

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

---



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р  
(проект,  
окончательная  
редакция)**

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ В  
АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И ИМЕЮЩИЕ ФУНКЦИИ ФОТО- И  
КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ  
ДВИЖЕНИЕМ**

**Общие технические требования**

**Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения**

**Москва  
Стандартинформ 2014**

# ГОСТ (проект, окончательная редакция)

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Межрегиональной общественной организацией «Координационный совет по организации дорожного движения» (МОО «Координационный совет ОДД»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 57 «Интеллектуальные транспортные системы»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ 1.0-2013 (Раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в годовом (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)).

**Содержание**

1	Область применения. . . . .
2	Нормативные ссылки. . . . .
3	Термины и определения. . . . .
4	Классификация. . . . .
5	Основные показатели и метрологические характеристики. . . . .
6	Технические требования. . . . .
7	Требования к документации. . . . .
8	Требования к маркировке и упаковке. . . . .
	Библиография. . . . .



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ В  
АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И ИМЕЮЩИЕ ФУНКЦИИ ФОТО- И  
КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ  
ДВИЖЕНИЕМ**

**Общие технические требования**

Special automatic traffic enforcement devices with photo, filming and recording  
features.

General technical requirements

---

Дата введения –

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее – технические средства автоматической фотовидеофиксации).

**2 Нормативные ссылки**

ГОСТ Р 8.654-2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Требования к программному обеспечению средств измерений. Основные положения

ГОСТ Р 8.674-2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Общие требования к средствам измерений и техническим системам и устройствам с измерительными функциями

---

**Проект, окончательная редакция**

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 9.301-86 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования

ГОСТ 9.307-89 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля

ГОСТ 9.401-91 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.006-84 Система стандартов безопасности труда. Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля

ГОСТ 12.2.003-91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.2.007.0-78 Общие требования безопасности. ССБТ. Изделия электротехнические

ГОСТ 12.2.091-2002 (ИЕС 61010-1:1990) Безопасность электрических контрольно-измерительных приборов и лабораторного оборудования. Часть 1. Общие требования

ГОСТ Р 34.10-2012 Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи»

ГОСТ 14254-96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)

ГОСТ 22261-94 Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция )**

ГОСТ 23216-78 Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, временная противокоррозионная защита, упаковка. Общие требования и методы испытаний

ГОСТ 26656-85. Техническая диагностика. Контролепригодность. Общие требования

ГОСТ 30804.4.2-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний

ГОСТ 30804.4.3-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний

ГОСТ 30804.4.4-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 50577-93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 51317.4.5-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51317.4.6-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

**П р и м е ч а н и е** - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 автоматический режим фотовидеофиксации:** Режим работы специальных технических средств, обеспечивающий выявление фиксируемого события без участия человека (оператора), и формирование и хранение необходимой и достаточной доказательной базы для составления постановлений по делам об административных правонарушениях.



## **ГОСТ (проект, окончательная редакция )**

**3.2 аппаратно-программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации:** Совокупность технических и программных средств, предназначенных для сбора, обработки, хранения и передачи зафиксированной информации в режиме реального времени, а также сервисного обслуживания и диагностики.

**3.3 дубликат:** Результирующая последовательность кодов символов, полученная повторно в течение одного проезда транспортного средства через зону контроля.

**3.4 зона контроля:** Участок, на всем протяжении которого техническими средствами автоматической фотовидеофиксации обеспечивается контроль за дорожным движением, условиями дорожного движения.

**3.5 контролируемый участок:** Участок автомобильной дороги, ограниченный двумя последовательно расположенными зонами контроля.

**3.6 контроль за дорожным движением:** Сбор, обработка, систематизация и хранение информации о параметрах объектов дорожного движения (транспортных средств и пешеходов) и транспортных потоков.

**3.7 контроль за условиями дорожного движения:** Сбор и хранение информации о метеорологических параметрах (осадки, гололед, туман, ветер и т.д.), параметрах состояния дорожного покрытия, элементов обустройства, параметрах загрязненности окружающей среды.

**3.8 ошибка распознавания государственного регистрационного знака:** Результирующая последовательность кодов символов, отличающаяся от цифробуквенной последовательности исходного государственного регистрационного знака по меньшей мере одним символом (иным, лишним или отсутствующим) в цифробуквенной последовательности исходного государственного регистрационного знака).

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

**3.9 параметры объектов дорожного движения:** Пространственно-временные характеристики изменения положения объектов дорожного движения (скорость, ускорение, направление движения и т.д.).

