 800 м, более 70 км/ч – 1000 м
Выбор приветствия	Дисп.: 0 « » Дисп.: 1 «Здравствуйте» Дисп.: 2 «WELCOME» Дисп.: 3 «SHO-ME G-800»	Дисп.: 1		Чем меньше отвлекает, тем лучше. Поэтому оптимальным является значение <b>Дисп.: 0</b>
Голосовое оповещение	VOICE ON VOICE OFF	VOICE ON		С голосовым сообщением интереснее ехать, лучше оставить <b>VOICE ON</b>

Вкл / выкл самотестирования	Тест Вкл ТестВыкл	ТестВыкл		Самотестирование, практического значения не имеет, поэтому <b>ТестВыкл</b>
Выбор уровня чувствительности	Ур-нь 1 Ур-нь 2 Ур-нь 3	Ур-нь 2		<b>Ур-нь 1</b> чувствительность мин. <b>Ур-нь 3</b> чувствительность макс.
Вкл./ выкл. приема сигналов в X-диапазоне	X Вкл X Выкл	X Вкл		Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах. Информацию о наличии данного типа радаров в Вашем регионе нужно уточнять. <b>X Вкл</b>
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ku-диапазоне	Ku Вкл Ku Выкл	Ku Выкл		Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku-диапазоне используются только в нескольких странах Европы - значение <b>Ku Выкл</b>
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ka-диапазоне	Ka Вкл Ka Выкл	Ka Выкл		Оставить выключенным, так как Ka-диапазон в России не используется - значение <b>Ka Выкл</b>
Выбор режима яркости дисплея	Яркость Авто Мой	Яркость		Удобнее всего использовать режим <b>Авто</b> , при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света встроенном в радар-детекторе
Изменение яркости пользователем	1-10	10		Установка яркости в режиме <b>Мой</b>
Выбор тональности для сигналов в диапазоне X	X Звук 1-16	1		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне K	K Звук 1-16	2		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ka	Ka Звук 1-16	3		Выбор за пользователем

Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ku	Ku Звук 1-16	4		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Laser	L Звук 1-16	5		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения GPS точек	G Звук 1-6	1		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения радара «Стрелка»	Ст Звук 1-16	5		Выбор за пользователем
Вкл./выкл. GPS антенны	GPS ON GPS OFF	GPS ON		При выключении GPS-антенны перестают работать все опции, связанные с GPS
Выбор часового пояса	10 поясов+1 пользовательский T-Z:MSK T-Z:UZBK T-Z:YEKT T-Z:OMST T-Z:KRAT T-Z:IRKT T-Z:YAKT T-Z:VLAT T-Z:MAGT T-Z:KALI T-Z:USZ1	T-Z:MSK (московское)		Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора
Выбор единицы скорости	SPD MPH-мили/ч SPD KMH-км/ч	SPD KMH		
Предупреждение о превышении лимита скорости	OSPD: 20-190	OSPD: 120		После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и на дисплее появится сообщение «OVDSPD».

Автоматическое выключение сигналов	AMSPD 0-70	AMSPD 60		<b>AMSPD</b> - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.
Автоматическое включение режима Город1	ACSPD 0-70	ACSPD 50		<b>ACSPD</b> - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим «Город1». В режиме «Город1» отключаются Ku и Ka диапазоны, то есть по сути отключается только Ka-диапазон, так как Ku-диапазон лучше вообще отключить.
Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	AOSPD 0-70	AOSPD 40		<b>AOSPD</b> - в этом режиме автоматически отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме точек GPS, прописанных в базе радар-детектора.  Значения режимов <b>AMSPD</b> , <b>ACSPD</b> , <b>AOSPD</b> необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости. При комбинациях одновременно активных режимов « <b>ACSPD</b> », « <b>AMSPD</b> », « <b>AOSPD</b> » минимальный приоритет у режима « <b>ACSPD</b> », а максимальный у « <b>AOSPD</b> »
Максимальная скорость	MSPD: 0			Информация о максимальной скорости автомобиля
Пройденное расстояние	TM: 0			Информация о пройденном расстоянии
Время в пути	TT 0 : 0			Можно посмотреть время в пути
Удаление GPS точек внесенных пользователем	DEL.UP 2 DEL.UP 4 DEL.UP 6			Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров соответственно

Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями	DEL.FZ 2 DEL.FZ 4 DEL.FZ 6			Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров соответственно
Выбор 12-/24-часового формата	HOUR: 12 HOUR: 24	HOUR: 12		
Параметр OSL	OSL: OFF-1-20	OSL: 1		<p>Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция "OSL" помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение "OSL"=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из "OSPD" "внимание снижайте скорость!" и далее идут учащенные "бипы".</p>

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

**Сброс настроек полный** – включить прибор с нажатой кнопкой CITY (F-RESET).

**Сброс настроек с сохранением пользовательских настроек** – включить прибор с нажатой кнопкой MENU (U-RESET).

**Информация о версии прошивки и базы GPS** – включить прибор с нажатой кнопкой MUTE (первой показывается версия базы радаров, второй – версия прошивки). Версия баз и прошивки отображается в формате ГГГГММДД.

**«Компас» на экране РД** в виде стрелки при включенном GPS: Это НЕ компас в обычном понимании, стрелка на дисплее показывает направление движения машины, вверх – движение на север, вниз – на юг, влево – на запад и вправо – на восток (промежуточные варианты – соответственно, северо-запад, юго-восток и т.д.)

### Функции кнопок DIM, MUTE, CITY, MENU при включенном РД:

**DIM:** **Короткое нажатие** – изменение яркости дисплея; **нажатие 2 сек.** – для отметки точки ложного срабатывания (или удаление точки ложного срабатывания, если она была отмечена ранее в этом месте)

**MUTE:** **Короткое нажатие** – стандартный режим, в этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат; **повторное короткое нажатие** - Авто «Mute» (Автоматическое приглушение звука), после определенного времени уровень звукового сигнала снижается, если включился режим Авто «Mute», то после прекращения детектирования сигнала, вновь детектируемые в течении 20-30 секунд озвучиваются в приглушенном режиме; **нажатие 2 сек.** - «ExtraMute» - Разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Алгоритм построен по следующему принципу. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL».

**CITY:** **Короткие нажатия** переключают режимы Трасса-Город1-Город2. **Нажатие 2 сек.** активирует включение самотестирования прибора.

**MENU:** **Короткое нажатие** – вход в меню настроек прибора; **нажатие 2 сек.** – добавление точки пользователя ( POI).

При подготовке использованы материалы с сайта [carstereo.ru](http://carstereo.ru)

**«Новая формула от бренда Sho-me: Sho-me G-800 = Sho-me STR-800 + GPS-модуль» (Читаем обязательно!!!)**