

# Настройки радар-детектора Sho-me G 800 STR

## Новый режим звуковых оповещений «ExtraMute»

Он разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Ранее звуковых режимов было всего два.

1. Стандартный. В этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат.
2. Авто «Mute» Соответствует стандартному, но после определенного времени уровень звукового сигнала снижается. И если включился режим Авто «Mute», то после прекращения детектирования сигнала, вновь детектируемые в течении 20 секунд озвучиваются в приглушенном режиме.

Переключение между этими тремя вариантами осуществляется в режиме ожидания радар-детектора кратковременным нажатием кнопки "MUTE". Каждое кратковременное нажатие переключает режимы в следующем порядке Авто «Mute» - "ExtraMute" - "Стандартный режим". Вернемся к «ExtraMute». В алгоритме работы этого режима минимизировано использование звуковых сигналов и полностью отсутствуют голосовые сообщения. Хочется отметить, что использование такого режима можно посоветовать пользователям, с определенным опытом эксплуатации данного радар-детектора. Принцип работы режима в следующем. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бины» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL».

## Меню настроек

Рассмотрев все изменения и дополнения, хочется обратить внимание на меню настроек. Эти рекомендации рассчитаны на оптимальное использование всех возможностей радар-детектора Sho-me G-800 STR. В последствии каждый пользователь приобретая опыт может установить в меню настроек значения на своё усмотрение. Для вхождения в режим настроек надо кратковременно нажать кнопку «MENU». Далее выбор пунктов меню осуществляется кнопками «MENU» и «DIM», а выбор значения параметра кнопками «MUTE» и «CITY». Сохранение настроек осуществляется нажатием и удержанием кнопки «MENU».

Прошивка: FW20141021&SD20140819\_G800STR\_S&N(2P) от 21.10.2014 (для тестов)

Краткое описание пунктов меню		Значения пунктов меню			Подробное описание параметров, рекомендации пользователям	Примечание
		наименование	начальные	мой выбор		
1	2	3	4	5	6	7
Язык	Выбор языка	Lang: ENG		ЯЗЫК: РУС		
		ЯЗЫК: РУС				
Область	Выбор области	АТО=OFF		АТО=100	Параметр отвечает за смену нового алгоритма "2-точки" на алгоритм "АТО".	Изменено в

	поиска GPS точек	<div>АТО=0</div> <div>АТО=10-120</div> <div>0-40 км/ч - 200 м. 40-60 км/ч - 500 м.  60-80 км/ч - 700 м. 80-100 км/ч - 800 м.  100-120 км/ч - 900 м. от 120 км/ч - 1500 м.</div>		Заводская установка АТО=0, при этом значении всегда работает алгоритм АТО. АТО=OFF, при этом значении всегда работает алгоритм "2-точки". АТО=10,20...120, это значение скорости при которой алгоритм "2-точки" будет меняться на алгоритм "АТО". При 1000-1500 м.возможны захваты точек, расположенных на соседних дорогах.	
Приветствие	Выбор приветствия	Дисп 0: « »	Дисп: 0	С позиции: чем меньше отвлекает, тем лучше, оптимальным является значение «Дисп 0».	
		Дисп 1: «Здравствуйте»			
		Дисп 2: «WELCOME»			
		Дисп 3: «SHO-ME G-800»			
Голос	Голосовое оповещение	Голос ON	Голос ON	С появлением многочисленных голосовых предупреждений в новой прошивке, рекомендуем «Голос ON».	
		Голос OFF			
Тест	Вкл / выкл самотестирования	Тест Выкл	Тест Выкл	Самотестирование практического значения не имеет, лишний раз может вызвать раздражение: однозначно «Тест Выкл».	
		Тест Вкл			
Чувствительность	Выбор уровня чувствительности	Ур-нь 1	Ур-нь 3	USLS 1 чувствительность мин. USLS 3 чувствительность макс. Лучше оставить значение «Ур-нь 2», чувствительность при необходимости в последствии можно увеличить	Нет в текущей прошивке
		Ур-нь 2			
		Ур-нь 3			
Включение / выключение приема сигналов	в X-диапазоне	X Вкл	X Вкл	Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах и то в единичных экземплярах.	
		X Выкл			
	в KU-диапазоне	Ku Вкл	Ku Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku- диапазоне используются только в нескольких странах Европы значение «Ku Выкл».	
		Ku Выкл			
	в KA-диапазоне	Ka Вкл	Ka Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ka-диапазоне не используются в России, значение «Ka Выкл».	
		Ka Выкл			
	ККДДАС «Стрелка»	Ст Вкл	СТ Вкл	Выбор значения зависит от наличия ККДДАС «Стрелка» в конкретном регионе. Оптимальным является значение «Ст Вкл».	
		Ст Выкл			