**3.10 параметры транспортного потока:** Интенсивность движения, плотность, средняя скорость, состав (распределение транспортных средств по классам).

**3.11 полное распознавание государственного регистрационного знака:** Результирующая последовательность кодов символов, полностью соответствующая цифробуквенной последовательности исходного государственного регистрационного знака.

**3.12 режим реального времени:** Режим работы технического средства автоматической фотовидеофиксации, при котором обеспечивается его реакция на внешние по отношению к нему процессы дорожного движения со скоростью, соизмеримой со скоростью протекания этих процессов.

**3.13 радиолокационный измеритель скорости движения транспортных средств:** Измеритель, принцип действия которого основан на использовании эффекта Доплера (изменение/смещение частоты радиосигнала, отраженного от движущегося объекта).

**3.14 распознавание государственного регистрационного знака:** Результат автоматического программного преобразования изображения государственного регистрационного знака в цифробуквенную последовательность, представленный в виде последовательности кодов символов.

**3.15 условное распознавание государственного регистрационного знака:** Результирующая последовательность кодов символов, отличающаяся от цифробуквенной последовательности исходного государственного регистрационного знака одним символом, при этом нераспознанный символ заменен символом сомнения.

#### **4 Классификация**

4.1 По конструктивным особенностям, связанным со степенью мобильности, технические средства автоматической фотовидеофиксации подразделяют на четыре группы:

- стационарные (С) – предназначенные для контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы элементы обустройства автомобильных дорог, размещаемые стационарно на стойках, опорах и других конструкциях;

- передвижные (П) – предназначенные для контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы в течение ограниченного промежутка времени и размещаемые на специальных конструкциях (штативах, треногах и т.д.);

- носимые (Н) – предназначенные для контроля за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени и не требующие специальных конструкций для размещения;

- мобильные (М) – предназначенные для контроля за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени и размещаемые на базе транспортных средств.

4.2 По функциональному назначению технические средства автоматической фотовидеофиксации подразделяют на две группы:

- для контроля за дорожным движением на линейных участках дорог (1);
- для контроля за дорожным движением на перекрёстках, железнодорожных переездах, пешеходных переходах и иных локальных участках (2).

4.3 По типу измерительной системы (измерительных каналов) технические средства автоматической фотовидеофиксации подразделяют на:

- радиолокационные (Р);
- лазерные (Л);

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

- с измерением по видеокадрам (видеосигналу) (В);
- комбинированные (К);
- индуктивные (И);
- магнитные (М).

4.4 По контролируемым объектам технические средства автоматической фотовидеофиксации подразделяют на три класса:

- для контроля за объектами дорожного движения (О);
- для контроля за объектами дорожного движения и транспортными потоками (ОП);
- для контроля за объектами дорожного движения, транспортных потоков и условиями дорожного движения (ОПУ).

4.5 Пример условного обозначения технического средства автоматической фотовидеофиксации стационарного, предназначенного для контроля линейных участков дорог, с комбинированной измерительной системой, предназначенного для контроля объектов дорожного движения и транспортного потока:

*СТС-С-1-К-ОП.*

## **5 Основные показатели и метрологические характеристики**

5.1 Технические средства автоматической фотовидеофиксации разрабатывают и изготавливают в соответствии с требованиями настоящего стандарта, ГОСТ Р 8.674, ГОСТ 22261, технических заданий, технических условий и (или) стандартов организаций (далее – ТЗ, ТУ, СТО), утвержденных и согласованных в установленном порядке.

5.2 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны позволять распознавать одновременно все типы государственных регистрационных знаков транспортных средств, применяемых в Российской Федерации,

## ГОСТ (проект, окончательная редакция )

5.3 Ближняя граница зоны контроля при измерении скорости движения транспортных средств должна находиться на расстоянии не более 50 м от технических средств автоматической фотовидеофиксации.

Дальняя граница зоны контроля при измерении скорости движения транспортных средств должна находиться на расстоянии не менее минимального расстояния видимости встречного автомобиля в зависимости от разрешенной скорости движения на данном участке в соответствии с ГОСТ Р 52289.

5.4 Нижний предел диапазона измеряемой скорости движения транспортных средств должен составлять не более 20 км/ч.

Верхний предел диапазона измеряемой скорости движения транспортных средств должен быть не менее 250 км/ч.

