

# SHO-ME 1795

Детектор радаров диапазонов X, K,  
широкополосного Ka-диапазона  
и сигналов лазера.

Руководство пользователя

Уважаемый владелец лазер/радар-детектора SHO-ME 1795!

Спасибо за то, что Вы приобрели радар-детектор SHO-ME 1795.

Мы уверены, что данное устройство будет Вам очень полезно и прослужит долго.

Радар-детектор SHO-ME 1795 представляет собой ультрасовременное устройство, которое реагирует на сигналы всех диапазонов, используемых на территории РФ и стран СНГ для определения скорости транспортных средств.

SHO-ME 1795 выдает четкие визуальные, звуковые или голосовые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов диапазонов X, K, Ku, широкополосного Ka диапазона, а также сигналов лазера в радиусе 360°. Пользователь может выбирать, какие диапазоны активировать, а какие отключить.

Помните: В некоторых государствах местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, убедитесь в том, что на территории Вашей страны использование радар-детекторов не запрещено.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Управление и функции	4
2. Установка	5
2.1. Руководство по установке прибора	5
2.2. Способы установки	5
2.2.1. Установка с помощью «липучки»	5
2.2.2. Установка с помощью присосок	5
2.3. Подключение питания	6
2.4. Замена предохранителя	6
3. Работа лазер/радар-детектора	6
3.1. Включение	6
3.2. Регулировка громкости	7
3.3. Прием и распознавание сигналов радара и лазера	7
4. Функции кнопок	7
4.1. Кнопка Dim (№ 5)	7
4.2. Кнопка Mute (№ 2)	7
4.3. Кнопка City (№ 3)	8
4.3. Кнопка Menu	8
5. Дополнительные функции SHO-ME 1795	9
5.1. Компас	9
5.2. Автоматическое включение (выключение)	9
5.3. Предупреждение о недостаточном напряжении (разряде аккумулятора)	9
6. Возможные неисправности	9
7. Эксплуатация и уход	10
8. Спецификация	10
9. Гарантийный талон	11



## 1. Управление и функции



1. Регулятор громкости и поворотный выключатель.
2. Кнопка Mute (№ 2).
3. Кнопка City (№ 3).
4. Кнопка для снятия скобы крепления.
5. Кнопка Dim (№ 5).
6. Кнопка Menu.
7. OLED-дисплей.
8. Гнездо для подключения питания 12В.
9. Приемная антенна и линза.
10. Линза 360°градусов
11. Динамик

## 2. Установка

### 2.1. Руководство по установке прибора

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки: такое, чтобы дорога находилась на прямой линии видимости детектора. Помните, что лазерная антенна и лазерный датчик расположены на задней панели прибора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) необходимо направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги). При установке радар-детектора постарайтесь избежать каких-либо металлических преград на пути его обзора.

Установленный детектор не должен ограничивать обзор дороги водителем. Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна расположена на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте радар-детектор за тонированными стеклами.

Не устанавливайте радар-детектор так, чтобы в случае внезапной остановки автомобиля водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

### 2.2. Способы установки

#### 2.2.1. Установка с помощью «липучки»

Для некоторых типов приборных панелей крепление детектора с помощью липучек, включенных в комплект прибора, может оказаться лучшим способом крепления. Для установки с помощью липучек выполните следующие действия:

- Используя влажную ткань, тщательно протрите поверхность приборной панели и нижнюю часть детектора.
- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте ее к нижней части детектора.
- Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте ее на приборную панель и закрепите детектор.

#### 2.2.2. Установка с помощью присосок

Входящие в комплект присоски и установочная скоба позволяют быстро закрепить радар-детектор на лобовом стекле автомобиля.

Для установки с помощью присосок выполните следующие действия:

- Прикрепите присоски к скобе крепления, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.
- Прикрепите скобу присосками ко внутренней поверхности лобового стекла.
- Прикрепите детектор к скобе.
- Для коррекции угла обнаружения сигналов Вы можете слегка согнуть или разогнуть скобу (только при условии, что детектор снят со скобы).

Внимание! На некоторых автомобилях применяется синтетическое защитное покрытие лобового стекла. В таком случае, если Вы прикрепили присоски к стеклу, а затем сняли их, присоски утрачивают изначальную липкость, и повторное крепление детектора с помощью присосок становится невозможным.



Самым удобным способом установки радар-детектора является крепление устройства с помощью коврика для приборной панели, который не оставляет следов на панели и не использует клеевых или магнитных материалов. Приобретайте коврики марки SHO-ME в специализированных магазинах.

### 2.3. Подключение питания

Радар-детектор SHO-ME 1795 предназначен для эксплуатации во всех автомобилях с напряжением в электросети 12В и отрицательным заземлением. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания радар-детектора. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя автомобиля. Если после включения детектор не работает, выньте штекер из гнезда прикуривателя и проверьте, нет ли в гнезде посторонних предметов или мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в коробке предохранителей автомобиля.

