

Настройки радар-детектора Sho-me G 800 STR

Новый режим звуковых оповещений «ExtraMute»

Он разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Ранее звуковых режимов было всего два.

1. Стандартный. В этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат.
2. Авто «Mute» Соответствует стандартному, но после определенного времени уровень звукового сигнала снижается. И если включился режим Авто «Mute», то после прекращения детектирования сигнала, вновь детектируемые в течении 20 секунд озвучиваются в приглушенном режиме.

Переключение между этими тремя вариантами осуществляется в режиме ожидания радар-детектора кратковременным нажатием кнопки "MUTE". Каждое кратковременное нажатие переключает режимы в следующем порядке Авто «Mute» - "ExtraMute" - "Стандартный режим". Вернемся к «ExtraMute». В алгоритме работы этого режима минимизировано использование звуковых сигналов и полностью отсутствуют голосовые сообщения. Хочется отметить, что использование такого режима можно посоветовать пользователям, с определенным опытом эксплуатации данного радар-детектора. Принцип работы режима в следующем. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бины» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL».

Меню настроек

Рассмотрев все изменения и дополнения, хочется обратить внимание на меню настроек. Эти рекомендации рассчитаны на оптимальное использование всех возможностей радар-детектора Sho-me G-800 STR. В последствии каждый пользователь приобретая опыт может установить в меню настроек значения на своё усмотрение. Для вхождения в режим настроек надо кратковременно нажать кнопку «MENU». Далее выбор пунктов меню осуществляется кнопками «MENU» и «DIM», а выбор значения параметра кнопками «MUTE» и «CITY». Сохранение настроек осуществляется нажатием и удержанием кнопки «MENU».

Прошивка: FW20141021&SD20140819_G800STR_S&N(2P) от 21.10.2014 (для тестов)

| Краткое описание пунктов меню | | Значения пунктов меню | | | Подробное описание параметров, рекомендации пользователям | Примечание |
|-------------------------------|---------------|-----------------------|-----------|-----------|--|------------|
| | | наименование | начальные | мой выбор | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Язык | Выбор языка | Lang: ENG | | ЯЗЫК: РУС | | |
| | | ЯЗЫК: РУС | | | | |
| Область | Выбор области | АТО=OFF | | АТО=100 | Параметр отвечает за смену нового алгоритма "2-точки" на алгоритм "АТО". | Изменено в |