5.5 Предел допускаемой погрешности измерения скорости транспортных средств для всех типов измерительных систем технических средств автоматической фотовидеофиксации не должен превышать  $\pm 2$  км/ч в диапазоне скоростей движения до 100 км/ч,  $\pm 2$  % в диапазоне скоростей движения свыше 100 км/ч.

5.6 Предел допускаемой погрешности измерения времени фиксации административных правонарушений не должен превышать  $\pm 2$  сек.

5.7 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны в любое время суток и при любых погодных условиях обеспечивать выполнение следующих требований<sup>1</sup>:

- вероятность полного распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств (движущихся или неподвижных) – не менее 90%;

---

<sup>1</sup> Данные требования должны выполняться при соблюдении положений ГОСТ Р 50577 и Конвенции о дорожном движении 1968 г. Данные требования могут не выполняться в случаях нанесения на лицевую поверхность государственных регистрационных знаков материалов, препятствующих их распознаванию.

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

- вероятность условного распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств (движущихся или неподвижных) – не менее 92%;
- вероятность ошибки распознавания – не более 5%;
- вероятность пропуска транспортных средств – не более 5%;
- вероятность появления дубликатов и фантомов – не более 0,5%.

### **6 Технические требования**

#### **6.1 Требования к конструкции**

6.1.1 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны включать:

- оборудование фотовидеофиксации (одна или несколько видеокамер для формирования, обработки и сохранения изображения);
- измерители параметров объектов дорожного движения, транспортных потоков и условий дорожного движения (комплектация зависит от количества измеряемых параметров);
- аппаратно-программное обеспечение, в том числе вычислительный модуль, модуль GPS/GLONASS для синхронизации с национальной шкалой координированного времени Российской Федерации UTC (SU) и автоматического определения собственных пространственных координат;
- устройства обеспечения работоспособности: устройства подсветки зоны контроля; блок питания; устройства климат- и виброконтроля, диагностики.

6.1.2 Конструкция технических средств автоматической фотовидеофиксации должна обеспечивать возможность настройки параметров для различных участков зоны контроля.

## ГОСТ (проект, окончательная редакция )

6.1.3 Яркость устройств подсветки зоны контроля должна регулироваться автоматически в зависимости от внешних условий освещения. При этом излучение устройств подсветки не должно вызывать ослепление участников дорожного движения.

6.1.4 Конструкция стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации должна позволять проводить метрологическую поверку без их демонтажа.

6.1.5 Конструкция стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации должна предусматривать возможность их установки на:

- индивидуальных стойках, колонках, консольных и рамных опорах;
- стойках, колонках и опорах технических средств организации дорожного движения;
- мачтах освещения;
- элементах дорожных сооружений, в том числе мостов, путепроводов и тоннелей.

6.1.6 Детали крепления к стойкам и другим опорным конструкциям в сборе со стационарными техническими средствами автоматической фотовидеофиксации должны выдерживать ветровые нагрузки, соответствующие климатическому району установки изделий по [1].

6.1.7 Конструкция технических средств фотовидеофиксации должна обеспечивать легкий доступ к элементам, подлежащим сервисному и регламентному обслуживанию.

6.1.8 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны иметь возможность оснащения считывателями радиочастотных идентификаторов (RFID-считывателями), совместимых с радиометками государственных регистрационных знаков транспортных средств.

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

6.1.9 Приспособленность технических средств автоматической фотовидеофиксации к диагностированию должна соответствовать требованиям ГОСТ 26656.

6.1.10 Стационарные и передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны включать в себя устройства автоматической очистки или защиты объектива видеокамеры и устройств подсветки от загрязнения.

6.1.11 Уровни электромагнитного излучения, создаваемого техническими средствами автоматической фотовидеофиксации, не должны превышать значений, установленных в [2].

### **6.2 Требования устойчивости к внешним воздействиям**

6.2.1 Значения влияющих величин, характеризующих климатические и механические воздействия в рабочих условиях применения и предельных условиях транспортирования технических средств автоматической фотовидеофиксации должны соответствовать требованиям ГОСТ 22261 и устанавливаться в ТЗ, ТУ и (или) СТО на конкретные технические средства автоматической фотовидеофиксации.

6.2.2 Корпус стационарных, передвижных и носимых технических средств фотовидеофиксации должен иметь степень защиты от попадания пыли и воды не ниже IP54 по ГОСТ 14254, мобильных технических средств фотовидеофиксации – не ниже IP52.

