

ВИЗИР












Измеритель скорости
радиолокационный
видеозаписывающий

Руководство по эксплуатации



ОЛЬВИЯ

СОДЕРЖАНИЕ:

 НАЗНАЧЕНИЕ	2
 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
 УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	4
 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ	5
 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	7
 РАБОТА С ИС	14
 РАБОТА С АККУМУЛЯТОРНЫМ БЛОКОМ	18
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	21
 ПОВЕРКА	27
 РЕМОНТ	27

ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ВИДЕОЗАПИСЫВАЮЩИЙ «ВИЗИР»

Руководство по эксплуатации БКЮФ2.788.100РЭ

НАЗНАЧЕНИЕ

Измеритель скорости радиолокационный видеозаписывающий «ВИЗИР» (далее по тексту ИС) предназначен для измерения скорости движения транспортных средств (далее – ТС), видеозаписи факта нарушения правил дорожного движения, визуального отображения на экране монитора, обработки, сохранения и воспроизведения видеозаписей. ИС предназначен для контроля скоростного режима движения автотранспорта сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ❖ Максимальная дальность измерения скорости на ровной дороге по автомобилю типа «Жигули» не менее 400 м.
- ❖ ИС обеспечивает возможность дискретного уменьшения дальности действия.
- ❖ ИС обеспечивает селекцию ТС по скоростям их движения при разнице скоростей не менее 3 км/ч и соотношении их эффективных отражающих площадей не менее 1:10.
- ❖ ИС обеспечивает селекцию ТС по направлению их движения (измеряет скорость только встречных или только попутных ТС).
- ❖ ИС обеспечивает измерение скорости ТС, либо движущегося с наибольшей скоростью (быстрая цель), либо имеющего наибольшую эффективную отражающую площадь (ближняя цель).
- ❖ ИС обеспечивает установку порогового значения скорости от 20 до 150 км/ч с шагом в 1 км/ч.
- ❖ ИС обеспечивает измерение скоростей, как в стационарном, так и в патрульном режимах.

В стационарном режиме:

ИС обеспечивает измерение скоростей в диапазоне от 20 до 250 км/ч.

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в стационарном режиме не более 1 км/ч.

В патрульном режиме:

ИС обеспечивает измерение скорости ТС при одновременном измерении скорости патрульного автомобиля.

ИС обеспечивает измерение скорости в диапазоне от 20 до 250 км/ч (при скорости патрульного автомобиля от 30 до 150 км/ч, при этом скорость попутных ТС должна отличаться от скорости патрульного автомобиля не менее, чем на 5 км/ч).

Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в патрульном режиме не более ± 2 км/ч.

- ❖ ИС обеспечивает видеозапись (или фотографирование) нарушений скоростного режима или иных ситуаций.
- ❖ Длительность видеозаписи – регулируемая, от 5 до 60 секунд с шагом 5 секунд.
- ❖ Скорость видеозаписи – регулируемая, 3, 6 или 12 кадров в секунду.
- ❖ Графическое разрешение одиночного кадра 640x480 пикселей.
- ❖ ИС обеспечивает внесение в кадр информации о дате, времени и скорости ТС.
- ❖ ИС обеспечивает регулировку яркости изображения.
- ❖ ИС обеспечивает 16-кратное оптическое и 2-кратное цифровое увеличение изображения.
- ❖ Дальность определения регистрационного номерного знака автомобиля по изображению на дисплее не менее 80 м при максимальном увеличении изображения.
- ❖ ИС имеет энергонезависимые часы реального времени с погрешностью хода не более 30 секунд в сутки.
- ❖ Время установления рабочего режима ИС после включения питания не более 10 с.
- ❖ ИС обеспечивает работоспособность от встроенного аккумуляторного блока в течение не менее 2 часов.
- ❖ Полный заряд аккумуляторного блока от внешнего источника с номинальным напряжением ($12 \pm 0,5$) В обеспечивается за время не более 3 часов.
- ❖ ИС обеспечивает работоспособность от источника внешнего питания с номинальным напряжением ($12 \pm 0,5$) В.