### 2.4. Замена предохранителя

Если радар-детектор не включается, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура. Выполните следующие действия для замены предохранителя:

1. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя.
2. Выньте перегоревший предохранитель и замените его новым.



Fuse - предохранитель

## 3. Работа лазер/радар-детектора

### 3.1. Включение

Перед включением прибора убедитесь, что гнездо питания детектора соединено проводом питания с прикуривателем. Включите прибор путем поворота регулятора громкости в направлении от себя, пока не услышите легкий щелчок.

После включения детектора на дисплее высвечивается надпись SHO-ME, и следует голосовое предупреждение: «Пристегните ремень безопасности» (Please fasten your seatbelt). После этого на дисплее высвечивается информация об измененных настройках радар-детектора:

- Активация/Отключение диапазонов;
- Настройки яркости и цветового режима дисплея;
- Активация режима «Город»;
- Язык голосового оповещения;
- Активация компаса;
- Функции контроля напряжения, яркости и предупреждение о недостаточном заряде аккумулятора.

Для дальнейшей работы необходимо дождаться, пока прибор покажет все настройки и перейдет в режим ожидания.

В режиме ожидания дисплей имеет три различных варианта индикации:

1. Напряжение аккумулятора и компас
2. Только напряжение аккумулятора
3. Только компас

### 3.2. Регулировка громкости

Регулировка громкости звуковых сигналов радар-детектора осуществляется вращением регулятора громкости (№ 1) по направлению от себя и на себя.

### 3.3. Прием и распознавание сигналов радара и лазера

При улавливании сигнала радара или лазера радар-детектор выдает четкие звуковые и визуальные сигналы.

Когда детектор улавливает сигнал, на дисплее высвечивается изображение камеры (радар), а также буквы соответствующего диапазона (X, K, Ka, Ku) или лазера (Ultralyte).

Прибор издает 2 коротких звуковых сигнала, после чего следует голосовое оповещение. Сила сигнала обозначается цифрой после буквы диапазона.

## 4. Функции кнопок

### 4.1. Кнопка Dim (№ 5)

Кратковременное (менее 2 сек) нажатие кнопки Dim (№ 5) изменяет яркость дисплея (Яркий или Приглушенный, Яркий или Темнее, Яркий или Темный).

Для выбора из трех возможных вариантов необходимо выбрать нужный вариант в Меню:

- 1) Для выбора Яркий или Приглушенный:  
Меню – Настройки – Яркость – Приглушенный;
- 2) Для выбора Яркий или Темнее:  
Меню – Настройки – Яркость – Темнее;
- 3) Для выбора Яркий или Темный:  
Меню – Настройки – Яркость – Темный.

При нажатии и удерживании кнопки более 2 сек пользователь может выбрать яркость дисплея из трех возможных вариантов яркости вручную: Приглушенный, Темнее или Темный.

Уровень яркости дисплея при различных настройках:

Настройка	Яркость
Яркий	100%
Приглушенный	60%
Темнее	30%
Темный	Точка в центре дисплея

### 4.2. Кнопка Mute (№ 2)

При наличии входящих сигналов радара или лазера нажатие кнопки Mute (№ 2) отключает звуковое оповещение.

При отсутствии входящих сигналов кратковременное (2 сек) нажатие кнопки Mute (№ 2) изменяет режим ожидания дисплея (см. пункт 3.1).



#### 4.3. Кнопка City (№ 3)

Быстрое (менее 2 сек) нажатие кнопки City (№ 3) переключает режимы «Город»/«Трасса». Причем включается тот режим «Город», выбранный пользователем (см. ниже).

SHO-ME 1795 имеет три различных режима «Город», пользователь может выбрать, какие диапазоны активировать в режиме «Город»:

Город X – Детектор не реагирует на сигналы диапазонов X, Ku.

Город X + K – Детектор не реагирует на сигналы диапазонов X, Ku, сигналы диапазона K определяются только тогда, когда сила сигнала больше 3.

Город X + K + Ka – Детектор не реагирует на сигналы диапазонов X, Ku, Ka, сигналы диапазона K определяются только тогда, когда сила сигнала больше 3.

Для переключения между режимами необходимо нажать кнопку City (№ 3) и удерживать более 2 секунд.

Различные режимы «Город» можно выбирать в основном меню (Меню – Настройки – Город).

Для отключения режима «Город» и перехода в режим «Трасса» (Highway) нажмите кнопку City (№ 3).

#### 4.3. Кнопка Menu

При нажатии кнопки Menu пользователь может изменять настройки радар-детектора.

Чтобы перейти в Настройки, необходимо нажать кнопку Dim (№ 5) (слева). В данном подменю пользователь может изменять следующие настройки:

- Регулировка яркости дисплея (подробно описано в пункте 4.1).
- Режимы Город (Выбор из трех различных режимов «Город» (подробной в пункте 4.3))

- Активация автоматического режима «Без звука» (громкость звуковых сигналов уменьшается через 7 сек после обнаружения сигнала радара или лазера).

- Выбор языка меню и языка голосового оповещения (русский или английский).