6.2.3 Корпус и элементы крепления ЗПИ должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь антикоррозионное покрытие, обеспечивающие выполнение требований пунктов 6.6.2, 6.6.3.



## **ГОСТ (проект, окончательная редакция )**

6.2.4 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны сохранять свои характеристики при воздействии электростатических разрядов по ГОСТ 30804.4.2, степень жесткости 3, качество функционирования А.

6.2.5 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны сохранять свои характеристики при воздействии радиочастотного электромагнитного поля по ГОСТ 30804.4.3, степень жесткости 2, качество функционирования А.

6.2.6 Технические средства автоматической фотовидеофиксации при наличии подключаемых при эксплуатации проводников (кабелей) должны сохранять свои характеристики при воздействии кондуктивных помех по ГОСТ Р 51317.4.6, степень жесткости 2, качество функционирования А.

6.2.7 Порты электропитания и защитного заземления технических средств автоматической фотовидеофиксации должны быть устойчивы к воздействию наносекундных импульсных помех по ГОСТ 30804.4.4, степень жесткости 1, качество функционирования А.

6.2.8 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны быть устойчивы к воздействию микросекундных импульсных помех большой энергии по ГОСТ Р 51317.4.5, степень жесткости 1, качество функционирования А.

6.2.9 Стационарные и передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации следует изготавливать с использованием средств, препятствующих их обмерзанию, запотеванию и налипанию снега во время работы.

6.2.10 Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны иметь повышенную защиту от механических воздействий (антивандальное исполнение). Требования к защите устанавливаются в ТЗ, ТУ и (или) СТО.

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

### **6.3 Электротехнические требования**

6.3.1 Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны быть рассчитаны на питание от сети переменного тока напряжением 220 В, частотой 50 Гц.

6.3.2 Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны сохранять работоспособность при отклонении напряжения питающей сети от минус 15% до плюс 20 % от номинального значения и при отклонении частоты на  $\pm 1$  Гц.

6.3.3 Передвижные, носимые и мобильные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны быть рассчитаны на питание от аккумуляторных батарей, обеспечивающих работоспособность в течение не менее 3 часов непрерывного функционирования или от бортовой сети транспортных средств без ограничения времени работы.

### **6.4 Требования безопасности**

6.4.1 Требования безопасности технических средств автоматической фотовидеофиксации должны соответствовать ГОСТ 12.2.091 (IEC 61010-1:1990).

6.4.2 Конструкция технических средств автоматической фотовидеофиксации должна обеспечивать защиту обслуживающего персонала от поражения электрическим током в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.003 и ГОСТ 12.2.007.0.

6.4.3 Электрическая прочность и сопротивление изоляции цепей технических средств автоматической фотовидеофиксации, изолированных от корпуса, должна соответствовать требованиям ГОСТ 22261, ТУ и (или) СТО.

6.4.4 Конструктивное исполнение технических средств автоматической фотовидеофиксации должно обеспечивать пожарную безопасность по ГОСТ 12.1.004.

## **6.5 Требования к аппаратно-программному обеспечению**

6.5.1 Технические средства автоматической фотовидеофиксации в зависимости от классификационной принадлежности (п. 4.4) должны обеспечивать фиксацию событий и получение фотоматериалов, соответствующих требованиям, приведенным в таблицах 1 – 3.

Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны осуществлять контроль транспортных потоков с получением информации, соответствующей Ф0 по таблице 3 обо всех находившихся в зоне контроля транспортных средствах..

Таблица 1

Фиксируемые события		Группы фотоматериалов				
		Ф0	Ф1	Ф2	Ф3	Ф4
C0		+				
C1	C1.1		+			
	C1.2					+
C2				+		
C3 – C11			+			
C12 – C13					+	

Таблица 2

Обозначение события	Наименование события
C0	проезд без совершения правонарушений
C1 (C1.1, C1.2)	нарушение установленного скоростного режима
C2	нарушение установленных правил стоянки транспортных средств
C3	движение по полосе, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств
C4	выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу встречного движения
C5	движение по обочине
C6	движение по разделительной полосе
C7	движение по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, полосам для велосипедистов,
C8	нарушение требований дорожных знаков и дорожной разметки (за исключением вышеназванных случаев)

## ГОСТ (проект, окончательная редакция)

Окончание таблицы 2

Обозначение события	Наименование события
C9	выезд на трамвайные пути встречного направления
C10	разворот, движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены
C11	выезд на перекресток в случае возникновения затора
C12	проезд на запрещающий сигнал светофора
C13	пересечение стоп-линии при запрещающем сигнале светофора

П р и м е ч а н и е – C1.1 обозначает фиксацию нарушения скоростного режима при измерении мгновенной скорости движения транспортного средства, C1.2 – при измерении средней скорости движения транспортного средства в зоне контроля.