Яркость дисплея	Выбор режима яркости дисплея	Яркость		Авто	Удобнее всего использовать режим «Авто», при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света встроенном в радар-детекторе.	
		Авто				
		Мой				
	Значение в режиме «Мой»	1-10	10	6	Значение яркости, установленное вручную, для режима «Мой».	
Выбор тональности для сигналов	в диапазоне X	X Звук 1-16	1	1	Выбор за пользователем	
	в диапазоне K	K Звук 1-16	2	2	Выбор за пользователем	
	в диапазоне Ka	Ka Звук 1-16	3	3	Выбор за пользователем	
	в диапазоне Ku	Ku Звук 1-16	4	4	Выбор за пользователем	
	в диапазоне Laser	L Звук 1-16	5	5	Выбор за пользователем	
	обнаружения GPS точек	G Звук 1-5	1	1	Выбор за пользователем	
	«Стрелка»	Ст Звук 1-5	5	5	Выбор за пользователем	
GPS	Вкл./выкл. GPS антенны	GPS Вкл		GPS Вкл	При выключении GPS перестают работать все опции, связанные с GPS. Значение «GPS Вкл», иначе теряются всё преимущество данного радар-детектора.	
		GPS Выкл				
Часовой пояс	Выбор часового пояса	Пояс:	МСК	Пояс: МСК (московское)	Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора	
			УЗБ			
			ЕКТ			
			ОМС			
			КРА			
			ИРК			
			ЯКУ			
			ВЛА			
			МАГ			
			КЛГ			
Единица измерен.	Выбор единицы измерения	Скор: км/ч		Скор: км/ч	Выбор между километром и миль очевиден, оставляем значение «Скор: км/ч».	
		Скор: м/ч				

Предупреждение о скорости	Предупреждение о превышении лимита скорости	«OSPD 20-190»	«OSPD 120»	«OSPD 150»	После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и на дисплее появится сообщение «OVDSPD». Значение на усмотрение пользователя, только не стоит забывать, что при OSPD=190 предупреждать Вас может уже не радар-детектор, а ангел-хранитель.	
Выключение сигналов	Автоматическое выключение сигналов	«AMSPD 0-70»	«AMSPD 60»	«AMSPD 60»	AMSPD - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.	
Включение режима Город1	Автоматическое включение режима Город1	«ACSPD 0-70»	«ACSPD 50»	«ACSPD 50»	ACSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим «Город 1». В режиме «Город1» отключаются Ku и Ka диапазоны. А так как эти диапазоны оптимально вообще отключить(см выше), то при значениях Ku Ka Выкл. ACSPD теряет свой смысл, то «ACSPD 0».	
Выключение сигналов и индикации	Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	«AOSPD 0-70»	«AOSPD 40»	«AOSPD 40»	AOSPD - в этом режиме автоматически отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме точек GPS, прописанных в базе радар-детектора. Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости. При комбинациях одновременно активных режимов «ACSPD», «AMSPD», «AOSPD» минимальный приоритет у режима «ACSPD», а максимальный у «AOSPD». Начальный вариант: «AMSPD 0», «ACSPD 0», «AOSPD 50» По мере приобретения опыта пользователь может остановиться на своей комбинации значений этих параметров.	

