

Настройки радар-детектора Sho-me G 800 STR

Новый режим звуковых оповещений «ExtraMute»

Он разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Ранее звуковых режимов было всего два.

1. Стандартный. В этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат.
2. Авто «Mute» Соответствует стандартному, но после определенного времени уровень звукового сигнала снижается. И если включился режим Авто «Mute», то после прекращения детектирования сигнала, вновь детектируемые в течении 20 секунд озвучиваются в приглушенном режиме.

Переключение между этими тремя вариантами осуществляется в режиме ожидания радар-детектора кратковременным нажатием кнопки "MUTE". Каждое кратковременное нажатие переключает режимы в следующем порядке Авто «Mute» - "ExtraMute" - "Стандартный режим". Вернемся к «ExtraMute». В алгоритме работы этого режима минимизировано использование звуковых сигналов и полностью отсутствуют голосовые сообщения. Хочется отметить, что использование такого режима можно посоветовать пользователям, с определенным опытом эксплуатации данного радар-детектора. Принцип работы режима в следующем. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации обрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL».

Меню настроек

Рассмотрев все изменения и дополнения, хочется обратить внимание на меню настроек. Эти рекомендации рассчитаны на оптимальное использование всех возможностей радар-детектора Sho-me G-800 STR. В последствии каждый пользователь приобретая опыт может установить в меню настроек значения на своё усмотрение. Для вхождения в режим настроек надо кратковременно нажать кнопку «MENU». Далее выбор пунктов меню осуществляется кнопками «MENU» и «DIM», а выбор значения параметра кнопками «MUTE» и «CITY». Сохранение настроек осуществляется нажатием и удержанием кнопки «MENU».

Прошивка: FW20141021&SD20140819_G800STR_S&N(2P) от 21.10.2014 (для тестов)

Краткое описание пунктов меню		Значения пунктов меню			Подробное описание параметров, рекомендации пользователям	Примечание
		наименование	начальные	мой выбор		
1	2	3	4	5	6	7
Язык	Выбор языка	Lang: ENG		ЯЗЫК: РУС		
		ЯЗЫК: РУС				
Область	Выбор области	АТО=OFF		АТО=100	Параметр отвечает за смену нового алгоритма "2-точки" на алгоритм "АТО".	Изменено в

	поиска GPS точек	АТО=0 АТО=10-120 0-40 км/ч - 200 м. 40-60 км/ч - 500 м. 60-80 км/ч - 700 м. 80-100 км/ч - 800 м. 100-120 км/ч - 900 м. от 120 км/ч - 1500 м.		Заводская установка АТО=0, при этом значении всегда работает алгоритм АТО. АТО=OFF, при этом значении всегда работает алгоритм "2-точки". АТО=10,20...120, это значение скорости при которой алгоритм "2-точки" будет меняться на алгоритм "АТО". При 1000-1500 м.возможны захваты точек, расположенных на соседних дорогах.	
Приветствие	Выбор приветствия	Дисп 0: « »	Дисп: 0	С позиции: чем меньше отвлекает, тем лучше, оптимальным является значение «Дисп 0» .	
		Дисп 1: «Здравствуйте»			
		Дисп 2: «WELCOME»			
		Дисп 3: «SHO-ME G-800»			
Голос	Голосовое оповещение	Голос ON	Голос ON	С появлением многочисленных голосовых предупреждений в новой прошивке, рекомендуем «Голос ON» .	
		Голос OFF			
Тест	Вкл / выкл самотестирования	Тест Выкл	Тест Выкл	Самотестирование практического значения не имеет, лишний раз может вызвать раздражение: однозначно «Тест Выкл» .	
		Тест Вкл			
чувствительность	Выбор уровня чувствительности	Ур-нь 1	Ур-нь 3	USLS 1 чувствительность мин. USLS 3 чувствительность макс. Лучше оставить значение «Ур-нь 2» , чувствительность при необходимости в последствии можно увеличить	Нет в текущей прошивке
		Ур-нь 2			
		Ур-нь 3			
Включение / выключение приема сигналов	в X-диапазоне	X Вкл	X Вкл	Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах и то в единичных экземплярах.	
		X Выкл			
	в KU-диапазоне	Ku Вкл	Ku Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku-диапазоне используются только в нескольких странах Европы значение «Ku Выкл» .	
		Ku Выкл			
	в KA-диапазоне	Ka Вкл	Ka Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ka-диапазоне не используются в России, значение «Ka Выкл» .	
		Ka Выкл			
	ККДДАС «Стрелка»	Ст Вкл	СТ Вкл	Выбор значения зависит от наличия ККДДАС «Стрелка» в конкретном регионе. Оптимальным является значение «Ст Вкл» .	
		Ст Выкл			