Таблица 3

Обозначение фото-материалов	Описание фотоматериалов	Условия формирования фотоматериалов
Ф0	фотоизображение транспортного средства в зоне контроля; увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака	при контроле транспортных потоков
Ф1	не менее трех последовательных фотоизображений транспортного средства в зоне контроля с интервалом 0,1 – 1 сек, включая не менее двух фотоизображений, на которых зафиксированы моменты совершения правонарушения водителем данного транспортного средства; фотоизображение транспортного средства, полученное при распознавании его государственного регистрационного знака увеличенное фотоизображение государственного регистрационного знака; значение измеренной скорости транспортного средства, водитель которого нарушил скоростной режим	

# ГОСТ (проект, окончательная редакция )

Продолжение таблицы 3

Обозначение фото-материалов	Описание фотоматериалов	Условия формирования фотоматериалов
Ф2	<p>фотоизображение транспортного средства, остановившегося в месте запрещения стоянки, и увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака, полученное в момент первого обнаружения и по истечении более 5 минут, но не более суток после момента его первого обнаружения;</p> <p>одно или несколько фотоизображений дорожной обстановки с соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой</p>	<p>при отсутствии на фотоматериале с изображением остановившегося в месте запрещения стоянки транспортного средства соответствующих дорожных знаков или разметки</p>

## ГОСТ (проект, окончательная редакция)

Продолжение таблицы 3

Обозначение фото-материалов	Описание фотоматериалов	Условия формирования фотоматериалов
ФЗ	<p>фотоизображение дорожной обстановки в момент включения запрещающего сигнала транспортного светофора;</p> <p>фотоизображение, на котором зафиксированы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- транспортное средство при пересечении дорожной разметки 1.12 по ГОСТ Р 51256 (стоп-линии) или при проезде дорожного знака 6.16 по ГОСТ Р 52290;</li><li>- увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака;</li><li>- запрещающий сигнал транспортного светофора для соответствующего направления движения;</li></ul> <p>фотоизображение, на котором зафиксированы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- транспортное средство во время пересечения регулируемого перекрестка или перехода (для событий С12), транспортное средство, остановившееся после пересечения дорожной разметки 1.12 или после проезда дорожного знака 6.16 (для событий С13);</li></ul> <p>увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака; время, прошедшее с момента включения запрещающего сигнала светофора до момента фиксации нарушения.</p>	

## ГОСТ (проект, окончательная редакция )

Окончание таблицы 3

Обозначение фото-материалов	Описание фотоматериалов	Условия формирования фотоматериалов
Ф4	два фотоизображения транспортного средства в начале и конце контролируемого участка, два увеличенных фотоизображения его государственного регистрационного знака в начале и конце контролируемой зоны контроля; длина контролируемого участка, время, затраченное транспортным средством на преодоление зоны контроля, значение измеренной средней скорости транспортного средства, водитель которого нарушил скоростной режим	

6.5.2 Фотоизображение транспортного средства, полученное при распознавании его государственного регистрационного знака, должно позволять визуально идентифицировать транспортное средство.

Высота символа государственного регистрационного знака, представленного в фотоматериале, должна составлять не менее 8 пикселей.

Увеличенное фотоизображение государственного регистрационного знака транспортного средства должно позволять визуально идентифицировать цифробуквенную последовательность исходного государственного регистрационного знака.

6.5.3 Фотоматериалы, полученные с помощью технических средств автоматической фотовидеофиксации, в дополнение к информации, приведенной в таблице 3, должны содержать:

- информацию о реальном времени фотовидефиксации в форматах по ГОСТ ИСО 8601.

- данные, позволяющие идентифицировать устройство, зафиксировавшее событие, включая информацию о его расположении;

## ГОСТ (проект, окончательная редакция)

- наименование фиксируемого события (по таблице 2);
- информацию о границах зоны контроля.

6.5.4 Аппаратно-программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации должно поддерживать универсальные лицензированные форматы сжатия цифрового видеосигнала.