- ⚙ Ток потребления ИС при номинальном напряжении питания не более 1 А.
- ⚙ Предельные значения внешнего напряжения питания от 9 до 16 В.
- ⚙ Мощность потребления ИС не более 15 Вт.
- ⚙ Рабочая частота излучения ИС ($24,15 \pm 0,1$) ГГц.
- ⚙ Масса ИС, с аккумуляторным блоком, не более 1,5 кг.
- ⚙ Средний срок службы ИС (до списания) 6 лет.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИС сохраняет свои параметры при эксплуатации в следующих климатических условиях:

- ⚙ температура окружающего воздуха от 0 до плюс 60°C (в термочехле от минус 30 до плюс 10°C);
- ⚙ относительная влажность воздуха 98 % при температуре 25°C;
- ⚙ атмосферное давление 84 – 106,7 кПа (630 – 800 мм. рт. ст.).

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

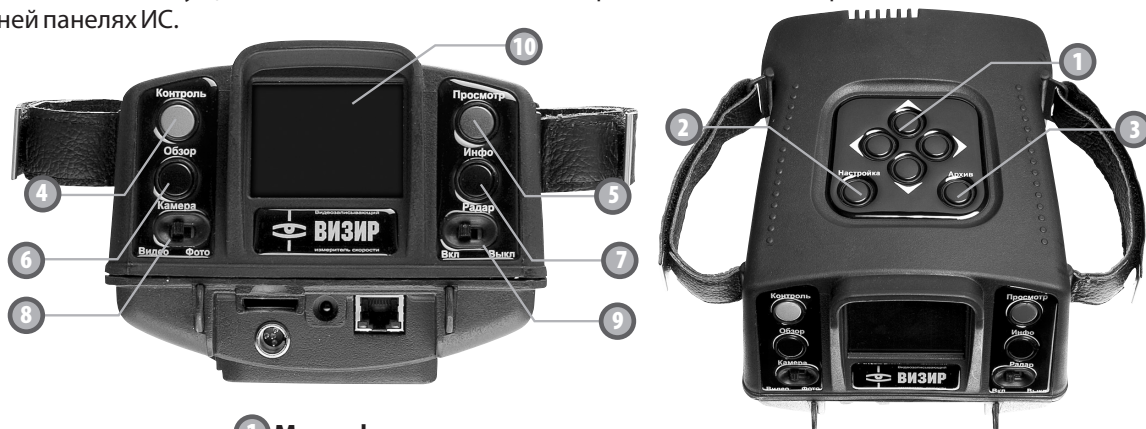
До начала работы с ИС следует полностью ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации. Плотность потока мощности в прямом направлении вдоль оси излучения на расстоянии 1 м и далее от излучающей поверхности ИС, а также в других направлениях на любом расстоянии от поверхности ИС соответствуют требованиям СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03. Находиться более 30 минут в зоне излучения ИС в прямом направлении на расстоянии менее 1 м от излучающей поверхности не рекомендуется.

Существующие в ИС электрические напряжения не превышают 12В и не представляют опасности для жизни и здоровья людей.

! Запрещается во включенном состоянии вскрывать ИС, эксплуатировать его без корпуса.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ

Управление ИС осуществляется кнопками и переключателями, расположенными на лицевой и верхней панелях ИС.



1 Многофункциональные кнопки:

- ▲ в режиме «**Обзор**» увеличивает угол обзора видеокамеры
в **МЕНЮ** и при работе с **АРХИВОМ** осуществляет перемещение по строкам в верх
в режиме «**Просмотр**» перемещает к началу записи
- ▼ в режиме «**Обзор**» уменьшает угол обзора видеокамеры
в **МЕНЮ** и при работе с **АРХИВОМ** осуществляет перемещение по строкам в низ
в режиме «**Просмотр**» перемещает к концу записи
- ◀ в режиме «**Обзор**» уменьшает яркость видеоизображения
в **МЕНЮ** и при работе с **АРХИВОМ** изменяет параметр или осуществляет действие
в режиме «**Просмотр**» перемещает на предыдущий кадр
- ▶ в режиме «**Обзор**» увеличивает яркость видеоизображения
в **МЕНЮ** и при работе с **АРХИВОМ** изменяет параметр или осуществляет действие
в режиме «**Просмотр**» перемещает на следующий кадр

2 **Настройка** – вход в меню настроек

4 **Контроль** – включение измерения скорости или видеозаписи

6 **Обзор** – вход в режим «**Обзор**»

Переключатели:

8 «**Камера**» – переводит ИС в видео- или фоторежим

10 **Цветной дисплей**

На дисплей выводится изображение с камеры, в которое вмонтированы графические информеры состояния ИС, значения текущей даты, времени и измеренных скоростей.