- Выбор цвета дисплея (возможные цвета – красный, синий, зеленый, желтый (оранжевый) или разноцветный).

- Активация компаса.

- Настройка компаса (см. пункт 5.1)

- Активация автоматического включения/выключения (см. пункт 5.2)

- Активация автоматического контроля яркости. При установке яркости дисплея вручную автоматический контроль яркости отключается.

- Настройки по умолчанию. Пользователь может восстановить настройки по умолчанию.

Чтобы перейти в Диапазоны, необходимо нажать кнопку City (№ 3) (справа). В данном подменю пользователь может изменять следующие настройки:

- Активация или отключение приема сигналов в диапазонах X, K, Ka, Ku

- Активация предупреждения о разряде аккумулятора (см. Пункт 5.3)

Настройки по умолчанию:

Диапазоны:

Диапазон X – Выкл.

Диапазон K – Вкл.

Диапазон Ka – Выкл.

Диапазон Ku – Выкл.

Контроль напряжения: Выкл.

Настройки:

Яркость дисплея: Приглушенный

Режим «Город»: Город X

Цвет дисплея: МУЛЬТИ

Автоматический режим Без звука: Вкл.

Язык: Русский

Компас: Вкл.

Автоматический контроль напряжения: Выкл.

Автоматический контроль яркости: Вкл.

#### 5. Дополнительные функции SHO-ME 1795

##### 5.1. Компас

Радар-детектор SHO-ME 1795 оснащен компасом. Для активации компаса необходимо зайти в основное меню: Меню – Настройки – Компас.

Для настройки компаса необходимо зайти в основное меню: Меню – Настройки – Настройка компаса. Для настройки нажмите кнопку Mute (№ 2) и поверните радар-детектор два раза вокруг своей оси. После этого нажмите кнопку Mute (№ 2) еще раз. После правильной настройки последует голосовое оповещение «Компас настроен».

##### 5.2. Автоматическое включение (выключение)

Радар-детектор измеряет напряжение, получаемое от источника питания. В случае, если напряжение держится на уровне ниже 12,9В более 15 мин., дисплей выдает сообщение РЕЖИМ АВТО ВКЛЮЧЕНИЯ, и прибор переходит в спящий режим. Дисплей автоматически переходит в режим ожидания в случае, если напряжение повышается до 13В. Дисплей может быть включен вручную нажатием любой кнопки.

##### 5.3. Предупреждение о недостаточном напряжении (разряде аккумулятора)

Радар-детектор измеряет напряжение, получаемое от источника питания. В случае, если напряжение держится на уровне ниже 11,9В более 10 мин., дисплей мигает 3 раза, и прибор переходит в спящий режим. Дисплей автоматически переходит в режим ожидания в случае, если напряжение повышается до 13В. Дисплей может быть включен вручную нажатием любой кнопки.

#### 6. Возможные неисправности

Радар-детектор не включается:

- Проверьте шнур питания. Убедитесь, что оба штекера плотно вставлены в гнезда.

- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя в автомобиле.

- Гнездо прикуривателя может быть грязным, содержать посторонние предметы или мусор. Почистите гнездо прикуривателя.

- Убедитесь, что поворотный выключатель (регулятор громкости) находится в позиции ON (ВКЛ).

- Проверьте электрическую проводку автомобиля.

Внимание: Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию этих предметов и повреждению предохранителя прикуривателя.

Принимаемые сигналы недостаточно сильны:

- Проверьте угол установки прибора.
- Направьте антенну на линию горизонта.
- Переустановите прибор так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала препятствий.

#### 7. Эксплуатация и уход

Не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной панели в припаркованном автомобиле. Прибор могут украсть, разбив стекло автомобиля.

Не подвергайте радар-детектор воздействию влажности. Различные жидкости могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Относитесь с осторожностью к дисплею радар-детектора, не царапайте дисплей и не давите на него.

Если радар-детектор запылится, протрите его сухой мягкой тканью.

#### 8. Спецификация

##### Канал приема радиосигналов:

- Тип приема: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
- Тип антенны: линейно-поляризованная, автономная
- Тип детектора: Частотный дискриминатор
- Рабочие частоты: 10,525 ГГц +/- 50 МГц (Х-диапазон)  
24,150 ГГц +/- 125 МГц (К-диапазон)  
13,435 ГГц (Ку-диапазон)  
34,3 ГГц, 34,94 ГГц (Ка-диапазон)

##### Канал приема сигналов лазера:

- Тип приема: Приемник импульсных лазерных сигналов
- Тип детектора: Цифровой процессор, дискриминатор на длину импульса
- Оптический сенсор: двояковыпуклая конденсорная линза
- Спектральная чувствительность: 800~1 000 нм

##### Общие сведения:

- Рабочий диапазон температур: -20°C ~ +65 °C
- Требования к питанию: 12В постоянный ток
- Вес: 190 г
- Размеры: 79x129x37 мм

Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может быть изменена производителем без уведомления.

#### 9. Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.