Яркость дисплея	Выбор режима яркости дисплея	Яркость		Авто	Удобнее всего использовать режим «Авто», при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света встроенном в радар-детекторе.
		Авто			
	Мой				
	Значение в режиме «Мой»	1-10	10	6	Значение яркости, установленное вручную, для режима «Мой».
Выбор тональности для сигналов	в диапазоне X	X Звук 1-16	1	1	Выбор за пользователем
	в диапазоне K	K Звук 1-16	2	2	Выбор за пользователем
	в диапазоне Ka	Ka Звук 1-16	3	3	Выбор за пользователем
	в диапазоне Ku	Ku Звук 1-16	4	4	Выбор за пользователем
	в диапазоне Laser	L Звук 1-16	5	5	Выбор за пользователем
	обнаружения GPS точек	G Звук 1-5	1	1	Выбор за пользователем
	«Стрелка»	Ст Звук 1-5	5	5	Выбор за пользователем
GPS	Вкл./выкл. GPS антенны	GPS Вкл		GPS Вкл	При выключении GPS перестают работать все опции, связанные с GPS. Значение «GPS Вкл», иначе теряются всё преимущество данного радар-детектора.
		GPS Выкл			
Часовой пояс	Выбор часового пояса	Пояс:	МСК	Пояс: МСК (московское)	Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора
			УЗБ		
			ЕКТ		
			ОМС		
			КРА		
			ИРК		
			ЯКУ		
			ВЛА		
			МАГ		
			КЛГ		
Единица измерен.	Выбор единицы измерения	Скор: км/ч		Скор: км/ч	Выбор между километром и миль очевиден, оставляем значение «Скор: км/ч».
		Скор: м/ч			

Предупреждение о скорости	Предупреждение о превышении лимита скорости	«OSPD 20-190»	«OSPD 120»	«OSPD 150»	После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и на дисплее появится сообщение «OVDSPD». Значение на усмотрение пользователя, только не стоит забывать, что при OSPD=190 предупреждать Вас может уже не радар-детектор, а ангел-хранитель.	
Выключение сигналов	Автоматическое выключение сигналов	«AMSPD 0-70»	«AMSPD 60»	«AMSPD 60»	AMSPD - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.	
Включение режима Город1	Автоматическое включение режима Город1	«ACSPD 0-70»	«ACSPD 50»	«ACSPD 50»	ACSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим «Город 1». В режиме «Город1» отключаются Ku и Ka диапазоны. А так как эти диапазоны оптимально вообще отключить(см выше), то при значениях Ku Ka Выкл. ACSPD теряет свой смысл, то «ACSPD 0».	
Выключение сигналов и индикации	Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	«AOSPD 0-70»	«AOSPD 40»	«AOSPD 40»	AOSPD - в этом режиме автоматически отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме точек GPS, прописанных в базе радар-детектора. Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости. При комбинациях одновременно активных режимов «ACSPD», «AMSPD», «AOSPD» минимальный приоритет у режима «ACSPD», а максимальный у «AOSPD». Начальный вариант: «AMSPD 0», «ACSPD 0», «AOSPD 50» По мере приобретения опыта пользователь может остановиться на своей комбинации значений этих параметров.	