3 **Архив** – сохранение информации в архив, считывание информации из архива

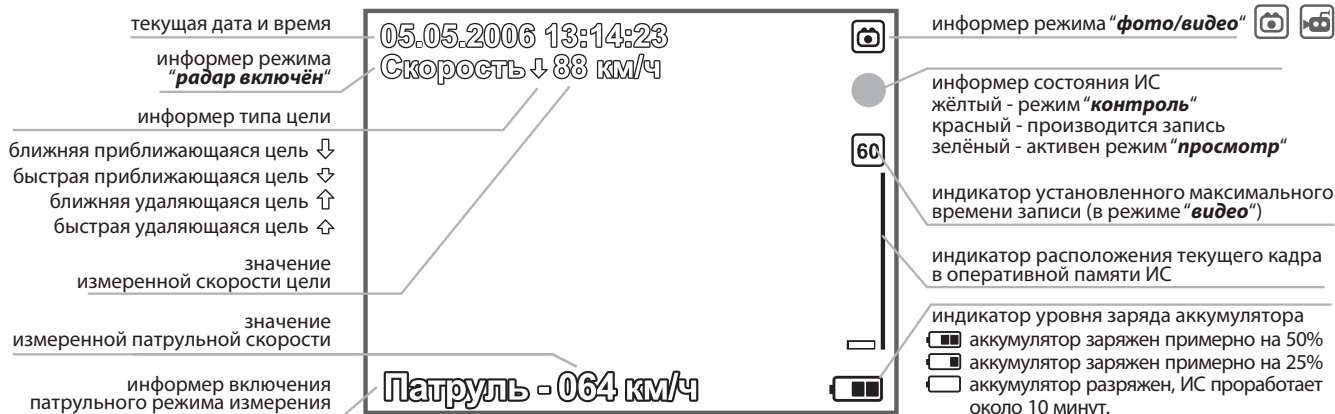
5 **Просмотр** – вход в режим «**Просмотр**»

7 **Инфо** – вывод информации о настройках радара

9 «**Радар**» – включает или выключает функцию измерения скорости

6

ОЛВИЯ



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



Внимание! В ИС вмонтирована видеокамера, требующая бережного обращения. Оберегайте его от ударов и падений, при работе вне патрульного автомобиля пристегивайте к ИС ремень для ношения прибора на шее.

Включение ИС

Питание ИС может быть обеспечено либо аккумуляторным блоком, либо бортовой сетью автомобиля. При отсутствии аккумуляторного блока или его разряде, подключите ИС к бортовой сети автомобиля с помощью кабеля питания, входящего в комплект поставки.

Для включения ИС переведите тумблер включения питания в положение «I».

Включение ИС сопровождается тестом индикатора (цветные вертикальные полосы).

После прохождения теста ИС автоматически переходит в режим обзора, при этом его настройки будут соответствовать настройкам, действующим на момент предыдущего выключения. Прибор готов к работе.

Выключение ИС





Для выключения ИС переведите тумблер включения питания в положение «О».

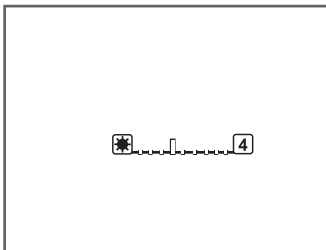
Настройка ИС

Настройка параметров видеоизображения выполняется с помощью кнопок на верхней панели ИС и переключателей «**Камера**» и «**Радар**» на лицевой панели ИС, остальные настройки выполняются с использованием меню настроек.



Настройка яркости изображения


Уровень яркости устанавливается кнопками  и  на верхней панели ИС. Кнопка  увеличивает яркость изображения, кнопка  - уменьшает.




При регулировке яркости на дисплее возникает индикатор регулировки. Через 3...4 секунды после окончания настройки яркости индикатор гаснет. При настройке яркости следует учитывать, что яркость видеоизображения изменяется с задержкой в 1...2 секунды после нажатия на управляющие кнопки.