| | | | | | |
|--|-------------------------------|---|-----------|--|------------------------|
| | поиска GPS точек | <div>АТО=0</div> <div>АТО=10-120</div> <div>0-40 км/ч - 200 м. 40-60 км/ч - 500 м. 60-80 км/ч - 700 м. 80-100 км/ч - 800 м. 100-120 км/ч - 900 м. от 120 км/ч - 1500 м.</div> | | Заводская установка АТО=0, при этом значении всегда работает алгоритм АТО. АТО=OFF, при этом значении всегда работает алгоритм "2-точки". АТО=10,20...120, это значение скорости при которой алгоритм "2-точки" будет меняться на алгоритм "АТО". При 1000-1500 м.возможны захваты точек, расположенных на соседних дорогах. | |
| Приветствие | Выбор приветствия | Дисп 0: « » | Дисп: 0 | С позиции: чем меньше отвлекает, тем лучше, оптимальным является значение «Дисп 0». | |
| | | Дисп 1: «Здравствуйте» | | | |
| | | Дисп 2: «WELCOME» | | | |
| | | Дисп 3: «SHO-ME G-800» | | | |
| Голос | Голосовое оповещение | Голос ON | Голос ON | С появлением многочисленных голосовых предупреждений в новой прошивке, рекомендуем «Голос ON». | |
| | | Голос OFF | | | |
| Тест | Вкл / выкл самотестирования | Тест Выкл | Тест Выкл | Самотестирование практического значения не имеет, лишний раз может вызвать раздражение: однозначно «Тест Выкл». | |
| | | Тест Вкл | | | |
| Чувствительность | Выбор уровня чувствительности | Ур-нь 1 | Ур-нь 3 | USLS 1 чувствительность мин. USLS 3 чувствительность макс. Лучше оставить значение «Ур-нь 2», чувствительность при необходимости в последствии можно увеличить | Нет в текущей прошивке |
| | | Ур-нь 2 | | | |
| | | Ур-нь 3 | | | |
| Включение / выключение приема сигналов | в X-диапазоне | X Вкл | X Вкл | Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах и то в единичных экземплярах. | |
| | | X Выкл | | | |
| | в KU-диапазоне | Ku Вкл | Ku Выкл | Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku- диапазоне используются только в нескольких странах Европы значение «Ku Выкл». | |
| | | Ku Выкл | | | |
| | в KA-диапазоне | Ka Вкл | Ka Выкл | Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ka-диапазоне не используются в России, значение «Ka Выкл». | |
| | | Ka Выкл | | | |
| | ККДДАС «Стрелка» | Ст Вкл | СТ Вкл | Выбор значения зависит от наличия ККДДАС «Стрелка» в конкретном регионе. Оптимальным является значение «Ст Вкл». | |
| | | Ст Выкл | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----|---------------------------------------|--|
| Яркость дисплея | Выбор режима яркости дисплея | Яркость | | Авто | Удобнее всего использовать режим «Авто», при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света встроенном в радар-детекторе. |
| | | Авто | | | |
| | Значение в режиме «Мой» | 1-10 | 10 | 6 | Значение яркости, установленное вручную, для режима «Мой». |
| Выбор тональности для сигналов | в диапазоне X | X Звук 1-16 | 1 | 1 | Выбор за пользователем |
| | в диапазоне K | K Звук 1-16 | 2 | 2 | Выбор за пользователем |
| | в диапазоне Ka | Ka Звук 1-16 | 3 | 3 | Выбор за пользователем |
| | в диапазоне Ku | Ku Звук 1-16 | 4 | 4 | Выбор за пользователем |
| | в диапазоне Laser | L Звук 1-16 | 5 | 5 | Выбор за пользователем |
| | обнаружения GPS точек | G Звук 1-5 | 1 | 1 | Выбор за пользователем |
| | «Стрелка» | Ст Звук 1-5 | 5 | 5 | Выбор за пользователем |
| GPS | Вкл./выкл. GPS антенны | GPS Вкл | | GPS Вкл | При выключении GPS перестают работать все опции, связанные с GPS. Значение «GPS Вкл», иначе теряются всё преимущество данного радар-детектора. |
| | | GPS Выкл | | | |
| Часовой пояс | Выбор часового пояса | Пояс: | МСК | Пояс: МСК ("Москва" = +4 часа от GMT) | Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора (пока для перехода на "зимнее время" можно выбирать Пояс:МНС (+3 от GMT)) |
| | | | МНС | | |
| | | | УЗБ | | |
| | | | ЕКТ | | |
| | | | ОМС | | |
| | | | КРА | | |
| | | | ИРК | | |
| | | | ЯКУ | | |
| | | | ВЛА | | |
| | | | МАГ | | |
| | | | КЛГ | | |
| Единица измерен. | Выбор единицы измерения | Скор: км/ч | | Скор: км/ч | Выбор между километром и милей очевиден, оставляем значение «Скор: км/ч». |
| | | Скор: м/ч | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|---------------|------------|------------|---|--|
| Предупреждение о скорости | Предупреждение о превышении лимита скорости | «OSPD 20-190» | «OSPD 120» | «OSPD 150» | После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и на дисплее появится сообщение «OVDSPD». Значение на усмотрение пользователя, только не стоит забывать, что при OSPD=190 предупреждать Вас может уже не радар-детектор, а ангел-хранитель. | |
| Выключение сигналов | Автоматическое выключение сигналов | «AMSPD 0-70» | «AMSPD 60» | «AMSPD 60» | AMSPD - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора. | |
| Включение режима Город1 | Автоматическое включение режима Город1 | «ACSPD 0-70» | «ACSPD 50» | «ACSPD 50» | ACSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим «Город 1». В режиме «Город1» отключаются Ku и Ka диапазоны. А так как эти диапазоны оптимально вообще отключить(см выше), то при значениях Ku Ka Выкл. ACSPD теряет свой смысл, то «ACSPD 0». | |
| Выключение сигналов и индикации | Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее | «AOSPD 0-70» | «AOSPD 40» | «AOSPD 40» | AOSPD - в этом режиме автоматически отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме точек GPS, прописанных в базе радар-детектора. Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости. При комбинациях одновременно активных режимов «ACSPD», «AMSPD», «AOSPD» минимальный приоритет у режима «ACSPD», а максимальный у «AOSPD». Начальный вариант: «AMSPD 0», «ACSPD 0», «AOSPD 50» По мере приобретения опыта пользователь может остановиться на своей комбинации значений этих параметров. | |

| | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------------------------|------------|------------|--|--------------------------|
| Изменение чувствительности | Автоматическое изменение чувствительности в зависимости от скорости | «ATSPD 0-110» Дискретность: 5 | «ATSPD 75» | «ATSPD 75» | Уровень чувствительности зависит от скорости автомобиля. Он управляется значениями параметров «AOSPD», «ACSPD» и «ATSPD». Для этого режим «Город1», кроме отключения диапазонов, получил постоянный уровень чувствительности равный 1. Таким образом, если активен режим ACSPD, то и активен режим «Город1», а значит выключены диапазоны X, Ka и уровень чувствительности = 1. Режим «Трасса» имеет постоянный уровень чувствительности = 3. Параметр ATSPD может меняться от 0 до 110. И работает по следующему алгоритму: Если AT=0, то в этом случае уровень чувствительности режима «Трасса» = 3. Если AT≠0, то ниже установленного значения параметра ATSPD уровень чувствительности = 2 и горит индикатор режима «АТ», а выше уровень чувствительности = 3 и горит индикатор «Т». | Новое в текущей прошивке |
| Просмотр статистики | Максимальная скорость | «MSPD: 0» | | | Информация о максимальной скорости автомобиля | |
| | Пройденное Расстояние | «TM: 0» | | | Информация о пройденном расстоянии | |
| | Время в пути | «TT: 0» | | | Можно посмотреть время в пути | |
| Удаление GPS точек | внесенных пользователем | «DEL.UP 2» | «DEL.UP 2» | «DEL.UP 2» | Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров соответственно | |
| | | «DEL.UP 4» | | | | |
| | | «DEL.UP 6» | | | | |
| | с ложными срабатываниями | «DEL.FZ 2» | «DEL.FZ 2» | «DEL.FZ 2» | Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров соответственно | |
| | | «DEL.FZ 4» | | | | |
| | | «DEL.FZ 6» | | | | |
| Часы | Установка формата времени | Часы: 12 | Часы: 12 | Часы: 24 | | |
| | | Часы: 24 | | | | |

| | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--|--------------------------|
| Установка значения порога сигнала о превышении скорости | Установка значения параметра «OSL» | «OSL 0-20» Дискретность: 1 | «OSL 1» | «OSL 15» | Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция "OSL" помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение "OSL"=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из "OSPD" "внимание снижайте скорость!" и далее идут учащенные "бипы". В заводских настройках параметр «OSL»= +1 км/ч, что полностью способствует соблюдению правил дорожного движения. Оптимальное значение «OSL 15» | |
| Не используется | Не используется | Azimuth 0-xx» | «Azimuth 35» | «Azimuth 35» | Параметр Azimuth - зарезервирован для будущего использования. | Новое в текущей прошивке |

| | | |
|------------------------|-----------|---|
| * Цвет фона обозначает | Белый | Пользователи часто меняют значения в этих полях. |
| | Серый | Значения в этих полях обычно требуется менять редко. |
| | Серый | Значения в этих полях нельзя менять. |
| | Серый | В этих полях находятся значения по умолчанию (начальные или заводские). |
| | Оранжевый | Не используемые (в этой прошивке) пункты меню. |
| | Желтый | Новые (в этой прошивке) пункты меню. |

Полезная информация

Сброс настроек полный – включить прибор с нажатой кнопкой CITY (F-RESET).

Сброс настроек с сохранением пользовательских настроек – включить прибор с нажатой кнопкой MENU (U-RESET).

Информация о версии прошивки и базы GPS – включить прибор с нажатой кнопкой MUTE (первой показывается версия базы радаров, второй – версия прошивки). Версия баз и прошивки отображается в формате ГГГГММДД.

«Компас» на экране РД в виде стрелки при включенном GPS: Это НЕ компас в обычном понимании, стрелка на дисплее показывает направление движения машины, вверх – движение на север, вниз – на юг, влево – на запад и вправо – на восток (промежуточные варианты – соответственно, северо-запад, юго-восток и т.д.)

Функции кнопок DIM, MUTE, CITY, MENU при включенном РД:

DIM: Короткое нажатие – изменение яркости дисплея; нажатие 2 сек. – для отметки точки ложного срабатывания (или удаление точки ложного срабатывания, если она была отмечена ранее в этом месте) **MUTE:** Короткое нажатие (двойной звуковой сигнал) – стандартный режим, в этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат; повторное короткое нажатие (одиночный звуковой сигнал + голосовое сообщение) – Авто «Mute» (Автоматическое приглушение звука), через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшается на 50%, далее вновь детектируемые сигналы в течении 30 секунд озвучиваются в приглушенном режиме; нажатие 2 сек. - «ExtraMute» - Разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Алгоритм построен по следующему принципу. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение "средней скорости"+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL». При нажатии на кнопку «Mute» во время приема сигнала отключается звуковое оповещение о приеме сигнала. Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку «Mute» во второй раз. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек. (при отсутствии входящих сигналов).

CITY: Короткие нажатия переключают режимы Трасса-Город1-Город2. Нажатие 2 сек. активирует включение самотестирования прибора.

MENU: Короткое нажатие – вход в меню настроек прибора; нажатие 2 сек. – добавление точки пользователя (POI).