Изменение чувствительности	Автоматическое изменение чувствительности в зависимости от скорости	«ATSPD 0-110» Дискретность: 5	«ATSPD 75»	«ATSPD 75»	Уровень чувствительности зависит от скорости автомобиля. Он управляется значениями параметров «AOSPD», «ACSPD» и «ATSPD». Для этого режим «Город1», кроме отключения диапазонов, получил постоянный уровень чувствительности равный 1. Таким образом, если активен режим ACSPD, то и активен режим «Город1», а значит выключены диапазоны X, Ka и уровень чувствительности = 1. Режим «Трасса» имеет постоянный уровень чувствительности = 3. Параметр ATSPD может меняться от 0 до 110. И работает по следующему алгоритму: Если AT=0, то в этом случае уровень чувствительности режима «Трасса» = 3. Если AT≠0, то ниже установленного значения параметра ATSPD уровень чувствительности = 2 и горит индикатор режима «АТ», а выше уровень чувствительности = 3 и горит индикатор «Т».	Новое в текущей прошивке
Просмотр статистики	Максимальная скорость	«MSPD: 0»			Информация о максимальной скорости автомобиля	
	Пройденное Расстояние	«TM: 0»			Информация о пройденном расстоянии	
	Время в пути	«TT: 0»			Можно посмотреть время в пути	
Удаление GPS точек	внесенных пользователем	«DEL.UP 2» «DEL.UP 4» «DEL.UP 6»	«DEL.UP 2»	«DEL.UP 2»	Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров соответственно	
	с ложными срабатываниями	«DEL.FZ 2» «DEL.FZ 4» «DEL.FZ 6»	«DEL.FZ 2»	«DEL.FZ 2»	Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров соответственно	
Часы	Установка формата времени	Часы: 12 Часы: 24	Часы: 12	Часы: 24		

Установка значения порога сигнала о превышении скорости	Установка значения параметра «OSL»	«OSL 0-20» Дискретность: 1	«OSL 1»	«OSL 15»	Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция "OSL" помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение "OSL"=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из "OSPD" "внимание снижайте скорость!" и далее идут учащенные "бипы". В заводских настройках параметр «OSL»= +1 км/ч, что полностью способствует соблюдению правил дорожного движения. Оптимальное значение «OSL 15»	
		Не используется	Не используется	Azimuth 0-xx»		
Новое в текущей прошивке						

* Цвет фона обозначает	Белый	Пользователи часто меняют значения в этих полях.
	Серый	Значения в этих полях обычно требуется менять редко.
	Серый	Значения в этих полях нельзя менять.
	Серый	В этих полях находятся значения по умолчанию (начальные или заводские).
	Оранжевый	Не используемые (в этой прошивке) пункты меню.
	Желтый	Новые (в этой прошивке) пункты меню.

Полезная информация

Сброс настроек полный – включить прибор с нажатой кнопкой CITY (F-RESET).

Сброс настроек с сохранением пользовательских настроек – включить прибор с нажатой кнопкой MENU (U-RESET).

Информация о версии прошивки и базы GPS – включить прибор с нажатой кнопкой MUTE (первой показывается версия базы радаров, второй – версия прошивки). Версия баз и прошивки отображается в формате ГГГГММДД.

«Компас» на экране РД в виде стрелки при включенном GPS: Это НЕ компас в обычном понимании, стрелка на дисплее показывает направление движения машины, вверх – движение на север, вниз – на юг, влево – на запад и вправо – на восток (промежуточные варианты – соответственно, северо-запад, юго-восток и т.д.)

Функции кнопок DIM, MUTE, CITY, MENU при включенном РД:

DIM: Короткое нажатие – изменение яркости дисплея; нажатие 2 сек. – для отметки точки ложного срабатывания (или удаление точки ложного срабатывания, если она была отмечена ранее в этом месте) **MUTE:** Короткое нажатие (двойной звуковой сигнал) – стандартный режим, в этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат; повторное короткое нажатие (одиночный звуковой сигнал + голосовое сообщение) – Авто «Mute» (Автоматическое приглушение звука), через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшается на 50%, далее вновь детектируемые сигналы в течении 30 секунд озвучиваются в приглушенном режиме; нажатие 2 сек. - «ExtraMute» - Разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Алгоритм построен по следующему принципу. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL». При нажатии на кнопку «Mute» во время приема сигнала отключается звуковое оповещение о приеме сигнала. Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку «Mute» во второй раз. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек. (при отсутствии входящих сигналов).

CITY: Короткие нажатия переключают режимы Трасса-Город1-Город2. Нажатие 2 сек. активирует включение самотестирования прибора.

MENU: Короткое нажатие – вход в меню настроек прибора; нажатие 2 сек. – добавление точки пользователя (POI).