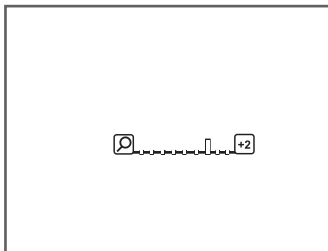
Настройка угла обзора

Угол обзора устанавливается кнопками  и  на верхней панели ИС.

Кнопка  расширяет угол обзора. При расширении угла обзора в «поле зрения» видеокамеры попадает большее количество объектов, но их видеоизображение становятся более мелким. Используйте расширение угла обзора при наблюдении за объектами на близком расстоянии.



Кнопка  сужает угол обзора. При сужении угла обзора видеоизображение «приближает» удаленные объекты и они становятся более различимыми. Однако, при этом объекты, расположенные близко от видеокамеры, могут не поместиться на экране.

Используйте сужение угла обзора при наблюдении за удаленными объектами.





При регулировке угла обзора на дисплее возникает индикатор регулировки. Через 3...4 секунды после окончания настройки угла обзора индикатор гаснет.

Фокусировка изображения

Фокус (четкость видеоизображения) настраивается автоматически при каждом изменении угла обзора. Для достижения наилучшего результата направляйте ИС на место съемки при регулировке угла обзора. Для ручной фокусировки наведите ИС на объект, находящийся на нужном расстоянии и нажмите кнопки  и  одновременно.

Выбор видео или фото режима

Видеокамера ИС может работать в видео- или фоторежиме. Выбор режима осуществляется переключателем **«Камера»** на лицевой панели ИС. Когда переключатель находится в положении **«Видео»**, ИС будет производить съемку видеоролика с длительностью, установленной в меню настроек камеры (см. ниже). Когда переключатель находится в положении **«Фото»**, ИС будет производить съемку отдельных кадров.

На дисплее ИС выбранный режим индицируется символом  видеокамеры или  фотоаппарата в правом верхнем углу.

Выбор режима работы радара





ИС может работать как видеокамера или фотоаппарат для фиксации фактов нарушений, не связанных с превышением скорости. Для отключения режима измерения скорости при работе ИС переведите переключатель **«Радар»** на лицевой панели ИС в положение **«Выкл.»**.







Настройка при помощи меню настроек

Для входа в меню настроек нажмите кнопку **«Настройка»** на верхней панели ИС. На дисплее ИС появится меню. Оно содержит следующие разделы:

№	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗДЕЛА	ПРИМЕЧАНИЕ
1	РАДАР	Настройка параметров измерения скорости
2	КАМЕРА	Настройка параметров видеозаписи
3	ЗВУК	Настройка звуковых эффектов
4	ДАТА И ВРЕМЯ	Установка даты и времени

Перемещение по разделам меню производится кнопками  и  на верхней панели ИС. Для входа в выбранный раздел нажмите кнопку  или  на верхней панели ИС.

При входе в раздел, перемещение по нему производится кнопками  и . Кнопки  и  изменяют значение параметра.

Настройка параметров измерения скорости

Настройка параметров измерения скорости выполняется в разделе «**Радар**».

Раздел «**Радар**» содержит следующие пункты:

№	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗДЕЛА	СОСТОЯНИЕ ЗНАЧЕНИЯ	ПРИМЕЧ.
1	Порог скорости	20-150	1
2	Направление	Встречное / Попутное	2
3	Режим	Стационарный / Патрульный	3
4	Дальность	Миним. / Сред. / Максимальный	
5	Тип цели	Быстрая / Ближняя	4

Примечания:

1. При однократном нажатии на кнопки изменения значения порог скорости изменяется с шагом 1 км/ч, при нажатии и удержании порог скорости изменяется с шагом 5 км/ч.
2. Встречное направление в стационарном режиме соответствует приближающимся целям, попутное направление - удаляющимся целям.
3. Работа в патрульном режиме возможна, если скорость патрульного автомобиля находится в пределах от 30 до 150 км/ч.
4. В режиме «**Быстрая цель**» ИС измеряет скорость наиболее скоростного автомобиля. В режиме «**Ближняя цель**» измеряется скорость автомобиля, отражающего максимальный сигнал.

Настройка параметров видеозаписи

Настройка параметров видеозаписи выполняется в разделе «**Камера**».