Изменение чувствительности	Автоматическое изменение чувствительности в зависимости от скорости	«ATSPD 0-110» Дискретность: 5	«ATSPD 75»	«ATSPD 75»	Уровень чувствительности зависит от скорости автомобиля. Он управляется значениями параметров «AOSPD», «ACSPD» и «ATSPD». Для этого режим «Город1», кроме отключения диапазонов, получил постоянный уровень чувствительности равный 1. Таким образом, если активен режим ACSPD, то и активен режим «Город1», а значит выключены диапазоны X, Ka и уровень чувствительности = 1. Режим «Трасса» имеет постоянный уровень чувствительности = 3. Параметр ATSPD может меняться от 0 до 110. И работает по следующему алгоритму: Если AT=0, то в этом случае уровень чувствительности режима «Трасса» = 3. Если AT≠0, то ниже установленного значения параметра ATSPD уровень чувствительности = 2 и горит индикатор режима «АТ», а выше уровень чувствительности = 3 и горит индикатор «Т».	Новое в текущей прошивке
Просмотр статистики	Максимальная скорость	«MSPD: 0»			Информация о максимальной скорости автомобиля	
	Пройденное Расстояние	«TM: 0»			Информация о пройденном расстоянии	
	Время в пути	«TT: 0»			Можно посмотреть время в пути	
Удаление GPS точек	внесенных пользователем	«DEL.UP 2»	«DEL.UP 2»	«DEL.UP 2»	Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров соответственно	
		«DEL.UP 4»				
		«DEL.UP 6»				
	с ложными срабатываниями	«DEL.FZ 2»	«DEL.FZ 2»	«DEL.FZ 2»	Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров соответственно	
		«DEL.FZ 4»				
		«DEL.FZ 6»				
Часы	Установка формата времени	Часы: 12	Часы: 12	Часы: 24		
		Часы: 24				

Установка значения порога сигнала о превышении скорости	Установка значения параметра «OSL»	«OSL 0-20» Дискретность: 1	«OSL 1»	«OSL 15»	Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция "OSL" помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение "OSL"=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из "OSPD" "внимание снижайте скорость!" и далее идут учащенные "бипы". В заводских настройках параметр «OSL»= +1 км/ч, что полностью способствует соблюдению правил дорожного движения. Оптимальное значение <b>«OSL 15»</b>	
Не используется	Не используется	Azimuth 0-xx»	«Azimuth 35»	«Azimuth 35»	Параметр Azimuth - зарезервирован для будущего использования.	Новое в текущей прошивке

* Цвет фона обозначает	Белый	Пользователи часто меняют значения в этих полях.
	Серый	Значения в этих полях обычно требуется менять редко.
	Серый	Значения в этих полях нельзя менять.
	Серый	В этих полях находятся значения по умолчанию (начальные или заводские).
	Оранжевый	Не используемые (в этой прошивке) пункты меню.
	Желтый	Новые (в этой прошивке) пункты меню.

## Полезная информация

**Сброс настроек полный** – включить прибор с нажатой кнопкой CITY (F-RESET).

**Сброс настроек с сохранением пользовательских настроек** – включить прибор с нажатой кнопкой MENU (U-RESET).

**Информация о версии прошивки и базы GPS** – включить прибор с нажатой кнопкой MUTE (первой показывается версия базы радаров, второй – версия прошивки). Версия баз и прошивки отображается в формате ГГГГММДД.

**«Компас» на экране РД** в виде стрелки при включенном GPS: Это НЕ компас в обычном понимании, стрелка на дисплее показывает направление движения машины, вверх – движение на север, вниз – на юг, влево – на запад и вправо – на восток (промежуточные варианты – соответственно, северо-запад, юго-восток и т.д.)

## **Функции кнопок DIM, MUTE, CITY, MENU при включенном РД:**

**DIM:** Короткое нажатие – изменение яркости дисплея; нажатие 2 сек. – для отметки точки ложного срабатывания (или удаление точки ложного срабатывания, если она была отмечена ранее в этом месте) **MUTE:** Короткое нажатие (двойной звуковой сигнал) – стандартный режим, в этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат; повторное короткое нажатие (одиночный звуковой сигнал + голосовое сообщение) – Авто «Mute» (Автоматическое приглушение звука), через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшается на 50%, далее вновь детектируемые сигналы в течении 30 секунд озвучиваются в приглушенном режиме; нажатие 2 сек. - «ExtraMute» - Разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Алгоритм построен по следующему принципу. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL». При нажатии на кнопку «Mute» во время приема сигнала отключается звуковое оповещение о приеме сигнала. Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку «Mute» во второй раз. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек. (при отсутствии входящих сигналов).

**CITY:** Короткие нажатия переключают режимы Трасса-Город1-Город2. Нажатие 2 сек. активирует включение самотестирования прибора.

**MENU:** Короткое нажатие – вход в меню настроек прибора; нажатие 2 сек. – добавление точки пользователя (POI).