6.5.5 Аппаратно-программное обеспечение технических средств фотовидеофиксации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 8.654.

6.5.6 Аппаратно-программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации должно обеспечивать автоматическую запись фотовидеоматериалов, на которых зафиксированы события С1 – С13, на встроенные носители информации и их хранение в течение не менее 30 суток.

6.5.7 Аппаратно-программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации должно обеспечивать автоматическое удаление данных при превышении длительности их хранения.

6.5.8 Аппаратно-программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации должно обеспечивать сохранность сформированных фотовидеоматериалов в случаях:

- отключения (на 10 мс и менее) и/или недопустимых колебаний электропитания (50% от номинального напряжения в течение 20 мс и менее; 80% от номинального напряжения в течение 50 мс и менее);
- прекращения работы.

6.5.9 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны обеспечивать возможность передачи данных по проводным и беспроводным каналам связи.

6.5.10 Все передаваемые техническими средствами фотовидеофиксации данные должны быть защищены электронной цифровой подписью, формируемой по ГОСТ Р 34.10.



## **6.6 Требования надежности**

6.6.1 Работоспособность стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации должна быть обеспечена в условиях круглосуточной работы.

6.6.2 Нарботка на отказ технических средств автоматических фотовидеофиксации должна быть не менее 10 000 часов.

Срок службы до предельного состояния должен быть не менее 5 лет.

Критерии отказов и предельного состояния должны быть установлены в ТУ и (или) СТО на конкретные технические средства автоматических фотовидеофиксации.

6.6.3 Гарантийные сроки эксплуатации должны быть указаны в ТУ и (или) СТО на конкретные технические средства автоматических фотовидеофиксации, но не менее 18 месяцев со дня их ввода в эксплуатацию.

## **7. Требования к документации**

7.1 Комплект поставки технических средств автоматической фиксации должен включать следующую документацию:

- копии свидетельства об утверждении технического средства автоматической фиксации в качестве средства измерения и описания типа средства измерения;
- паспорт и (или) формуляр;
- свидетельство о первичной поверке, методику поверки;
- руководство (инструкцию) по эксплуатации (по ГОСТ 2.601).

7.2 Документация должна содержать:

перечень основных метрологических характеристик и возможных ошибок технических средств автоматической фотовидеофиксации;

## **ГОСТ (проект, окончательная редакция)**

перечень фотовидеоматериалов, необходимых для документирования фиксации административного правонарушения, с указанием их содержания и назначения; алгоритм определения подлинности и правомерности использования полученных фотовидеоматериалов в качестве доказательной базы совершения административного правонарушения.

### **8 Требования к маркировке, упаковке**

#### **8.1 Маркировка**

8.1.1 Маркировка технических средств автоматической фотовидеофиксации должна соответствовать требованиям ГОСТ 22261, ТУ и (или) СТО.

8.1.2 Маркировка технических средств автоматической фотовидеофиксации должна содержать следующую информацию:

- наименование изготовителя или его товарный знак;
- условное обозначение изделия;
- данные о сертификации;
- заводской номер изделия;
- дата изготовления (число, месяц, год).

#### **8.2 Упаковка**

Составные части технических средств автоматической фотовидеофиксации должны быть помещены в индивидуальную упаковку и транспортную тару в соответствии с требованиями ГОСТ 23216, ТУ и (или) СТО.

## ГОСТ (проект, окончательная редакция )

### Библиография

- |                                                                                   |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] Свод правил СП 20.13330.2011                                                  | Нагрузки и воздействия.<br>Актуализированная редакция<br>СНиП 2.01.07-85*                           |
| [2] Санитарно-эпидемиологические<br>нормы и правила<br>СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 | Гигиенические требования к<br>размещению и эксплуатации<br>передающих радиотехнических<br>объектов. |

## ГОСТ (проект, окончательная редакция)

УДК 625.745

ОКС 17.080

ОКП 42 7800

Ключевые слова: специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи; фотовидеофиксация; контроль дорожного движения; общие технические требования; классификация; основные показатели и характеристики; технические требования; электротехнические требования; требования к аппаратно-программному обеспечению; требования безопасности; требования надежности; требования к маркировке и упаковке

Руководитель разработки –  
Председатель Президиума  
МОО «Координационный совет ОДД»



А.А. Морозов

Исполнитель –  
Руководитель центра сертификации и экспертиз  
МОО «Координационный совет ОДД»



В.В. Елизаров