Раздел «**Камера**» содержит следующие пункты:

№	НАИМЕНОВАНИЕ	СОСТОЯНИЕ ЗНАЧЕНИЯ	ПРИМЕЧ.
1	ИЗОБРАЖЕНИЕ	Вкл. / Выкл.	1
2	СКОРОСТЬ ЗАПИСИ	3, 6, 12	2
3	ДЛИНА ЗАПИСИ	5-60, по кругу	3

Примечания:



1. При установке значения «**изображение выкл.**» на дисплее ИС отображаются только дата, время и измеренная скорость. Используйте эту установку при работе в темное время суток
2. При скорости видеозаписи 3 кадра в секунду максимальная длина записи – 60 секунд, при скорости 6 кадров в секунду – 30 секунд, при скорости 12 кадров в секунду – 15 секунд.
3. Длина записи изменяется с шагом 5 с.

Настройка параметров звуковых эффектов

Настройка звуковых эффектов выполняется в разделе «**Звук**».

Раздел «**Звук**» содержит следующие пункты:

№	НАИМЕНОВАНИЕ	СОСТОЯНИЕ ЗНАЧЕНИЯ	ПРИМЕЧ.
1	КНОПКИ	Щелчок / Тон	1
2	СИГНАЛ	Вкл. / Выкл.	2
3	ГРОМКОСТЬ	Мин. / Средняя / Макс.	



Примечания:



1. Вы можете выбрать тип звукового сигнала, сопровождающего нажатие кнопки.
2. Вы можете включить или выключить звуковой сигнал превышения порога скорости.



Установка даты и времени

Раздел «**Дата и время**» позволяет установить на ИС текущие дату и время. Выбор параметра для редактирования производится кнопками  и  на верхней панели ИС, изменение значения – кнопками  и .

РАБОТА С ИС

Включите питание и настройте ИС, выбирая подходящие для Вас настройки (описание возможных настроек и способы их установки Вы найдете в разделах «**Органы управления и индикации**» и «**Подготовка к работе**»).

14

Контроль с измерением скорости (переключатель «Радар» в положении «Вкл»)

Наблюдая на дисплее ИС за обстановкой на дороге, выберите момент включения измерения скорости. Для включения ИС на измерение нажмите кнопку «**Контроль**».

Если переключатель «**Камера**» стоит в режиме «**Фото**», то ИС произведет замер скорости, отобразит результат измерения на дисплее и сделает снимок одного кадра. Если измеренная скорость больше установленного порога скорости, то она отобразится красным цветом, если меньше – белым. Снятый кадр будет помещен в память ИС, после чего ИС возвращается в режим обзора. Если переключатель «**Камера**» стоит в режиме «**Видео**», то ИС будет проводить измерения скорости с интервалом 1 с. После каждого измерения скорости полученный результат будет сразу появляться на дисплее. Если измеренная скорость больше установленного порога скорости, то она отобразится красным цветом и начнется видеозапись. Запись будет длиться в течение времени, установленного при настройке длины записи. После завершения записи ИС переходит к просмотру видеозаписи.

Для досрочного завершения записи нажмите кнопку **«Обзор»** (ИС перейдет в режим обзора) или **«Просмотр»** (ИС перейдет в режим просмотра видеозаписи).

Если установлена запись **“по кругу”**, то она будет производиться непрерывно сразу после нажатия кнопки **“Контроль”**, до нажатия кнопки **“Обзор”** или **“Просмотр”**.

Фактически длина записи, сделанная с установкой **“по кругу”** будет соответствовать максимально возможной длине записи, исходя из выбранного значения скорости записи.

Контроль без измерения скорости (переключатель «Радар» в положении «Выкл.»)

Наблюдая на дисплее ИС за обстановкой на дороге, выберите момент включения видеозаписи и нажмите кнопку **«Контроль»**.

Если переключатель **«Камера»** стоит в режиме **«Фото»**, то ИС сделает снимок одного кадра. Снятый кадр будет помещен в оперативную память ИС, после чего ИС возвращается в режим обзора. Если переключатель **«Камера»** стоит в режиме **«Видео»**, то ИС начнет видеозапись.

Запись будет длиться в течение времени, установленного при настройке длины записи. После завершения записи ИС переходит к просмотру видеозаписи. Для досрочного завершения записи нажмите кнопку **«Обзор»** (ИС перейдет в режим обзора) или **«Просмотр»** (ИС перейдет в режим просмотра видеозаписи).

Если установлена запись **“по кругу”**, то она будет производиться непрерывно сразу после нажатия кнопки **“Контроль”**, до нажатия кнопки **“Обзор”** или **“Просмотр”**.

Фактически длина записи, сделанная с установкой **“по кругу”** будет соответствовать максимально возможной длине записи, исходя из выбранного значения скорости записи.

Просмотр видеозаписи



Сделанная видеозапись хранится в оперативной памяти ИС до начала следующего измерения скорости или видеозаписи без измерения скорости.

Для просмотра содержимого оперативной памяти нажмите кнопку **«Просмотр»**. После этого ИС перейдет в режим просмотра.

ИС позволяет просмотреть полученную видеозапись либо в непрерывном режиме, либо покадрово.

Для запуска непрерывного воспроизведения видеозаписи нажмите кнопку **«Просмотр»**. Чтобы остановить воспроизведение, нажмите кнопку **«Просмотр»** еще раз.

Для покадрового просмотра используйте кнопки  и . Кнопка  перемещает видеозапись на один кадр назад, кнопка  - на один кадр вперед.

Кнопка  перемещает видеозапись на первый кадр, кнопка  - на последний.

Для выхода из режима просмотра нажмите кнопку **«Обзор»**.

Стирание видеозаписи

Стирание видеозаписи из оперативной памяти происходит если осуществлена новая видеозапись или ИС переключен в режим **«Фото»**. Кроме того видеозапись стирается при выключении питания ИС.

Просмотр фотографий



Просмотр фотографий осуществляется аналогично просмотру видеозаписи.

Стирание фотографий



Стирание фотографий из оперативной памяти происходит, если ИС переключен в режим **«Видео»**. Кроме того фотографии стираются при выключении питания ИС.



Увеличение изображения

Чтобы лучше рассмотреть отдельные детали, можно воспользоваться электронным увеличением изображения. Для этого одновременно нажмите кнопки  и . Изображение увеличится в два раза.

Для выбора нужного фрагмента изображения воспользуйтесь кнопками , ,  и .

Для возврата к исходному размеру изображения еще раз одновременно нажмите кнопки  и .

Просмотр настроек радара

ИС запоминает настройки радара, которые были установлены в момент записи изображения. Для их просмотра нажмите кнопку «**Инфо**». Для возврата к видео- или фотоизображению нажмите кнопку «**Инфо**» еще раз.

Сохранение в архив

Просматриваемая видеозапись или фотографии могут быть сохранены в энергонезависимом архиве. Для сохранения информации используется флэш-карта типа MMC.





Установите карту в прибор, вставив её в специальную прорезь внизу от дисплея ИС. При установке карты следите, чтобы этикетка на карте была обращена вниз, в сторону от дисплея ИС.

Для записи информации в Архив, нажмите кнопку «**Архив**» на верхней панели ИС.

Если вы находитесь в режиме «**Видео**», будет предложен выбор:

Сохранить видео





Сохранить это фото

Кнопками  и  переместите указатель на нужную Вам строку, подтвердите сохранение нажатием на кнопку  или .

Если вы находитесь в режиме фото, будет предложен выбор:

Сохранить это фото

Сохранить все фото

Кнопками  и  переместите указатель на нужную Вам строку, подтвердите сохранение нажатием на кнопку  или .

Если места на карте недостаточно или карта не вставлена, на экран выводится предупреждение – **«недостаточно места»**.

Замените флэш-карту и снова нажмите кнопку **«Архив»**. Чтобы отказаться от сохранения нажмите любую из кнопок **«Обзор»**, **«Просмотр»** или **«Настройка»**.

Процесс сохранения сопровождается появлением на дисплее прогресс-бара, после его завершения ИС автоматически перейдёт в режим просмотра.





Просмотр архива

Архивные данные с флэш-карты могут быть просмотрены как непосредственно на дисплее ИС, так и на персональном компьютере.

Для просмотра архива на дисплее ИС необходимо перевести ИС в режим обзор (нажать кнопку **«Обзор»**), а затем открыть доступ к данным, сохраненным на флэш карте (нажать кнопку **«Архив»**).

На дисплей будет выведен список сохраненных данных с указанием даты, времени и типа данных (видеозапись или фотография) и информация о количестве записей в архиве.

Перемещайтесь по архиву, используя кнопки  и . При однократном нажатии на кнопку происходит перемещение на 1 строку, при удержании кнопки – перелистывание страниц архива.

Для вывода интересующей Вас записи нажмите кнопку  или .




Для получения информации о размере флэш карты, количестве свободного и занятого объема памяти, нажмите кнопку **«Инфо»**.

Для просмотра кадров на персональном компьютере извлеките карту из ИС (достаточно просто потянуть ее с некоторым усилием), и установите ее в специальное устройство для чтения ММС карт, подключенное к компьютеру. Перенос данных на компьютер осуществляется с помощью специального ПО (находится на флэш-карте). Просмотр производится с помощью стандартного ПО, входящего в состав операционной системы компьютера.

РАБОТА С АККУМУЛЯТОРНЫМ БЛОКОМ

Ваккумуляторный блок встроено зарядное устройство, обеспечивающее его заряд.

При работе с ИС обращайтесь внимание на состояние индикатора уровня разряда аккумулятора (значок батареи в правом нижнем углу дисплея). Степень разряда индицируется уровнем заполнения значка батареи.

-  аккумулятор заряжен примерно на 50%
-  аккумулятор заряжен примерно на 25%
-  аккумулятор разряжен, ИС проработает около 10 минут.

Если значок батареи отсутствует, то аккумулятор заряжен полностью.

Для заряда аккумуляторного блока воспользуйтесь кабелем питания от бортовой сети автомобиля и, если необходимо, сетевым адаптером. Во время заряда светодиодный индикатор на аккумуляторном блоке мигает. Заряд завершен, если индикатор светится постоянно. Время заряда обычно не превышает 3 часов.

Для замены аккумуляторного блока нажмите на фиксатор, расположенный на его корпусе и потяните блок в сторону. Для установки блока в ИС заведите его в направляющие на корпусе ИС и задвиньте его до щелчка фиксатора.



ВНИМАНИЕ! Даже если ИС не использовать в работе, аккумуляторный блок со временем разряжается. Если кассета значительно разряжена, включение ИС окажется невозможным. В этом случае необходимо зарядить аккумуляторный блок. Не пугайтесь незначительного нагрева аккумуляторного блока в процессе заряда – это нормальное явление.

Помните, что в соответствии с рекомендациями производителя аккумуляторов, заряд аккумуляторного блока возможен, только если температура воздуха превышает 0°C. При попытках заряда при более низких температурах, заряд будет автоматически блокирован зарядным устройством во избежание преждевременного выхода аккумулятора из строя.

Аккумуляторный блок можно заряжать и разряжать сотни раз, однако при этом он постепенно изнашивается. При значительном сокращении продолжительности работы следует приобрести новый аккумуляторный блок.



ВНИМАНИЕ! Не выбрасывайте отработавшие свой ресурс аккумуляторы в бытовой мусор. Утилизируйте аккумуляторы в соответствии с местными правилами.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Оригинальные дополнительные принадлежности для ИС «ВИЗИР» обеспечат Вам комфортную работу и откроют широкие дополнительные возможности использования ИС.

Кронштейн крепления ИС

Универсальный кронштейн с регулируемой опорой позволяет установить ИС на приборную панель любого автомобиля за 30 секунд. Сборка и монтаж кронштейна производиться по инструкции, прилагаемой к кронштейну.



Пульт дистанционного управления

Инфракрасный пульт ДУ обеспечит возможность дистанционной настройки и управления ИС на расстоянии до 5 метров. Функции основных кнопок управления полностью аналогичны кнопкам управления на корпусе ИС.

Пульт имеет две дополнительные клавиши для быстрой настройки радара:

направление движения (встречный/попутный);

режим (стационарный/патрульный).

При нажатии на эти клавиши происходит быстрая смена настройки радара, на экране ИС на 2 секунды появляется информация о текущих настройках радара.

Пульт работает от двух элементов питания типа «АА», отсек для батареи расположен на задней стороне пульта.



Дополнительный монитор

Дополнительный монитор с диагональю 5" позволит Вам иметь дополнительный выносной экран ИС и разместить его в удобном месте в салоне автомобиля. Это может быть как приборная панель (хороший обзор из любого места в салоне), так и место рядом с рычагом переключения передач (обычно затененное место, удобно для работы в солнечный день).

Монитор оборудован регулируемой подставкой, которую можно закрепить, используя липкую контактную ленту. Для связи с ИС монитор комплектуется кабелем связи.

Для обеспечения питания монитора не требуется дополнительных проводов, оно осуществляется от ИС по кабелю связи.



Внимание!

Подключайте ИС «ВИЗИР» к прикуривателю автомобиля всегда, когда Вы используете дополнительный монитор.



Монитор имеет панель управления для настройки яркости, контрастности и цветности изображения. Для их настройки руководствуйтесь инструкцией к монитору.

Ноутбук

Вы можете значительно расширить Ваши возможности, подключив к ИС ноутбук. Подключение производится стандартным перекрестным сетевым кабелем.

С помощью специального ПО Вы можете полностью управлять работой ИС, наблюдая увеличенное видеоизображение прямо на экране ноутбука.

Почти мгновенное сохранение записей в архив. Размер архива ограничен лишь возможностями жесткого диска ПК.

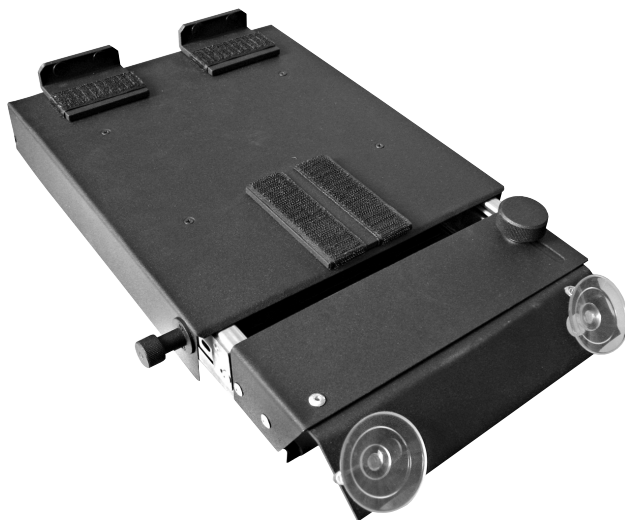
Возможность совместной работы с программами поиска по базам данных.

Ноутбук комплектуется сумкой, разветвителем бортовой сети и адаптерами питания от 12 В и от 220 В. Специальное покрытие экрана ноутбука обеспечит работу с ним при любой внешней освещенности.



Столик для ноутбука

Компактный раздвижной столик позволит удобно закрепить ноутбук на приборной панели автомобиля. Подходит практически к любому автомобилю, различные регулировки позволяют расположить ноутбук в удобном положении.



Термочехол

Специальный термочехол позволяет эксплуатировать ИС при температурах от минус 30°C. Специальная непромокаемая ткань с утеплителем надежно защищают ИС, прозрачные вставки не запотевают. Термочехол легко снять, используя застежку типа «репейник».

! **Внимание!** Даже одетый в термочехол ИС разрешается включать только в тепле, например в салоне автомобиля. Если прибор выключен и остыл, необходимо выдержать его перед включением при плюсовой температуре не менее 15 минут.



ПОВЕРКА

ИС является средством измерения и, в соответствии с действующим законодательством, подлежит Государственной поверке. Поверка производится уполномоченными территориальными органами Госстандарта РФ по утвержденной методике поверки. Межповерочный интервал – 2 года. В странах Содружества независимых государств поверка проводится в соответствии с действующим законодательством.

РЕМОНТ

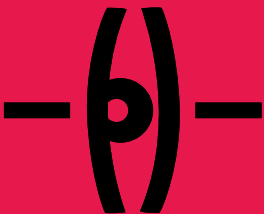
Ремонт ИС и принадлежностей к нему производится предприятием-изготовителем **ЗАО «ОЛЬВИЯ»** или уполномоченными сервисными центрами. Адреса сервисных центров указаны в приложении к паспорту на ИС. Кроме того, Вы можете получить информацию о сервисных центрах в сети «Интернет» на странице **www.olvia.ru** . Ремонт кабелей питания может производиться техническим персоналом организации, эксплуатирующей ИС.



ВНИМАНИЕ!

При ремонте кабелей питания запрещается использовать кислотный флюс.

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ:



ВИЗИР



ОЛЬВИЯ

тел./факс: (812) 326-38-41
e-mail: info@olvia.ru
www.olvia.ru